

协同发展脉动强劲 满沐春风再启新篇

——武清区着力推动京津冀协同发展走深走实综述

京畿大地春潮起，协同发展足音动。十年前，京津冀协同发展上升为国家战略。这个肇启于春天的时代命题，开启了京津冀三地功能互补、错位发展、相辅相成的征程。数往知来，竿头日进。从谋篇布局的“大写意”到精耕细作的“工笔画”，同靠燕山脉、共饮深河水的京畿大地发生了深刻改变。

武清区作为全市推进京津冀协同发展的“桥头堡”“主力军”，立足高站位、着眼大格局、融入大战略，以理念之新谋发展之进，以担当之勇促协同之效，不断推动京津冀协同发展走深走实，助力唱好新时代天津“双城记”，描绘出一幅高质量发展的壮美画卷。



武清区以京津产业新城建设为统领，推动京津冀协同发展走深走实。



元一(天津)生物科技有限公司以领先的合成微生物技术为核心，从事合成生物学前沿技术研发生产。



天津华鑫生物科技有限公司已成功打造出“百亿量级”干细胞生产制备工艺管线。

厚植新质生产力 打造产业协同新高地

在发展新质生产力上勇争先、善作为，坚持科技创新和产业创新一起抓，武清区目标明确，措施有力。

武清区抢抓京津冀协同发展重大国家战略机遇，着力用好京津两个超大城市双向资源，高标准规划建设京津产业新城，统筹带动“一区六园”整体联动、高端特色发展，打造非首都功能疏解新平台、高端产业集聚新高地、京津科技人才创新新城，建设京津冀世界级先进制造业集群的重要支撑和世界级城市群的重要节点，为天津市“一基地三区”建设贡献武清力量。

选对路子，找准方子，发展就能迈开步子。京津产业新城作为京津冀协同发展的“4+N”功能承接平台和天津市京津冀产业合作重点平台，多年来，聚焦发展目标，深谋实干、边谋边干，在推进京津冀协同发展的奋进历程中，交出了一张张亮眼的成绩单。

“我们每三天可完成1列动车组的牵引检修产品下线”，铁科纵横(天津)科技发展有限公司

副总经理于军介绍，“在这里，可以实现高速动车组、城际列车、大功率机车、客车、货车及城市轨道交通车辆核心系统‘武清造’。”

随着京津冀协同发展大幕拉开，国内轨道交通龙头企业中国铁道科学研究院项目于2014年落户武清区。以铁科纵横、华铁经纬等为代表，中国铁道科学研究院已在该区设立涵盖牵引制动系统、信号控制系统、减振扣件系统、节能环保系统、铁路新材料系统等板块多家子公司，2023年全年实现工业产值20.15亿元。

产业协同是京津冀协同发展大棋盘上的关键一招。随着武清区不断深度融入京津冀产业链、创新链，产业协作和协同创新结出累累硕果。

——高端产业在这里聚集。先后引进铁科院、北汽控股等智能轨道交通企业160余家，扶持培育红日药业、诺致源等生物医药企业240余家，智能科技、生物医药“双高引领”产业格局做大做强，高端装备、汽车及新能源汽车、新材料、云数据应用等多条产业链加速壮大，产业呈现成龙配

套、成链成群的良好态势。

——创新动能在这里澎湃。与北京市科学技术研究院、北京化工大学、南开大学、天津大学签署战略合作协议，天津大学合成生物前沿研究院、南开大学京津冀协同发展武清研究院等一批创新平台陆续落地，“京津研发、武清转化”格局加速构建。目前，已撮合49家高校院所与区内企业开展103项产学研合作项目，实现成果转化77项。

去年底，随着京津产业新城产业规划、城市设计和政策措施的发布实施，总投资超70亿元的34个优质项目签约落地。过去一年，该区市场化机制引进京津资源新设机构236家，北京资源落地协同项目27个、总投资148.6亿元。

目前，京津产业新城正在加快实施同城化一体化建设工程、科技创新策源地建设工程、高端产业集群化建设工程、城市品质提升工程、绿色生态建设工程、体制机制创新工程。随着一个个大项目好项目接续落户，京津产业新城正加速从构筑“四梁八柱”向全面起步建设“升级蝶变”。

京津之间，一座产业集聚、项目集聚、人气集聚的现代化产业新城正在加速崛起。

绿水青山就是金山银山。京津冀三地协同治理，蓝天、碧水、净土，正逐渐成为这一区域靓丽的底色。

定期会商、协同治污、联合执法、应急联动……武清区与北京市通州区、河北省廊坊市建立生态环境保护协同机制，强化三地环保、水务等部门沟通联动，进一步筑牢区域生态屏障，交出了一份百姓看得见、摸得着的高分答卷。

2023年，武清区PM2.5年均浓度比2014年改善55.43%，水环境综合污染指数比2016年改善40.9%；建成永定河故道国家湿地公园、翠亨路生态绿廊，全区林木覆盖率达39.3%，城市绿化覆盖率达37.5%，蓝绿空间占比74%，“推窗见绿、出门见景”成为居民生活新常态。

内畅外联的交通网络、清新靓丽的生态环境，使这里聚集高端资源要素更有“吸引力”，承接北京非首都功能疏解更有“说服力”。全区累计吸引北京项目1700余个、引资到位808亿元；北大超导电气项目、北科院营养源项目、天大合成生物产业集群、南大生物医药转化基地等优质项目落地，国家高新技术企业达到951家、国家科技型中小企业达到1010家。

农工商文旅体融合 开创协同发展新局面

以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业。

京津冀山水相连，文化底蕴深厚，旅游资源富集。武清区围绕推动文化传承发展，着力推进农工商文旅体深度融合，加快建设国际消费中心城市支撑“新商圈”、加强与大运河文化生态发展带的融合贯通，增强城市吸引力、激发文化创新力。

漫步国际范儿“新商圈”，感受高品质休闲生活；逛欢乐大集，在乡野间感受浓浓年味……今年春节期间，武清区共推出精彩纷呈的六大类60项活动，吸引众多京津冀游客前来。假期8天，累计接待游客77.96万人，营业额超2.61亿元，旅游市场“热辣滚烫”。

随着京津冀“一小时交通圈”加速形成，该区以高端时尚消费和车文化体验为主题的“新商圈”火了，“赛展演食住购乐训游”等全新消费场景多了，成为京津冀市民周边游的热门选择。

“城际列车班次多、时间短，来这里购物和在家门口一样方便。”家住北京的张女士，是京津佛罗伦萨小镇的常客。与武清城际站一条马路之隔的京津佛罗伦萨小镇，春节期间日均游客6万余人，停车场上的4000余辆私家车里一半以上是京牌。

京津佛罗伦萨小镇拥有超300家国内外知名品牌，创意米兰生活广场提供艺术、

美食、休闲旅游等多样消费体验，V1汽车世界赛车运动和时尚生活体验于一体。2023年，“新商圈”总投资100亿元的33个重点商业建设项目陆续开工，成功举办V1赛车节等活动371场，全年接待游客1200万人次，营业收入超50亿元。

一脉清水，联动京津冀。京杭大运河自上游北京涌出，蜿蜒南来，润泽燕赵大地。

武清区围绕打造大运河文化生态发展带，把大运河文化保护传承、开发利用与乡村振兴、生态旅游有机结合起来，“福运武清都市农业公园”顺势而起，沿线农业镇各具特色，农业产业蓬勃发展，乡村旅游如火如荼。

地处京津冀交汇处的河西务镇，是大运河文化生态发展带上的特色节点之一。春节前夕，“乐购武清 欢乐大集”在这里火热举办，东马房豆腐丝、崔黄口地毯、曹子里绢花等一系列特色产品受到北京等地游客欢迎。“一到这就感受到了热闹的气氛，很多年都没有赶上过集了，以后有机会再来！”北京的张女士买了满满两大兜年货，尽兴而归。

近年来，乘着京津冀协同发展的“东风”，欢乐大集上展示的武清区特色产品以及“小兔拔拔”水果萝卜、“小熊掰掰”水果玉米、“小鹤登枝”水果番茄等30余种优质果蔬纷纷打入京津周边市场。武清区在高质量托稳京津冀“菜篮子”的同时，也让百姓的“钱袋子”越来越鼓。

践行人民城市理念 持续释放民生红利

国家战略的最终落脚点，仍是群众触手可及的温热。

武清区始终把保障居民安居乐业作为头等大事，把提高生活品质、扎实推进共同富裕作为城市现代化的重要目标。“一盘棋”日渐成型，不仅让这里的经济实力迈上新台阶，越来越多的协同发展成果也正在转化为百姓实实在在的获得感。

近年来，武清区持续强化“通武廊”小京津冀试验示范作用，累计签署102项专项合作协议。随着一个个合作成果落地落实，区域难点、民生痛点逐步得到解决。

“在家门口也能挂上北京的专家号，真是太方便了！”一大早，刘女士在儿子的陪同下来到位于武清区徐官屯街的天津航医医院。该院特邀北京专家坐诊，填补了区内颅内外血管狭窄介入手术治疗的技术空白。

公共服务的共建共享，使“看病难、看病贵、看病远”不再是问题。区内4家医疗机构的50项医学检验结果与京津冀区域医疗机构实现互认；区人民医院加入北京大学人民医院医联体、首都医科大学附属潞河医院医联体、全国眼科联盟，实现与北京潞河医院跨区

域双向转诊；京津冀区域跨省异地就医直接结算免备案，就医、购药“一码通行”……

同时，京津冀养老协同、教育协同也进一步走稳走实。武清区7家养老机构、1450张床位纳入京津冀养老试点范围，1500名京籍老人异地养老；依托“通武廊”12个基础教育共同体、3个教育联盟，三地开展深度合作，按下教育协同发展“快进键”。

“城市绿化环境好，离北京也不远，医院和配套也跟不上，在这养老真舒心！”“在家门口，就能聆听到优秀老师的讲评课，受益匪浅，使我们自觉对标北京优秀教育资源，取长补短。”如今的武清区，老有颐养、幼有善育，“一老一小”幸福美满。

除此之外，“通武廊”政务服务“区域通办”事项已达320项，涵盖项目投资、社会事务、文体和民生服务等各个领域，通过“屏对屏”实现跨时空的“面对面”，逐步实现“一地受理、异地审批”。

十年间，三地奋力爬坡过坎，桩桩件件耀眼成果映衬着百姓的安居乐业，是“烟火气”氤氲中津津有味的日常，是每一个平凡日子里的欣欣向荣。



京津城际列车车次不断加密，助力武清区用足用好京津两个超大城市双向资源。



“通武廊”政务服务“区域通办”不断提速，带动武清区营商环境进一步优化。



武清区通过开展大黄堡湿地生态修复，使其成为名副其实的“京津之肾”。



武清区南湖绿博园“解锁”文旅新场景，激发消费新动力。



京津佛罗伦萨小镇高端名品汇聚，成为京津冀市民休闲消费重要目的地。

全面深化改革开放 绘就一体化发展“同心圆”

改革开放是事业发展的根本动力。立足深度融入区域一体化和京津冀协同发展格局，武清区一以贯之，常抓不懈。

为此，武清区充分发挥“京津走廊”区位优势，一手抓交通基础设施一体化建设，一手抓生态环境联防联控联治。

“坐上城际22分钟到达北京南站，再坐地铁4号线，就到公司了。”王蒙在北京一家互联网公司工作，考虑租房和出行成本，他把家安在了离武清城际站步行15分钟的小区。

便捷的“双城生活”，成为“轨道上的京津冀”最生动的注脚。每日清晨，都有许多像王蒙这样的“逐梦人”，搭乘着京津城际列车，来往于两地之间。如今的武清站，已从2008年日均发送乘客二三百人，发展到现在的8000余人，周末客流超1万人。

武清区始终把推进交通互联互通作为再造区域发展新优势的战略举措，按照“外联一体、内聚成核”的思路，不断完善以轨道交通和高速公路为骨架、以区内道路为主体、以乡村公路为

补充的路网体系，持续提升道路通达能力和承载水平。

京津城际“公交化”运行、京津首条“定制快巴”开通运营、京津塘高速公路杨村西出入口增设、高王路天津段全线通车……随着“环京通勤圈”持续完善，现代化交通路网越织越密，京津冀城市群正在逐步打破“边界”，同城效应愈发凸显。

“轨道上的京津冀”提速发力，“蓝天下的京津冀”携手并肩。

国家级大沽湿地自然保护区内，群鸟飞过一望无际的水面，蔚为壮观。众多珍稀鸟类来此“安家”，用飞翔的翅膀和滑动的脚丫为这里的生态美景“点赞”。

这得益于武清区科学开展湿地保护修复，着力扮靓“生态名片”：完成核心区和缓冲区70.47平方公里生态修复，建设总长55公里的绿色围网并实施全封闭管理，生态移民工程部分主体工程完工，生物多样性显著提升，“京津之肾”生态涵养功能显著增强。