

新质生产力 澎湃新动能



天开高教科创园为“北京研发、天津转化”提供沃土，促进科技创新和产业创新深度融合。

本报记者 胡凌云 摄

■ 本报记者 吴巧君 张璐

“2013年成立，2022年6月上交所科创板成功上市，如今的华海清科实现了跨越式发展，在集成电路化学机械抛光机(CMP)细分领域，市场份额提升至国内第一。”

“天津高盛的电梯用钢丝绳产品产销量多年保持全国第一，近年来参与了多项国际、国家和行业标准的编制。”

“金桥焊材拥有专利700多项，从2009年开始，就是全球首个也是唯一一个产销量超过百万吨的焊材企业。2023年实现销售收入93亿元，销量165万吨。”

……

置身在这场不久前由我市众多领航企业、国家级单项冠军企业与市级单项冠军企业、国家级服务型制造示范企业的企业家参加的“聚优质企业之力，推进新型工业化”座谈会中，企业家们充满自信的话语如滚滚春潮，涌动着天津加快发展新质生产力，扎实推进高质量发展的澎湃新动能。

在京津冀协同发展重大国家战略实施10周年的重要节点，习近平总书记对天津工作提出重要要求，特别提出在发展新质生产力上善作善成。天津深度融入京津冀协同发展重大国家战略，立足全国先进制造研发基地功能定位，推进京津冀产业协同发展走深走实，瞄准新型工业化目标，加强科创园区建设，促进数字经济与实体经济深度融合，推动制造业高端化、智能化、绿色化发展，产业创新能力持续提升，优质经营主体快速成长。

科创园区 创新沃土

科创园区是创新的“先锋队”。天津聚力打造天开高教科创园(以下简称天开园)等一批一流科创园区，为“北京研发、天津转化”提供了沃土，促进科技创新和产业创新深度融合，新质生产力加快形成。

天开园是京津冀协同创新的重要平台载体，也是重要抓手。在服务我市高校成果转化的同时，天开园也为京津冀的创新成果提供孵化服务。目前，天开园“一核两翼”已累计注册企业1300余家，北京清微智能、初相位科技、映目云等一批科

技成果在此转化落地。

作为京津冀协同发展的“关键纽带”，昔日渤海之滨的小渔村变身天津滨海—中关村科技园，为北京科技企业提供科技创新和应用场景支持，目前已累计注册企业近5000家。

跑出加速度的，还有北京中关村“带土栽培”的宝坻京津中关村科技城。科技城39个产业用地项目，20个已建成投产。

2023年，总投资超70亿元的34个优质项目在武清京津产业新城签约落地，市场化机制引进北京资源新设机构236家，北京资源落地协同项目27个。总投资148.6亿元。

近日，滨海高新区华苑科技园正式纳入天开园“一核两翼多点”空间发展布局。天开园将与天津滨海—中关村科技园、宝坻京津中关村科技城、武清京津产业新城、京津合作示范区等多个区域连片发展，加速形成区域创新走廊。

产业焕新 加速推进

10年来，天津立足全国先进制造研发基地功能定位，产业焕新加速推进。

在提升高端化水平方面，加快培育新兴产业，成功获批国家级现代中药制造业创新中心，空客飞机累计交付669架，A320系列飞机第二条总装线落地建设。2023年，全市工业战略性新兴产业(含智能制造)总产值占规模以上工业比重达43.5%，比2022年提高4.9个百分点。

在加快智能化升级方面，数字产业化加快推进，信创产业汇聚上下游企业超1200家，规模突破1000亿元，位居国内第一梯队。产业数字化不断加速，累计打造300个智能工厂和数字化车间，建成7.2万个5G基站，创建11个国家级5G全连接工厂，位居全国前列。

在推进绿色化转型方面，构建绿色制造体系，培育创建绿色工厂、绿色供应链、绿色产品、绿色工业园区，国家级绿色制造单位达到203家，居全国主要城市前列。

在深化融合化发展方面，加快产业链链群融合，创建国家产业技术基础公共服务平台11家、国家级企业技术中心77家。加强关键核心技术攻关，麒麟软件再次入选“央企十大国之重器”，中交一航局自航式沉管运装一体船等一批核心技术取得重

大突破。推进大中小企业融通发展，累计认定国家级单项冠军28个、专精特新“小巨人”253家，创新型中小企业超4000家，大企业“顶天立地”、中小企业“铺天盖地”的态势加快形成。

产业协作 链群协同

天津认真落实习近平总书记对京津冀着力打造世界级先进制造业集群的定位要求，2022年，京津冀三地联合申报获批生命健康国家级先进制造业集群。2023年，三地分别牵头联合培育集成电路、网络安全(信创)、安全应急装备产业集群。

“我们与华签署了合作协议，构建中医药研发大模型，推动从现代中药到数智中药的全面升级。现在正对大模型进行调试和优化，计划年内正式发布，通过人工智能、大数据加速中药研发创新。”天士力控股集团相关负责人对记者介绍说。

据了解，包括天士力以及科兴中维、万泰生物、同仁堂、康希诺、以岭药业等一批领军型龙头企业在内的京津冀生命健康先进制造业集群，是首个横跨京津冀三省市的国家级先进制造业集群。集群建设以来，京津冀共征集58个创新平台及产业化实体项目，项目总投资达162.4亿元。

“我们成立三地产业协同工作组，形成京津冀产业集群联合培育机制，将产业协同的顶层设计进一步细化到具体链群层面，加快京津冀区域重点产业成龙配套、成链成群。”市工业和信息化局相关负责人介绍说。

目前，天津联手京津冀打造6条产业链，发布重点产业链图谱，并梳理形成“卡点”技术攻关清单、“堵点”招商引资清单、链上重点企业清单，协同创新和产业协作路径愈加清晰。

以集成电路产业为例，天津服务中芯国际、长鑫集电等龙头企业需求，达成京津冀共建南港电子化学品战略储备库、北方电子化学品生产基地并联合招商的共识，推进中远海运存储库建设，预计今年年底投入运营。

在网络安全和工业互联网产业方面，中国电信京津冀大数据智能算力中心一期已投产运营，中国联通京津冀数字科技产业园建设按期推进；推动国家超算天津中心筹建国家新一代人工智能公共算力开放创新平台，已累计服务三地1000余家重点科研机构、企业和政府机构。

清华科研成果在津转化

■ 本报记者 张璐

在清华大学天津电子信息研究院(以下简称清华电子院)高端光电子芯片创新中心的实验室里，科技部重点研发计划“颠覆性技术创新”项目——“光电芯片复杂3D微纳结构压印母版超精密制造系统”项目，正有条不紊地推进。

作为京津冀地区唯一一个集高端光电子芯片研发、制备、小批量生产于一体的中试平台，该中心已成为清华电子院与京津冀三地高校、企业开展联合科研攻关与业务合作的重要抓手。光电子芯片产业化项目(华慧芯二期)，就是依托这个中心落地的首个产业化项目。“这条生产线拥有8000平方米洁净室，是我国首条跨材料体系微纳光电子芯片代工生产线，目前厂房已正式启用。”华慧芯科技集团董事长兼CEO曲迪说。

清华电子院成立于2015年7月，是清华大学在天津设立的新型研发机构。成立近9年来，该院持续推动清华大学电子信息学科科研成果在天津转化、产业化，打造了“企业孵化和成果产业化+应用研发+人才培养+金融支持”四位一体的综合服务平台。

“我们不断探索京津科技同城化发展体制机制，基本形成了‘北京科技研发+技术孵化，天津产业拉动+成果转化’的科技成果转化新模式。”清华电子院院长汪玉说。

截至2023年年底，清华电子院孵化聚集了一大批涉及信创、光电子芯片、医工结合、人工智能类科创企业，在津新增注册企业超过140家，带有“清华基因”的企业占比60%以上。2020年以来，清华电子院孵化聚集企业累计营收超10亿元，估值近36亿元，越来越多的科技成果在这里转化为新质生产力。

华为助力提升发展能级

■ 本报记者 袁诚

春节前夕，总投资3.76亿元的华为天津区域总部项目正式建成，即将投入使用。该项目将导入华为相关业务资源及研发团队，打造生态汇聚中心、科技创新中心、数字经济成果展示中心、高科技人才培养中心，加快夯实区域高质量发展新动能“底盘”。

两年前，华为天津区域总部项目落地，这是华为在全国的首个区域总部项目。项目开工的同时，华为与河北区共建总投资超10亿元的天津市人工智能计算中心，通过搭建普惠型公共算力服务平台，加速京津冀乃至全国的人工智能科技成果转化。随着传统产业加快转型升级、新兴产业逐渐壮大，算力市场需求出现“井喷”。天津市人工智能计算中心今年计划将算力规模从目前的200P(1P相当于每秒1000万亿次浮点运算能力)扩容到300P，未来计划增加到400P以上。大算力将为京津冀改造提升传统产业、培育壮大新兴产业及布局建设未来产业提供强大推动力、支撑力，提升区域经济发展能级。截至目前，该中心已服务130家企业及科研机构，算力利用率超过90%，其中来自京津冀的业务合作占比88%。

“龙头”舞动，带动华为生态伙伴及其他人工智能企业集聚形成“龙身”，逐步打造具有国际竞争力的数字产业集群，推动数字经济和实体经济深度融合。截至目前，已有49家华为生态企业扎根河北区，其中不乏登陆资本市场的细分领域领军企业。近两年来，华为陆续与天津大学、南开大学密切开展科研合作，共建“智能底座”产教融合协同育人基地，每年培养科技人才4500人次，为京津冀地区培育发展新质生产力强劲赋能。

新能源产业链集智聚势



■ 本报记者 吴巧君

2023年年底，我国首个聚焦新能源领域的商用车集团吉利远程新能源商用车天津工厂在经开区竣工，将依托天津政策资源、区位优势和产业优势，形成以“一总部、一工厂、三平台”为基础的新能源商用车生态体系，全面带动甲醇制备、加注、车辆制造、销售、商业运营等产业链上下游企业聚集发展。

吉利远程的“当年落地、当年竣工”为经开区汽车产业增添了新能源商用车的全新产品，一汽丰田、一汽-大众与长城汽车等三大龙头企业也在不断集智聚势，加速布局新能源赛道。

市工业和信息化局提供的数据显示，2023年，我市新能源汽车产量同比增长208.5%，带动汽车产业增加值增速达到11.1%。

“这个成绩的取得，离不开天津积极融入京津冀协同发展重大国家战略，纵深推进与京津冀的产业协作，是三地链群协同日益强化的结果。”市工业和信息化局相关负责人表示。

2023年，京津冀三地共同编制汽车和新能源汽车产业链图谱，我市超过120家新能源和智能网联汽车零部件企业纳入北京奔驰、小米汽车、理想汽车供应链。据市工业和信息化局装备工业处负责人介绍，围绕汽车与新能源汽车、工业母机、机器人等产业，我市联手京津冀组织了10余场产业链协同推介活动。

据了解，为推进汽车产业加速向新能源赛道转型，我市建立新能源和智能网联汽车产业发展工作专班，编制《新能源和智能网联汽车产业发展报告》《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案》，制定122项产业发展重点任务清单，按月督促45家单位推进清单任务完成。

下一步，我市将与京津冀持续深化产业协作，共推联合招商、共育产业集群、共建合作平台，加速补链强链，推动区域产业成龙配套，为打造中国式现代化先行区、示范区提供坚强产业支撑。

天津一汽丰田新能源汽车工厂
锚定目标加紧生产。
本报记者 赵建伟 摄
通讯员 李若萌

牢记嘱托 勇担使命

京津冀协同发展十周年特别报道

天津日报

2024年2月26日 星期一 责编 徐士萍 美编 孟宪东

海尔天津洗衣机互联工厂

