



天津港：高水平打造京津冀“海上门户”

天津港是国家重要的战略资源，是京津冀和“三北”地区的“海上门户”、雄安新区的主要出海口，是“一带一路”的海陆交汇点、新亚欧大陆桥经济走廊的重要节点和服务全面对外开放的国际枢纽港，连续多年跻身世界港口前十强。

2019年1月17日，习近平总书记在亲临天津港考察时强调，“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”，为新时代的天津港标注了历史方位、指明了前进方向。

志在万里，向海图强。在市委、市政府的坚强领导下，天津港集团坚持以习近平总书记视察天津港重要指示精神为指引，以服务重大国家战略为己任，深化实施“一二三四”强港兴企战略，阔步高质量发展新征程。五年来，全球首个“零碳”码头落地建成，“低碳”港区逐步推进，绿色低碳发展引领行业；建成全国首个港口自动驾驶示范区，智慧程度最高的自动化集装箱码头2.0版运营投产，津港方案破解世界难题；货物吞吐量和集装箱吞吐量世界排名稳居前十，北方国际航运枢纽通达全球；港产城融合发展态势加速形成，天津港蓬勃兴盛的画卷徐徐铺展。天津港集团以争做建设中国式现代化港口“排头兵”的奋进姿态，加快开创新时代中国港口高质量发展新局面。

港口是基础性、枢纽性设施，是经济发展的重要支撑。天津港集团发挥港口战略资源作用和区位优势，立足天津、服务京津冀、辐射“三北”、直面东北亚、面向太平洋、共建“一带一路”，积极服务国家战略，增强港口辐射带动作用，同世界上180多个国家和地区的500多个港口保持贸易往来，开通集装箱航线145条，其中“一带一路”航线66条，70%左右的货物吞吐量和50%以上的口岸进出口货值来自天津以外的各省、市、自治区，深度服务高水平对外开放，推进构建陆海内外联动、东西双向互济的开放格局。

高水平打造京津冀“海上门户”。京津冀是引领全国高质量发展的三大重要动力源之一，天津港作为京津冀“海上门户”，发挥着日益重要的作用。加力陆海双向通道建设，积极服务“大循环”“双循环”保通保畅。紧密对接前端客户，运行至北京平谷、河北邢台、高邑等地海铁联运班列，开通至雄安新区“绿色通道”，为北京和雄安新区打造最佳出海口。与环渤海12家港口共同发布联合服务倡议，打造环渤海“天天班”“两点一航”服务。五年来，环渤海内支线舱位增长50%以上，有力带动京津冀及环渤海区域经济发展和贸易往来，有力提升区域发展活力。

高质量打造国内“大循环”关键节点。积极服务扩大内需战略和国内“大循环”构建，发起组建中国内贸集装箱港航服务联盟，推出“海上高速-FAST”内贸运输新模式，畅通国内海运南北大通道。主动服务构建全国统一大市场，完善“三线十区”布局，开设120家内陆营销网点，提供完善的“一站式”物流服务。开辟“津海晋门”绿色运输新通道，开通吉林长春、甘肃敦煌、河南安阳海铁联运通道，推动区域经济发展。推出“一单制”2.0物流服务产品，提升多式联运服务

能力。天津港集团获批“国家多式联运示范工程”，年海铁联运突破122万标准箱，五年来增长116%。

高定位打造“一带一路”开放平台。天津港的区位优势得天独厚。陆向，开班列、建网络、优服务，发挥中蒙俄经济走廊东端桥头堡和三条大陆桥过境通道优势，中欧（中亚）班列年运量持续走高，突破9万标准箱，五年来跨境陆桥运量稳居全国沿海港口前列。海向，拓航线、扩舱容、强中转，五年来新增15条航线，全球航线网络越织越密。主动提级扩能，新建集装箱码头、汽车码头先后投产运营，配套堆场项目稳步推进，相继推出东疆“全球仓”和整船换装、启运港退税等新业务，北方国际枢纽服务国家更高水平对外开放能力持续增强。

高标准打造一流口岸营商环境。依托滨海新区、天津自贸区优势，深化区域协同，天津港集团与海关、海事、边检等口岸单位创新服务机制，推出“双直”新模式、“五保五即”服务、“三零”举措等系列口岸政策，天津口岸通关效率持续位居全国各主要海运口岸前列。创新实施“千行动”“春雨行动”，服务队、营销员深入市场腹地上门对接服务，累计走访客户1万余家次，足迹遍布大江南北。“津港四千 天天为你”享誉海内外，天津港集团“朋友圈”越扩越大，深得客户信赖。体制机制创新叠加优质服务带来的一流口岸营商环境，吸引京东、中集世联达等跨境电商、物流企业来津落户。

港为城用，城以港兴。天津港集团在全力服务京津冀协同发展进程中，深入推进“十项行动”，努力打造绿色港口、智慧港口、枢纽港口“升级版”，推进港口经济高质量发展，促进港产城融合发展，以港口带物流、带贸易、带产业，更好服务天津社会主义现代化大都市建设，助力京津冀打造中国式现代化的先行区、示范区。

服务京津冀协同发展。天津港集团主动适配京津冀经济结构和产业体系，不断丰富港口业务，提升港口功能，配合国家骨干冷链物流基地建设，运营京津物流园，建设辐射服务京津冀的“城市冰箱”；成立北京CBD—天津港京津冀协同港口服务中心，设立天津港雄安新区服务中心，推动京津冀商品竞争力提升和产业发展。落实国家职能定位，深化津冀港口战略合作，加快建设以天津港为核心、河北港口为两翼的现代化世界级港口群，成为推进京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

服务港口经济高质量发展。天津港集团主动适应船舶大型化趋势，提升港口基础

设施能级，具备20万吨级集装箱船满载通航能力。深化政企合作，在河北区、武清区、南开区设立“港产城融合政务服务专窗”，便捷业务办理。依托港口优势，协助政府部门开展港航物流产业招商引资，助力天津新增6家航运企业，船舶运力新增92万载重吨，占全市原有运力的15%以上，持续壮大航运经纪、航运金融、航运发展、海事法律服务。以航运优势进一步畅通贸易渠道，服务内外贸一体化发展，吸引天津瑞茂通等企业增资立项，服务产业链、供应链高质量发展。

服务港产城融合发展。天津港集团以落实“十项行动”为落脚点，依托港口核心功能，在港口中布局更多的城市服务功能要素。发挥港口业务优势和东疆综保区政策优势，合资成立港产城投资集团公司，打造东疆港产城融合发展示范区，促进港口物流、装备制造等适港产业发展，做大做强跨境电商等业务，开通中国北方首条车厘子快线，服务市民高品质生活。2023年，天津港率先恢复国际邮轮航线，全年接待游客8.5万人次，港口工业游全年接待游客1万余人次，天津港文化旅游区获评国家AAAA级景区，宜居宜业宜游的港口城市活力尽现。

天津港集团将深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，牢记总书记殷切嘱托，争当建设中国式现代化港口的排头兵，打造我国北方地区联通国内国际双循环的重要战略支点。更好服务京津冀协同发展，持续巩固和拓展外贸航线，重点拓展服务京津冀区域发展的航线，对接京津冀和北方地区的产业需求；进一步完善港口集疏运体系，加强天津港与北京陆港、空港运输衔接和港口延伸服务，加快完善京津冀区域物流网络体系，强化铁、水、公、空多式联运，全方位增强港航服务辐射功能；不断拓展天津港雄安新区服务中心服务辐射覆盖面，让更多企业享受便捷高效的港口+物流服务，加快建设以天津港为核心、河北港口为两翼的现代化世界级港口群，助力增强京津冀城市群整体竞争力，以港口之为更好地助力京津冀打造中国式现代化建设的先行区、示范区。

通讯员 李四航

