

勇担使命 开拓进取

奋力谱写中国式现代化天津篇章

■本报记者 张清

“如何拓展京津‘双城’联动的广度和深度?”

“如何深入推动京津冀协同发展走深走实?”

十年砥砺奋进,十年勇毅前行。在昨日国务院新闻办公室举行的京津冀协同发展十年有关情况新闻发布会上,天津正在推动实施高质量发展“十项行动”,以及新时代新征程上,怎样唱好京津“双城记”,引发媒体关注。

一盘棋

全力支持北京“新两翼”建设

党的十八大以来,习近平总书记多次就唱好京津“双城记”提出重要要求。今年春节前夕,总书记到天津视察并发表重要讲话时,再次对天津唱好京津“双城记”提出明确要求。

“天津牢固树立‘一盘棋’思想,加强与北京对接联动,市场化承接北京非首都功能疏解,全力支持北京‘新两翼’建设。在全面提升区域发展能级中,体现天津担当和作为。”发布会上,相关领域负责人说。

在交通一体化方面,天津加快打造“轨道上的京津冀”。着力拓展“半小时通勤圈”“一小时交通圈”,去年底津兴城际高铁建成运营,天津市到北京大兴机场最快仅需40分钟。同时,开通天津武清区至北京的客运“定制快巴”,使两地通勤效率大幅提升。

在促进区域资源共享共用方面,充分发挥天津港优势,坚持“天津港就是北京的港口”理念,开通天津港到北京平谷、大

红门货运班列,在北京中央商务区设立京津冀协同港口服务中心。

在科技创新合作方面,持续增强协同发展内生动力。天津南开高教科技园与北京创新资源互动日益加强,去年北京流向天津的技术合同达2324项,成交额同比增长85%。

在产业协作方面,推动两地区域产业链成链配套。特别是推动新能源汽车和智能网联汽车等优势产业协同联动,天津为北京奔驰汽车、理想汽车和小米汽车提供零部件配套企业超120家。两地共同组织京津产业链对接洽谈会。

今后,天津将持续拓展合作的广度和深度,共同续写京津“双城记”新篇章。

继续唱好科技协同创新的“双城记”。将北京科技创新优势和天津先进制造研发优势有机结合,持续深化天津南开高教科技园与北京科教资源全面合作,共同建设好、打造好京津冀国家技术创新中心。推动京津冀国家技术创新中心天津中心实体化运行,合力打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。

继续唱好产业体系融合的“双城记”。强化重点园区、重点项目合作共建,建设好天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城和武清京津产业新城等承载平台。共同抓好6条产业链落地落实。继续办好京津冀产业链对接洽谈会,持续提高影响力,满足两地经营主体需要,共建世界级先进制造业集群。

继续唱好体制机制创新的“双城记”。深入推进京津同城化发展,实现区域一体化,持续探索完善合作共赢机制,加强天津港与北京空港、陆港运输衔接,持续推动京津两地“双城”国际消费中心

城市联动发展,同标打造优质营商环境。

继续唱好重点领域协同的“双城记”。在基础设施、公共服务、社会治理、生态环保等领域深化合作,构建双方更加紧密的融合发展格局。

六个一

推动京津冀协同发展走深走实

“推动京津冀协同发展走深走实行动是天津正在实施的‘十项行动’的第一行动,统领其他九项行动,目的就是扎实推进重大国家战略在津落地落实、见行见效。”发布会上,相关领域负责人说。

下好高质量疏解发展“一盘棋”。疏解北京非首都功能是京津冀协同发展的“牛鼻子”,天津与雄安新区错位联动,坚持互惠互利、合作共赢市场化方式承接北京非首都功能疏解。中海油、中石化、中铁建、中交建、通用技术、联想、360科技、京东等一批央企和民企以及高科技企业在津布局,国家会展中心、空客二号线等一批高质量项目落户天津。天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城揭牌以来,累计注册企业超过6500家。

舞动创新链产业链供应链资金链人才链深度融合“一条龙”。天南开高教科技园积极融入京津冀协同创新体系,京津冀国家技术创新中心与南开大学、天津大学、天津理工大学等共同打造7个技术创新平台。与北京、河北联合绘制6条产业链图谱,包括新能源和智能网联汽车、生物医药、氢能、网络安全和工业互联网、高端工业母机、机器人等6条产业链,天津纳入产业链上下游企业705家,京津产业链对接洽谈会、京津冀产业链供应链大会

等系列产业对接活动成功举办。

推进公共服务共建共享“一卡通”。共建京津冀高校教育联盟,全面实现京津冀区域异地就医住院、普通门诊和门诊慢特病医疗费用直接结算“免备案”,协和医学院天津医院一期正式投入使用。社保卡“一卡通”服务加快推进,三地旅游实现“一码通行”。

构建区域互联互通“一张网”。京津、京沪、京滨、津兴4条高铁联通京津冀,天津港集装箱吞吐量超过2200万标箱,位列全球港口集装箱吞吐量第8位。北京燃气LNG应急储备项目一期在津建成投产。

筑牢生态环境联防联治“一道屏”。全市PM_{2.5}平均浓度比2013年下降57%,地表水国控断面优良水质比例达到58.3%。引深入津上下游横向生态保护补偿协议有效实施,12条入海河流稳定消劣。北京和河北上游地区的联动支持,使得天津大小河流的水质大幅度提升。

拧成协调发展、共同发展“一股绳”。三地联合印发京津冀区域市场一体化建设21条落实举措,是全国区域性范围内出台的第一个市场化一体化建设举措,得到国家发改委高度认可。京津冀跨境贸易便利化专项行动扎实推进。编制完成新一轮对口帮扶河北省承德市相关工作规划。

新时代、新征程,天津牢记总书记殷殷嘱托,聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,以推进京津冀协同发展为主线,深入实施“十项行动”,在京津冀协同发展中国式现代化先行区、示范区中勇担使命、开拓进取,奋力谱写中国式现代化天津篇章。

夯基垒台 落子布局

——相关部门介绍京津冀协同发展十年成就

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略10周年。在27日国新办举行的新闻发布会上,相关部门介绍京津冀协同发展10年来有关情况。

“过去10年,京津冀协同发展主要是夯基垒台、落子布局,重在调整优化经济结构和空间结构。”国家发展改革委党组成员郭兰峰表示,京津冀协同发展各项工作取得了显著成就。

他介绍,10年来,规划政策框架搭建形成;北京非首都功能疏解取得突破性进展,首批高校、医院、央企总部在雄安新区落地建设;雄安新区进入大规模建设和承接北京非首都功能疏解并重的阶段,城市框架已经基本显现;北京城市副中心功能日趋完善,北京市“四套班子”以及70多个市级部门已迁入副中心办公;重点区域高质量发展成效明显;重点领域协同发展水平持续提升,主要城市1—1.5小时交通圈基本形成,2023年区域PM_{2.5}比2014年下降了近六成,北京流向天津、河北的技术合同成交额超过2800亿元;体制机制改革创新深入推进,京津冀推出了第一批165项资质资格相互认证。

共同唱好京津“双城记”,是推动京津冀协同发展的重要篇章。天津市委常委、常务副市长刘桂平表示,京津两地资源十分丰富,功能定位互补,在全面提升区域发展能级中,天津加快打造“轨道上的京津冀”,着力拓展“半小时通勤圈”“一小时交通圈”,充分发挥天津港优势,促进区域资源共享共用,持续增强协同发展内生动力,用好中关村资源,推动两地区域产业链成链配套。下一步,将持续拓展合作的广度和深度,继续唱好科技协同创新、产业体系融合、体制机制创新、重点领域协同的“双城记”。

京津冀协同发展是一个系统工程,不可能一蹴而就。郭兰峰表示,下一步,将按照中央区域协调发展领导小组要求,会同有关部门和三省市一起推动京津冀协同发展迈上新台阶;围绕解决北京“大城市病”的问题,抓住疏解这项工作不放松;高标准高质量建设好北京“新两翼”,培育区域的增长极;促进重点区域高质量发展,以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群;创新协同发展体制机制,推动重点领域协同向规则协同并重转变;坚持以人民为中心推动协同发展,不断增强区域内老百姓获得感、幸福感、安全感。

据新华社北京2月27日电

一辆定制快巴,便捷环京通勤

(上接第1版)

打开手机微信里的“京津定制快巴沟通群”,快巴承运方北京新国线安泽运输有限公司总经理助理赵宇说,去年6月这个群形成,两地交通部门、交通协会、周边小区开发商和物业服务商负责人等都在里头,有什么需求该找谁一目了然。

“最初开通的是到北工大西门这一条线路。”赵宇指着线路示意图接着说,“去年11月底,根据乘客需求,我们动态调整了线路停靠站,将通行时间缩短为60分钟左右,又新增了到北京通州次渠地铁站线路,进一步扩大进京辐射范围。”

“到次渠这条线一开,我们进京通道一下又多了一条!”秦洪伟说。“快”和“省心”是他对京津定制快巴的评价。

目前,京津定制快巴运营着1条主线、2条支线,通勤线路每天共往返10个班次,站点基本覆盖高村镇周边,能够满足绝大多数双城通勤乘客需求。开通以来,累计运送两地通勤乘客超8000人次,大大提升了京津通勤效率。

为省际客运行业带来三个“不敢想”

定制快巴“快”的背后,是京津冀三地携手创新解决难题。“好家伙,下一周的票,两三分钟全订光了!”1月26日,盯着京津定制快巴后台系统河北燕郊至北京国贸班线的售票实况,记者有些吃惊。

“这很正常!北三县进京线路非常火。很多人都是一次订5天的票。”京津冀城际公交服务有限公司副总经理王震操作电脑,调出定制快巴发车计划表,早高峰时段,最快5分钟就有一趟车发车。京、冀车牌号穿插,北京新国线公司、河北廊涿集团的车辆“混编”,组成了一个大大队,将跨省通勤族从家门口送到北京职场。

这样的事,放在过去,是省际客运行业不敢想象的。“传统省际客运有个规矩:从客运站至客运站,点对点运输,中途不允许上下乘客,这对许多乘客来说很不方便。定制客运,打破了原有的行业壁垒,可根据乘客需求设置站点,企业自主调配运力,动态优化调整,通过线上平台进行网络售票,就像线上客运站。”赵宇竖起一根手指,“这是第一个‘不敢想’。”

过去开新线,需要企业提出申请,交通部门审批、公示,再向终到地有关部门发函,当地审批、公示。“一旦中间卡壳,几个月还是一年,都是说不好的事儿。定制快巴,解决跨省通勤难题,叫好又叫座,三地政府纷纷开绿灯,有的城市主动邀请我们去开线,可以说是双向奔赴。客运企业从各守各的地盘到变为‘合伙人’。”赵宇又伸出一根手指,“这是第二个‘不敢想’。”

“就拿武清到北京的线路来说,去年8月提交申请,9月就拿到了行政许可,我们立即着手订购新车。过完国庆假期,4辆新车就筹备到位了。”赵宇介绍。

定制快巴与普通大巴不同,它加装了人脸识别设备、主动防御系统,座椅USB充电接口,驾驶舱、前后车门等位置也增加了监控探头,安全性、舒适性都更高了。

进京高峰时段,过检查站时经常堵车。“公安、交通等部门都很给力,开辟了检查站专用通道。定制快巴乘客持身份证刷卡乘车,将安检前置,可以走专用通道快速通过检查站,单程时间至少节省半小时,大大提高了通勤效率。”这是赵宇的第三个“不敢想”。

去年12月,“京津冀协同合作打造环京通勤定制快巴网络”入选交通运输部公布的道路客运转型发展典型案例。如今,京津定制快巴已从最初16辆车,发展到72辆车,共有7条主线、33条支线。未来,津冀环京地区还将有更多城市的大型社区,通过一条条定制快巴线路,更加紧密地联系在一起。

攻坚克难 狠抓落实

京津冀协同发展十年来成就显著

北京非首都功能疏解取得突破性进展。京津冀协同发展的“牛鼻子”是疏解北京非首都功能。着眼于解决北京“大城市病”问题,构建形成疏解方案和政策体系,推动首批高校、医院、央企总部在雄安新区落地建设,同时出台相关政策。北京非首都功能布局不断优化,北京成为全国首个减量发展超大城市。

雄安新区进入大规模建设和承接北京非首都功能疏解并重的阶段。雄安新区是千年大计、国家大事,习近平总书记要求把每一寸土地都规划好以后才开始建设。当前,雄安新区城市的框架已经基本显现,对外骨干路网全面建成,白洋淀水质基本保持在Ⅲ类,新区也有了自己的行政区划代码、车牌等。

北京城市副中心功能日趋完善。北京市四套班子以及70多个市级部门、近3

万多工作人员迁至副中心办公,环球影城成为旅游地标,北京艺术中心、城市图书馆、大运河博物馆等文化建筑建成亮相,副中心生活品质不断提升。

重点区域高质量发展成效明显。北京与河北联合成立了通州区与北三县一体化高质量发展示范区理事会、执委会,10多家北京医院与北三县医疗机构开展合作。天津滨海新区改革开放取得实效,2023年天津港集装箱吞吐量突破2200万标准箱,比2014年增长58%。张家口首都水源涵养功能区和生态环境支撑区加快建设,成为区域空气质量最优城市。唐山提前完成单位GDP能耗下降“十四五”目标任务。

重点领域协同发展水平持续提升。交通一体化网络加快构建,主要城市1—1.5小时交通圈基本形成。生态协同治理成效明显,2023年区域PM_{2.5}比2014年

下降近六成,“北京蓝”成为常态。产业链上下游协作持续强化,中关村企业在天津、河北设立分支机构1万多家,北京流向天津、河北的技术合同成交额超过2800亿元。同时,公共服务共建共享加快推进,9900余家医疗机构实现跨省异地就医门诊费直接结算。

体制机制改革创新深入推进。各种显性隐性壁垒正在破除,京津冀推出第一批165项资质资格相互认证,230余项高频特色便民服务实现“自助办”,自贸试验区51项制度创新成果向全国复制推广。

当前,京津冀协同发展已进入全方位、高质量深入推进阶段,将持续深入贯彻落实党中央决策部署,与有关部门和地方一道,牢记京津冀协同发展的初心使命,加快打造引领全国高质量发展动力源,推动京津冀协同发展不断迈上新台阶。

久久为功 善作善成

推动京津冀协同发展迈上新台阶

比如央企疏解,就应该在企业的体制机制、业务范围、科技创新等方面有所提升。只有这样,才能够通过疏解带动天津、河北的发展,也才能实现协同发展。”发布会上,相关领域负责人说。

高标准高质量建设好北京“新两翼”,培育区域增长极。“北京市‘新两翼’就是雄安新区和北京城市副中心,对于雄安新区来讲,应该做的工作还有很多,即使高楼大厦都起来了,还有一些软的体制机制需要建立完善,中央提出的世界眼光、国际标准、中国特色、高点定位,这四句话有深刻含义。”发布会上,相关领域负责人说。一些重大的基础设施项目,要继续推

进,目标是打造全国高质量发展的样板。对于北京城市副中心,已有很好的基础,像科技创新、行政办公、商务服务、文化旅游等功能还是要加强,推动绿色发展,增强北京发展的动力和活力。

促进重点区域高质量发展,以点带面助力建设以首都为核心的世界级城市群。制定出台支持天津滨海新区高质量发展政策措施,继续做好通州与北三县一体化高质量发展工作,持续推进张家口首都水源涵养功能区和生态环境支撑区建设,抓好唐山高质量发展方案落实。还要发挥好京津冀对山东、内蒙古、山西等周边地区的辐射带动作用。

天津市残疾人联合会

关于开展2024年用人单位按比例安排残疾人就业审核认定工作的通告

各用人单位:

根据《残疾人就业条例》《天津市残疾人就业规定》《天津市落实〈关于完善残疾人就业保障金制度更好促进残疾人就业的总体方案〉具体措施》《天津市残疾人就业保障金征收使用管理实施办法》等规定,按照《中国残联办公厅关于明确按比例就业联网认证“跨省通办”工作有关事项的通知》要求和天津市工作实际,现将2024年用人单位按比例安排残疾人就业审核认定工作有关事项通告如下:

一、审核对象

天津市行政区域内2023年度安排有残疾人就业的机关、团体、企业、事业单位和民办非企业单位(以下简称用人单位)。

二、审核时间

2024年用人单位按比例安排残疾人就业申报审核工作时限为2024年3月1日至2024年10月31日。

三、申报方式

(一)网上申报

用人单位通过PC端访问天津网上办事大厅(网址:https://zwfw.tj.gov.cn/#/home),在“特色服务”中进入“跨省通办”服务专区,在“高频政务服务”“跨省通办”事项中找到“全国残疾人按比例就业情况联网认证”,点击“事项办理”,进入“按比例联网认证网报系统”进行申报。

网上申报的用人单位,未进行天津市统一身份认证注册的,应在“天津市统一身份认证平台”办理统一身份认证注册。

(二)窗口申报

用人单位需要在窗口申报的,应向办理税务登记或扣缴税款登记所在地的区残疾人就业服务机构进行申报。

窗口申报的用人单位,未进行天津市统一身份

认证注册的,应在“天津市统一身份认证平台”办理统一身份认证注册。因特殊情况不能注册的,应在《按比例安排残疾人就业审核申报表》中填写统一身份认证注册信息。

用人单位注销需提前申报安排残疾人就业人数的,须到窗口申报。

四、申报材料

(一)网上申报

登录“按比例联网认证网报系统”后,按系统提示填报信息,按要求上传《劳动合同》等相关材料。申报的残疾人为机关、事业单位在编人员且未签订劳动合同的,应上传在编说明。

(二)窗口申报

1.《按比例安排残疾人就业审核申报表》(原件)。

2.《申报资料真实性承诺书》(原件)。

3.用人单位与残疾人职工签订的《劳动合同》(原件及复印件)。

4.存在以下情况的,还需要提供下列材料:

(1)申报的残疾人为机关、事业单位在编人员且未签订劳动合同的,应提供在编说明(原件)。

(2)因单位注销需提前申报安排残疾人就业人数的,还须提供《税务事项通知书》(原件及复印件)。

(3)因其他原因,残疾人就业服务机构要求的相关材料。

五、相关说明

(一)2023年度安排有残疾人就业的用人单位如在规定的时限未申报的,视为未安排残疾人就业,由税务机关按规定征收残疾人就业保障金;未安排残疾人就业的,可直接向税务机关申报缴纳残疾人就业保障金。

(二)用人单位可访问中国残疾人就业创业网络服务平台(网址:https://www.cdpee.org.cn/),点击“首页-免费公开课-用人单位如何进行按比例联网认证”,观看申报操作示范。

(三)《按比例安排残疾人就业审核申报表》和《申报资料真实性承诺书》,可到区残疾人就业服务机构领取或访问市残联网站(网址:www.tjdpf.org.cn),点击“首页-服务指南-就业创业-表格下载栏目”中下载。

(四)用人单位应如实填报相关信息,并保证提供的材料真实全面有效,申报材料需加盖本单位公章。对系统自动校验审核通过,但上传《劳动合同》不符合要求的给予退回,需用人单位重新申报。

(五)审核期限内,用人单位可登录“按比例联网认证网报系统”了解办理状态,经残疾人就业服务机构审核通过并发送税务后,可下载打印按比例安排残疾人就业审核认定书。

(六)用人单位定选择邮寄送达纸质认定书的,须承担邮寄费。

特此通告。