

## 区域热点

## 加快形成新质生产力调研行

## 编者按

习近平总书记在天津视察时指出:“天津作为全国先进制造研发基地,要发挥科教资源丰富等优势,在发展新质生产上勇争先、善作为。”面对新的使命任务,天津坚持在加强协同创新和产业协作上下功夫,瞄准新型工业化目标,加强科创园区建设,促进数字经济与实体经济深度融合,推动制造业高端化、智能化、绿色化发展,产业创新能力持续提升,优质经营主体快速增长。即日起,本报推出“加快形成新质生产力调研行”专栏,通过记者对企业园区的一线走访调研,展现天津在发展新质生产上勇争先、善作为的探索与实践。

## 河北区加快数实深度融合 推动产业智能化应用

## 算力赋能 释放数字经济新活力

冬去春来,万象更新。2022年8月,华为与我市河北区共同建设的天津市人工智能计算中心开工。项目总投资超10亿元,打造普惠型公共算力服务平台,一举按下数字经济与实体经济深度融合的“快车道”。如今,依托该平台,河北区努力推动数字产业化和产业数字化,一批产业智能化应用成果接连落地,加快催生新的服务业态和模式,不断培育形成新质生产力,带动区域产业格局进一步优化,撬动高质量发展新引擎。

■本报记者 袁诚

在数字时代,小到打车、点外卖,大到自动驾驶、火箭轨道运算,都离不开算力的支撑。算力既是数字经济发展的必要底座,也是培育发展新质生产力的重要“杀手锏”。

日前,记者从天津市人工智能计算中心(以下简称天津智算中心)获悉,继一、二期200P(每秒20亿亿次计算速度)算力上线后,三期100P的算力已启动扩容程序,预计今年二季度上线。

随着各行各业数字化转型需求不断增加,算力市场热度攀升。作为华为与我市河北区共同打造的数字经济新高地,天津智算中心计算能力超群,但依然供不应求。

“产业转型、科研机构研发都对算力产生很大需求,前两期算力所剩不多,目前还有几个新的大模型排队等着用呢!”河北区投资促进局局长贾龙告诉记者,截至目前,天津智算中心服务着130家企业及科研机构,其中来自京津冀的占比近九成。三期算力扩容后,中心总算力将达300P,未来还将继续扩容到400P以上,为产业发展提供强劲支撑。

锚定数字经济产业新赛道,链接北京科创资源,河北区正以人工智能、车联网及数据要素布局为突破点,快马加鞭推进人工智能与算力资源的广泛应用赋能,在科技创新与产业创新中做实增量、提升质量,成为推动京津冀协同发展、培育新质生产力的实践者、受益者。

## 算力打底 大模型“跑”出新价值

“你好,请围绕春日里的五大道、历史风情、海棠花开、游人如织关键词作一首诗。”来到慧言科技(天津)有限公司,记者给他们的“海河·谛听”大模型出了道题。它思考数秒后,屏幕上显示出“五大道上历史浓,海棠花开春意生。游人如

织笑声起,共赏花春日情”。这对“海河·谛听”大模型来说只是“小菜一碟”,它的魅力远不止于此。

“我们的大模型学完了从幼儿园到大学的通用知识,再加上教育、金融、养老、医疗等不同专业内容,就能成为各行业的智慧助理乃至行家能手。”时隔半年,再次采访天津大学人工智能学院院长兼慧言科技(天津)有限公司董事长王龙标时,他刚从日本拓展海外业务回来,其团队研发的国内首个自主可控交互意图理解大模型“海河·谛听”也从实验室研发实现产业落地。

“依托‘海河·谛听’大模型技术,我们的慧言语音识别系统产品陆续在教育、会议、庭审等场景和领域使用,仅今年1月就达成了1000万元的订单,储备订单也有近5000万元。”王龙标欣喜地说,“海河·谛听”大模型的独特之处在于,能结合语音文本内容、语音情感、性别年龄、语调韵律等要素,听懂弦外之音,实现深度意图理解,现在已经在东南亚、中东等地投入使用。

截至目前,天津智算中心已有“海河·谛听”“鹏城·脑海”“海河·尔语”3个大模型在运行,其中“鹏城·脑海”大模型为鹏城实验室自主研发的2000亿参数稠密型通用人工智能基座大模型,是国内首个完全自主可控、开源开放的自然人言预训练大模型底座;“海河·尔语”大模型由天津智算中心与天津理工大学、天津市残疾人联合会合作开发,是国内首个自主可控聋人语理解大模型。此外,“海河·岐伯”“海河·U医”等中医药、辅助诊疗等“海河”系列大模型也在加紧开发。这些大模型在天津智算中心经过海量知识“培训”后,将陆续在公检法、教育、医疗等领域大显身手,加速推动传统产业智能化升级,催生新的服务模式及业态。

## 场景开放 “聪明车”开上智慧路

曾经,河北区一度面临产业空心化问题。2021年,河北区坚持问题导向、目标导向,明确数字经济产业发展方向,此后引进华为“龙头”打造天津智算中心标杆项目,持续吸引华为生态伙伴及其他人工智能企业集聚形成“龙身”,推动成龙配套、聚链成势,打造数字经济产业集群。短短几年时间,河北区集聚了49家华为生态企业及其他30多家人工智能科技企业,带动税收增加近千万元。

这些天,智能网联生态上市公司北京万集科技股份有限公司在河北区设立的万集(天津)车联网有限公司正忙着招兵买马。公司计划在津组建一支30人的团队,重点探索超大城市中心城区车联网运营模式及商业闭环,推动智能网联业务和智慧交通产业提质升级。“河北区有一条海河沿线7.3公里的‘自动驾驶+车路协同’示范线路,这条线路处在中心城区,能够实现智能网联车常态化测试运行,加速各类技术成果落地。”该公司相关负责人表示,“今年,我们将陆续在

津布局环境感知、创新应用整车产品、数据服务等业务,预计实现营收6000多万元。”

在河北区海河东路,记者看到部分无人驾驶的智能网联车正开展道路测试。在车流量较大的中心城区,路况十分复杂,智能网联车如何识别并快速应对呢?一辆无人驾驶巴士上的工作人员透露,车上装有多个激光雷达、摄像头和传感器,相当于它的眼睛和耳朵,能实现360度范围的观测能力,并实时监测道路上的状况,达到“眼观八路耳听八方”的效果。果不其然,这辆无人驾驶巴士很快完成了躲避行人、变换车道、自动转弯等操作,全程不用车辆安全员干预,便自动驾驶到了目的地。

让“聪明”的车跑上智慧的路。近两年,河北区深入挖掘超大城市中心城区智能网联汽车产业发展优势,打造智能车联网商用示范,建设国内首个车路云一体化系统在中心城区规模化、标准化、商业化、产业化的示范标杆。目前,全区率先实现了全域62.2公里测试路段开放,并获批全中心城区首张智能网联车开放测试牌照,已有30台智能网联车在智能接驳车、小巴车、漫步车、售卖车、配送车、物流车六类应用场景开放运行。

## 涵养生态 推动从1向N迈进

无论是传统产业,还是智算、车联网等新兴板块,都会产生、沉淀海量数据,这些数据经过加工处理,将成为可盘活、可利用的数字要素资源。对此,河北区陆续与国家信息中心合作成立天津数据资产登记评估中心、与爱数集团合作建设数据要素创新中心,并完成天津市首单数据资产人表登记评估工作。未来,河北区还将探索与北京亦庄实现平台互联互通,建成京津冀联动的云控大数据服务平台,并联合龙头企业,建设车联网数据专区,引进一批数商和第三方服务机构,加快形成数据产业生态。

从算力打底,到更多场景投入应用,良好的产业生态初步形成,磁吸效应逐渐显现,河北区加快打造承接载体。透过天津智算中心二楼的玻璃窗望去,不远处,由“中国500强企业”上海均和集团投资的“均和云谷·天津智能网联科技港”项目建设正酣,将打造以人工智能和车联网产业为龙头引导、均和产业生态为支撑的“人工智能+车联网”主题产业园,一期计划于2025年底竣工。

“经过创新探索,河北区数字经济产业实现了从0到1的质变过程,并在人工智能、车联网及数据要素建设方面‘多点开花’。下一步,我们将继续加快数字经济与实体经济深度融合,推动更多产业智能化应用,从1向N迈进,让更多新技术转化为新质生产力,为经济社会发展提供新引擎、‘强磁场’。”贾龙说。

## 津报智库

## 共建数字产业生态体系 打造京津冀数字贸易新优势

本期要

郑伟

中国服务外包研究中心副研究员、  
国家数字贸易专家组成员

■本报记者 刘畅

随着新一代信息技术的普及和数字化、智能化的快速发展,以数字技术、数字产品、数字服务、数据信息为标的物的数字贸易蓬勃发展。京津冀三地在数字贸易领域发展现状如何?未来将如何加强协同?日前,中国服务外包研究中心副研究员、国家数字贸易专家组成员郑伟在接受本报记者采访时表示,三地应共建数字产业生态体系,加速形成区域内数字产业集群,打造京津冀数字贸易新优势,助推经济高质量发展。

京津冀作为北方最具经济活力的地区,数字应用场景广阔,为数字贸易发展提供了沃土。近年来,三地在数字贸易协同发展方面成效显著,已形成了既有协同又各具特色的发展格局。郑伟指出,北京数字贸易发展最快、体量最大,在数字金融、数字科技、跨境电商等领域具有较强比较优势;天津在人工智能、算力算法、数实融合等领域已形成产业集群,并依托自贸试验区和国家数字服务出口基地等载体,先行先试国际高标准数字贸易规则,取得长足发展;河北省积极打造数字化消费新场景,大力发展在线教育、线上文旅、远程医疗、互联网家政等数字消费新业态,不断丰富服务领域数字化模式和通道。

“近几年,三地在数字贸易领域已经形成合作机制。”郑伟表示,“在每年中国国际服务贸易交易会上,三地轮流主办的京津冀服务贸易和服务外包协同发展论坛,已完成大量协同发展成果;在2023年中国国际服务贸易交易会京津冀重点产业对接洽谈会上,三地签订的《京津冀投资促进战略合作协定》,为全球数字企业来华投资提供更为广阔的空间。”

郑伟建议,进一步深化三地在数字贸易领域的协同发展,要加强在数据安全有序跨境流动方面的协同,在数据出境、数据安全、数据分级分类管理等方面形成统一步伐,努力将京津冀地区打造成我国数据要素跨境流动方面的发展高地。三地应依托现有的载体、平台、机制,积极对接国际数字贸易高标准规则,为我国全面参与国际数字贸易规则制定积累实践经验。强化数字产业协同转型,推动三地数字平台、园区和企业加强合作,特别是北京和天津应在京津冀数字产业化转型进程中发挥更大作用,三地共建数字产业生态体系,加快形成区域内数字产业集群。

他认为,天津应紧抓全球数字产业发展前沿,打造数字贸易新优势。一方面,巩固现有基础,鼓励具有发展潜力的数字服务企业做大做强,占领更多国际市场份额。另一方面,利用数字经济促进产业交叉融合的特性,推动工业互联网、人工智能等新兴技术赋能传统产业数字化转型,挖掘数字贸易发展潜力。

## 产业观察

## 数据资产“换”来 1500万元银行授信

近日,1500万元人民币的银行授信顺利打入天津临港投资控股有限公司(以下简称临港控股)下属企业的账户。但与以往获得银行授信需要抵押土地等固定资产不同,此次临港控股质押的是“天津港保税区临港区域通信管线运营数据”知识产权证书和“临港港务集团智脑数字人”知识产权证书,在我市首次实现了用数据资产为企业带来现金流。

数据被视为信息时代的“新能源”,并逐渐成为与土地、资本、技术等要素并列的重要生产要素。近期,国家层面围绕数据要素与数字经济作出一系列部署,财政部制定印发的《企业数据资源相关会计处理暂行规定》自2024年1月1日起正式施行,标志着数据资产人表政策正式落地。与此同时,国家知识产权局也在北京市等8个试点省市的基础上,将天津市、河北省、山西省、安徽省、河南省、湖北省、湖南省、贵州省、陕西省等9个省市列入2024年数据知识产权试点范围。

“我们积极响应国家政策,在保证数据安全的基础上,深入挖掘数据潜在价值,探索形成数据资产的运营方案。”临港控股总经理杨吉告诉记者,去年以来,他们依托临港控股下属天津环投数字科技有限公司的业务优势,着手梳理区域内的通信管线,并通过多年通信管线运营经验及数据基础形成了“天津港保税区临港区域通信管线运营数据”数据资产。同时,临港控股又根据天津临港港务集团有限公司所掌握的部分进出口货物品类、频次的通信数据,基于通用大模型形成“临港港务集团智脑数字人”数据资产,通过后续智慧物流、智慧仓储和智慧码头的建设储备,训练出24小时在线驻守的智能运营机器人专家,创造了一种“大模型+大物流+自动驾驶”新模式。

数据资产的价值挖掘、权益保护与流通,离不开数据知识产权的“护航”。去年,天津市知识产权局、滨海新区管委会和天津产权交易中心三方合作共建,由天津产权交易中心和科创中国知识产权服务中心联合运营的天津数据知识产权登记流通平台正式上线。

“临港控股两项数据资产已在平台正式完成登记,银行也针对这两项数据资产向企业发放了两笔总计1500万元的贷款融资,标志着我市首单数据知识产权质押融资成功落地,打通了数据知识产权从存证登记到质押公示的生态闭环。”科创中国知识产权服务中心主任高虹霞告诉记者,这对推动天津乃至全国数据资产高效聚集、合规流通,为数据资产价值挖掘开辟了崭新通道。

“这1500万元的银行授信将主要用于企业的生产经营和科技研发。”临港控股业务部门负责人向记者透露,通过数据资产质押获得的银行授信,扩大了企业的现金流,也为企业下一步推动数据资产人表打下了基础。

■本报记者 张兆瑞  
本版图片由受访者提供

## 牢记嘱托 勇担使命

## 京津冀协同发展十周年特别报道

威努特天津研发中心总监王方立  
工控网络安全“护航者”

■本报记者 张兆瑞

近日,记者见到威努特天津研发中心总监王方立时,他正忙着对接新一年的建设项目。去年,他因获得滨海新区杰出科技人才奖接受了记者采访。“去年,我们的轨道交通网络安全建设解决方案”受认可,业务量越来越多。”

2017年,乘着京津冀协同发展的“春风”,国内工控网络安全领军企业威努特从北京来到天津滨海新区中关村科技园搭建研发中心和供应链管理,王方立是团队负责人。

“工控网络安全领域的客户集中在生产制造型企业,天津制造业基础雄厚,潜在客户也很多。”他向记者透露,受益于滨海新区良好的创新创业环境,威努特在这里完成了国内首款工控漏洞挖掘设备研发工作,他作为项目负责人承担的天津市重点研发计划项目“工业控制系统漏洞挖掘技术研究”也顺利通过验收。

目前,威努特自主研发的工控安全领域创新产品已在京津冀广泛应用。天津轨道交通4号线、7号线和9号线等也有该公司的网络安全设备“保驾护航”。“工业和信息化部正推动京津冀联合培育网络安全先进制造业集群,由天津牵头的该集群培育工作全面展开。重点产业链成群,给我们带来了发展新机遇。”王方立说。

滨海新区杨家泊镇副镇长赵晓兵  
扎根田间地头的“泥腿子”

■本报记者 郝一萍

初春乍暖还寒,半滑舌鲫的养殖户们通常在这段时间进行育苗。记者见到赵晓兵时,他正在养殖车间里,挽着袖子,蹲在池塘旁,耐心观察水质、鱼苗。

赵晓兵出生于河北省邯郸市,2021年起,担任滨海新区杨家泊镇副镇长,牵头镇乡村振兴工作。“去年,我们解决水产企业资金缺口1080余万元,吸引社会资本1.4亿元……”谈及镇上的情况,他如数家珍。

赵晓兵从小就有一份“天津情怀”。天津铁厂(现为天津铁厂有限公司)自上世纪60年代成立以来,一直驻扎在邯郸市。周边居民的生活、工作都围绕它展开。来津后,赵晓兵又把这份情怀投入到了工作中。刚到杨家泊镇任职时,他对这个镇的主营业务水产养殖,是个“门外汉”。为了尽快入门,赵晓兵挨家挨户走访,“那阵儿,他不是去企业座谈,就是在田间地头看人家干活。”他的同事说,“大家都亲切地叫他‘泥腿子’干部啊!”

如今,他早已成为水产养殖领域的“半个专家”,甚至还带领镇上养殖户一起培育新品种,打造新品牌。半滑舌鲫新品种“鲫优一号”成功投放;“杨家泊对虾”获天津市“津农精品”区域品牌认证;“津沽鲫鱼”“津沽盐渍子鱼”入选全国名特优新产品目录;该镇的付庄村获第十二批全国“一村一品”亿元村荣誉称号……杨家泊镇交出了一份亮眼的成绩单。

天津津旅康养职业培训学校校长王亮  
守护“夕阳”的“朝阳力量”

■本报记者 宁广靖

日前,记者再次来到康津津园养老社区,见到天津津旅康养职业培训学校校长王亮时,他正在跟同事商量去北京洽谈合作的事宜。“快半年没见了!”他的声音依然爽朗。

记者第一次采访王亮是在去年10月。那时,他所在的培训学校刚刚开始面向京津冀地区提供养老护理职业技能等级培训服务,当时其合作的培训学校、养老机构及有养老护理取证的单位和个人大多在天津,北京和河北省市场尚未完全打开。

那次采访中,他畅谈对京津冀市场的规划蓝图。5个多月过去了,王亮用一张张京津冀城际车票把蓝图正逐步变为现实。“现在学校与北京机构的合作越来越紧密,北京生源也明显增多。学校服务京津冀地区的学员已累计超4000人。”王亮将亮眼的业绩归结为京津冀协同发展带来的红利。随着协同深入推进,打通一个又一个堵点,异地养老更加便捷。养老行业吸引力持续增强,迎来更多“朝阳力量”。

据王亮介绍,每年下半年是培训高峰期,他们去年底在北京一个月开了7个班,每班有50多人,一次培训四五天。“北京有很多社区周边有养老机构和护理院,我们计划今年上半年走访10个社区,挖掘新市场。”他打趣说,预计未来一段时间,他不会在北京,就是在去北京的路上。