

# 十四届全国人大常委会第八次会议表决通过新修订的保守国家秘密法 习近平签署主席令予以公布

据新华社北京2月27日电 十四届全国人大常委会第八次会议27日上午在北京人民大会堂闭幕。会议经表决,通过了新修订的保守国家秘密法。国家主席习近平签署第20号主席令予以公布。赵乐际委员长主持闭幕会。

常委会组成人员165人出席会议,出席人数符合法定人数。会议原则通过了全国人大常委会工作报告稿。委员长会议建议委托赵乐际委员长代表常委会向十四届全国人大二次会议报告工作。

会议表决通过了全国人大常委会代表资格审查委员会关

于个别代表的代表资格的报告。

会议还表决通过了其他任免案。

会议表决通过了十四届全国人大二次会议议程草案、主席团和秘书长名单草案,决定提请十四届全国人大二次会议预备会议审议;表决通过了十四届全国人大二次会议列席人员名单等。

闭幕会后,十四届全国人大常委会举行第九讲专题讲座,赵乐际委员长主持。中国法学会副会长徐显明作了题为《中国式现代化与法治》的讲座。

# 天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(和平区16版)

2024年2月28日 星期三 农历甲辰年正月十九

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27337号

## 自主创新成色足

# 天津新质生产力发展动力澎湃

■ 本报记者 张璐

天开高教科技园(以下简称天开园)首批入驻企业天津灵境智游科技有限公司,在今年春节前夕正式上线了“奇妙趣游”小程序。春节假期,许多年轻人通过小程序在线打卡盖章,深度体验古文化街的人文历史。“企业依托人工智能技术和增强现实技术为天津打造了一份数字化文旅地图,让古文化街‘活’起来,‘动’起来。”灵境智游总经理张楠告诉记者。

科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力。天津以天开园为载体和抓手,探索高质量发展新路径,自主创新成色越来越足,新产业新动能加快形成,为新质生产力发展注入澎湃动力。截至2023年年末,我市国家高新技术企业、国家科技型中小企业均突破1.1万家,全社会研发投入强度达3.49%,居全国第三。

### 高水平科技自立自强

#### 新质生产力的源头活水

新质生产力的特点是创新。发展新质生产力必须加强科技创新,特别是原创性、颠覆性科技创新。

今年1月,天津大学马雷教授及其科研团队攻克了长期以来阻碍石墨烯电子学发展的关键技术难题,打开了石墨烯带隙,这一突破被认为是开启石墨烯芯片制造领域“大门”的里程碑。“这次的突破性成果意味着我国在电子元器件市场竞争中占据优势地位。”马雷说。

聚焦高水平科技自立自强,天津原创性、颠覆性科技创新成果竞相涌现,为新质生产力发展提供了源头活水。

合成糖可谓我市最“甜蜜”的科研成果。继首次在实验室实现从二氧化碳到淀粉的人工全合成后,不到两年时间,中国科学院天津工业生物技术研究所(以下简称天津工业生物所)又实现了从二氧化碳到糖的精准全合成。

“种植农作物可能需要一年时间,现在以二氧化碳为原料,不依赖农作物种植,直接人工合成糖只需17个小时,糖的获取时长从‘年’提速到了‘小时’。糖合成的效率为0.67克每升每小时,比已知成果提高10倍以上。”天津工业生物所副研究员杨建刚告诉记者。

以人工合成糖为代表,我市重大创新平台建设持续提质增效;国家超算天津中心获批筹建“国家新一代人工智能公共算力开放创新平台”,自主研制CAE(计算机辅助工程)软件入选“科创中国”先导技术榜;国家合成生物技术创新中心完成吨级二氧化碳人工合成淀粉中试平台建设……

加快高水平科技自立自强,天津马力十足。

由脑机交互与人机共融海河实验室、中国电子信息产业集团联合研发的新一代8通道脑电采集国产芯片去年在津研发成功。该芯片拥有完全自主知识产权,突破了脑机接口技术基础元器件“卡脖子”难题。目前脑机交互与人机共融海河实验室等六大海河实验室全面入轨运行,会聚两院院士74位,取得一批重大原创性成果,正在逐步打造成天津版“国之重器”。

### 天开园

#### 培育新质生产力的沃土

新质生产力的关键在质优。发展新质生产力必须将科技创新成果及时转

化并应用到具体产业上,科创园区就是培育新质生产力的沃土。

“我们企业属于技术密集型行业,对资金的需求比较大。这笔资金将来建设团队和开发产品,进一步加快企业科技成果产业化的步伐。”从成立天津恩特能源科技有限公司,到拿到1100万元股权融资,天津大学副教授王议锋仅用了半年时间。

恩特能源是天开园引进的第一批优秀企业之一,专注于高端新能源装备的研发、生产与销售。公司由王成山院士主导的“天津大学储能平台”孵化,投资机构的融资为企业发展注入了金融活水。

“针对科研成果不敢转、不愿转、不会转,以及企业发展资金、缺场景、缺人才、缺配套等问题,我们建立了项目优选、梯度培育、诊断分级、融通发展、赛马比拼、转出成长等六项机制,打造政务、科创、金融、商务、知识等五类高品质服务,探索形成具有天开特色的生态模式。”市科技局有关负责人表示。

为帮助更多科研成果走出“象牙塔”,天开园撬动各类机构与企业对接合作,创新资源与天开园的“握手”通道更加顺畅,优质项目竞相入驻。世界首款脑机接口专用编解码芯片、全球首例非人灵长类动物介入式脑机接口技术、水系规模储能电池关键材料和电芯等一批成果在天开园落地转化。截至1月31日,天开科技园入驻企业415家,其中师生、校友企业306家,占比73.7%。

围绕科技创新策源地、科研成果孵化器、科创服务生态圈定位,我市发布34条高含金量政策及一系列配套实施细则。去年全年累计为平台公司、入驻企业、优秀人才等兑现政策支持资金2.36亿元,“真金白银”为园区发展赋能添力。

(下转第4版)

## 率先探索公共数据登记确权

# 我市首单 公共数据产品完成“双登记”

本报讯(记者 陈琦)为深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神,在发展新质生产线上勇争先、善作为,近日,在市委改革办指导下,由公共信用中心设计开发的“企业公共信用综合评价模型”完成公共数据登记确权,分别获得天津市数据知识产权登记证书和天津市数据产品登记证书,成为我市首个完成数据登记的公共数据产品,迈出了天津在公共数据登记确权和市场化的第一步。

“企业公共信用综合评价模型”属于公共数据加工产品,是基于我市信用信息共享平台归集的40多亿条公共信用信息,通过数据抽取、加工治理、模型构建、数据计算等实质性加工生产的数据产品,具有完全原创性。数据知识产权登记和数据产品登记证书作为数据产品产权的基础凭证,在其核发过程中,对产品原始数据来源、数据处理技术、场景应用价值等有着严格审核。此次“双登记”的完成,既肯定了“企业公共信用综合评价模型”作为公共数据产品的原创性、价值性,也明确了其作为数据产品的归属、权益、状态。

据了解,早在2022年,我市就开始探索基于“企业公共信用综合评价模型”对全市70多万家企业的公共信用情况进行量化评价,并逐步将评价结果应用到行业监管、融资信贷等场景。市市场监管局将企业公共信用综合评价结果纳入企业信用风险模型,总体问题发现率提升了40%,监管精准度、风险预警度明显增强。

“企业公共信用综合评价模型”完成“双登记”,为促进公共数据交易提供了新凭证、新思路,助推公共数据产品市场化交易流通由无到有。该评价模型的应用范围从政府部门拓展至社会各方面,将吸引更多社会力量参与数据产品研发,进一步提升公共数据应用价值,促进数字经济与实体经济深度融合。

市公共信用中心将聚焦新质生产力,以创新研发数据产品为载体,充分挖掘释放公共信用数据价值,推出更多“强需求”“精加工”“广适用”的公共数据产品,以信用数据产品矩阵链接更多社会资源,形成广泛应用效应,促进我市数据产业创新发展,支持“数字天津”建设。

## 哈萨克斯坦总统点赞鲁班工坊

本报讯(记者 汪伟 张雯婧)刚刚运营两个多月的哈萨克斯坦鲁班工坊迎来尊贵客人。2月26日,哈萨克斯坦总统托卡耶夫专程来到哈萨克斯坦鲁班工坊视察,为来自中国的鲁班工坊点赞,并特意用中文向天津职业教育致谢。他说:“非常感谢中国天津职业院校的付出,做得很好。希望这样的工坊在哈萨克斯坦越多越好。”

中国和哈萨克斯坦有着数千年的友好交往史。哈萨克斯坦是共建“一带一路”倡议的首倡之地,在这里建设鲁班工坊意义重大。鲁班工坊是天津率先主导推动实施的职业教育国际知名品牌。越来越多的鲁班工坊已成为共建“一带一路”上的“技术驿站”。

2023年5月17日,国家主席习近平同来华出席中国—中亚峰会的托卡耶夫总统会谈,提出要抓紧开设鲁班工坊,加强人文交流合作。

托卡耶夫总统在接受中国媒体采访时表示,自己对鲁班的故事颇有了解,鲁班工坊就像一座桥梁,激励着哈中两国合作的深化,将在哈萨克斯坦国内积极打造鲁班工坊。

中国—中亚峰会期间,在习近平主席

和托卡耶夫总统共同见证下,天津市与哈萨克斯坦东哈萨克斯坦州签署共建鲁班工坊合作协议,标志着由天津职业大学与东哈萨克斯坦技术大学共同承建的哈萨克斯坦鲁班工坊项目全面启动。

2023年12月9日,哈萨克斯坦鲁班工坊试运营。首期开设运输设备及技术专业,建有车辆维护、燃油汽车系统、新能源汽车、智能网联汽车四个实训区。

26日,在哈萨克斯坦鲁班工坊,托卡耶夫总统饶有兴趣地参观了智能网联汽车实训区,详细了解现代化智能交通管理及车载智能网联技术平台。正在东哈萨克斯坦技术大学访问交流的天津职业大学校长郑清春,热情地为托卡耶夫总统介绍了鲁班工坊的建设情况。“托卡耶夫总统对自动驾驶模拟系统非常感兴趣,还现场观摩了师生的实际操作。”

根据哈方人才需求,天津职业大学为哈萨克斯坦鲁班工坊“量身定制”了包括纯电动汽车运行理论、电动汽车设备、汽车发动机、汽车高级驾驶辅助技术、无人驾驶车辆组装技术在内的5门课程标准,并对15名东哈萨克斯坦技术大学教师进行了专业化培训。今年年内,哈萨克斯坦鲁班工坊还将启动扩建。

## 海河英才谱

# 用理论创新让无人系统更“聪明”

——记天津大学电气自动化与信息工程学院教授、博导穆朝絮



穆朝絮(中)指导学生进行协同机器人研究。 本报记者 姜宝成 摄

■ 本报记者 姜巍

“如果你晚上11点看到自动化学院教师办公区还有灯亮着,那一定包括穆老师的办公室。”穆朝絮的学生中流传着这样一句话,可见身为天津大学英才特聘教授、博士生导师,国家重点研发计划首席青年科学家、国家优秀青年科学基金获得者的她,在学生眼中“拼命三娘”的形象之深。近日,记者在天津大学电气自动化与信息工程学院如约见到穆朝絮

时,她正和学生针对项目讨论修改及优化代码的方案。

“这是我们最近开启的一个国家自然科学基金重点支持项目,将在2024年到2028年的5年时间内进行智慧交通系统的研究,目前已开展了一些智能无人驾驶的底层应用。这个寒假,我们‘泡’在实验室里,继续学习和科研。”穆朝絮向记者介绍道。

常年与数据打交道,围绕我国无人系统、电网系统大规模快速发展对人工智能及自动化领域提出的重大理论和技术需求,在国内率先开展强化学习理论与技术研究,提出复杂系统自适应学习控制与优化决策新技术,应用于无人飞行器智能自主控制与决策系统、区域电网强化学习与运行调控系统等,为我国自动化和人工智能学科的发展作出贡献……虽有诸多荣誉加持,但今年40岁的穆朝絮始终认为,科学家的使命不仅是在实验室做科研、发论文,更在于把理论创新的成果输出到应用场景、推动理论研究应用于实际。她经常告诉学生要学以致用,将自己的科学研究与国家的发展需求紧密联系起来。

(下转第4版)

北京日报 天津日报 河北日报 联合推出

## 十年十记 京津冀协同发展的一线视角②

# 一辆定制快巴,便捷环京通勤

■ 北京日报记者 孙宏阳  
天津日报记者 万红  
河北日报记者 李巍

有一种大巴,没有站牌,只需用手机打开微信小程序,选择上下车地点,第二天就可以到相应地点刷脸乘车。这就是京津冀定制快巴。

2022年7月25日,定制快巴首次在北京国贸地区至河北廊坊北三县试点开通。它按需设置站点,动态调整线路,实行远端安检,使用公交专用道,大大提高了车辆通行效率,改善了乘客出行体验。

### 从廊坊燕郊到北京国贸不到一小时直达

1月26日早晨7时,天还没有大亮,河北省三河市燕郊镇上城五期西院的门口已有人陆续前来等车。7时10分,一辆车身绘有“定制快巴”字样的大巴,缓缓停靠在这里。

快巴前门处,设有检票机。乘客们手持身份证,像刷公交卡一样贴近感应区,同时抬脸,对准摄像头。一两秒钟,便检票成功。

7时18分,定制快巴准时发车,6分钟后到达上城四期上车点。早就等在这里的赵可为,第一个刷脸上了车。

十年前,在北京一家投资公司上班的赵可为把家安在燕郊。搬家后,上班第一天,他早晨6时出门,没想到进京的公交站牌前已排起长队。寒风中,他搓着手,跺着脚,直到第5辆公交车来,才挤上去。到了北京国贸,他一路小跑找地铁口,到公司时还是迟到了。

回想起以前的通勤经历,赵可为说,等公交车的队伍,最长的时候有300多米,其中不乏一些老年人。这些老年人会在凌晨5时多提前到公交车站替儿女排队,只为让儿女多睡一会儿。

有了定制快巴,之前的不快顿时烟消云散。每周五中午,定制快巴的微信小程序开始售卖下一周的车票。按照实有座位数量售票,保证有座。



说话间,前面就是进京检查站。车窗外,许多汽车已在检查站前排起长龙。而定制快巴油门没松,从公交专用车道上快速通过,上了通(州)燕(郊)高速。

8时12分,定制快巴到达北京地铁国贸站G口,全程不到1小时。

“燕郊至北京中心城区的线路一直是热门线路,我们增加了班次,尽力满足乘客需求。”廊坊交通运输集团有限公司北部定制客运有限公司副总经理陈宏说。

借鉴北三县通勤定制快巴运营的成功经验,廊坊市于2023年9月22日、12月18日分别开通廊坊市主城区、固安至北京以及永清至北京的通勤定制快巴线路。

截至目前,廊坊已开通进京方向通勤定制快巴运营主线6条、支线31条,日均运送乘客5600余人次,累计运送102万余人次。

### 天津定制快巴首次开进北京

从“几条线”到“一张网”。开通运营一年多后,定制快巴将运营线路延伸到天津。

1月30日,早晨7时30分,迎着朝阳,天津武清高村客运站内,天津定制快巴驾驶员赵然驾驶车辆开始了又一次京津双城之行。



扫码看视频

2月22日清晨,河北省三河市燕郊镇居民正在定制快巴上车点排队上车。

河北日报记者 李巍 摄

“这趟车去北京通州次渠,每天早上6点发首班车,咱这是第2班,得先围着周边多个小区转一圈,停9站,再直奔次渠。”赵然笑着说,“乘客们都在小区门口的站点等着呢,都是去北京上班的,差不多35分钟就到,方便着呢!”

果不其然,随着京津冀定制快巴一站站停靠,乘客陆续上车。

顺利落座后,秦洪伟舒了口气。由于工作原因,在北京上班的他最近常需前往亦庄附近办事,正好能搭乘这趟快巴。

“7点半下楼,走到位于小区门口的站点,正好能赶上这趟车,8点10分左右到次渠地铁站,再倒地铁一会儿就到。不用一大早出门,也不用发愁是自驾还是拼车,还能跟家人一起吃早饭。”秦洪伟说。

作为京津城际线上毗邻北京的一座小城,天津武清成为越来越多京津白领的热门聚集地。武清区高村镇毗邻北京通州,但由于距武清城区有一定距离,落户于此的双城通勤族大多依赖自驾、拼车、小区通勤班车等方式往返。

去年11月,京津冀定制快巴线路在武清高村客运站开通,不仅实现了天津定制快巴首次开进北京,更弥补了武清部分地区至北京没有城际公共交通的短板。

(下转第3版)

天津地区天气预报

白天 阴

东风3—4级

降水概率40%

夜间 阴转多云

东北风1—2级

降水概率40%

温度

最高5℃

最低-1℃

责编 阙天韬

佟迎宾

徐士萍

美编 王宇