

十年协同 新地标

北京日报 天津日报 河北日报 联合出品

官厅:湿地公园

2018年底,官厅水库国家湿地公园一期建成,到2023年底,湿地公园内野生鸟类由原来的169种增加到191种,野生植物由原来的106种增加到318种。2023年8月,京冀签订官厅水库上游永定河流域水源保护横向生态补偿协议,标志着对首都水源上游潮河、白河、永定河流域实现生态补偿全覆盖。

塞罕坝机械林场

绿水青山就是金山银山。塞罕坝地处北方防沙带重要位置。十年来,塞罕坝机械林场森林覆盖率上升到82%,为京津冀区域生态筑起一道坚固的屏障,先后捧回联合国地球卫士奖、联合国土地生命奖。据评估,林场森林生态系统每年提供着超过100亿元的生态服务价值。

天津港

作为全球首个“智慧零碳”码头,天津港北疆港区C段智能化集装箱码头于2021年10月17日正式投产运营。该码头可满足当前全球最大集装箱船舶作业,设计年吞吐量250万标箱。京津冀协同发展十年来,津冀两地携手打造世界级港口群,正成为推动京津冀世界级城市群建设的重要支撑。

北京城市副中心

2023年12月27日,北京城市副中心三大文化建筑——北京艺术中心、北京城市图书馆、北京大运河博物馆精彩亮相,正式对公众开放。这是北京城市副中心率先建成的地标性公共文化建筑群,服务京津冀地区市民多样化的文化需求。

京雄高速

2023年12月28日,京雄高速公路(北京段)五环至六环段顺利贯通,至此,主线长97公里的京雄高速公路全线通车,由北京西南五环驾车至雄安新区通行时间再次缩短,实现1小时通达。作为京津冀协同发展战略的重大交通项目,京雄高速是雄安新区连接首都北京的第三条快速通道。

大兴机场

2019年9月25日,“凤凰展翅”的北京大兴国际机场正式投运。机场北距天安门46公里、南距雄安新区55公里,是首都的重大标志性工程和推动京津冀协同发展的骨干工程。大兴机场的通航,对河北省、京津冀、环渤海的开放发展产生重要影响。

雄安站

千年古都和“未来之城”紧紧牵手——2020年12月27日,京雄城际铁路雄安站正式投用。作为雄安新区首个开工并竣工的重大基础设施项目,雄安站对于打造轨道上的京津冀、雄安有效承接北京非首都功能疏解、建设高水平社会主义现代化城市具有重要意义。

天开高教科创园

天开高教科创园是京津冀协同创新的载体,依托南开大学、天津大学等56所在津高等院校及170多家高水平研发机构,培育更多具有自主知识产权和核心竞争力的创新型企业,并为京津冀的创新成果提供孵化服务,同时借助北京丰富的创新资源优势,促进“北京研发,天津制造”。

京张高铁

2019年12月30日,被誉为中国智能铁路1.0版的京张高铁全线通车。京张高铁是京津冀协同发展的重要基础工程,它的开通运营,使张家口至北京通行时间缩短至47分钟,实现了京张交通一体化,并为京张携手举办冬奥会提供了良好交通保障。

最是一年春好处。
上升为国家战略十年的京津冀协同发展,迎来又一个充满勃勃生机的春天。
十年,京津冀肩并肩,在疏解发展中构建新格局,在承接转移中重塑生产力,在协同创新中激发动力源。
十年,京津冀手携手,一张图规划、一盘棋建设、一体化发展。
十年,京津冀心连心,一个个突破因势而生,一座座新地标拔地而起,千姿百态、争奇斗艳。
京津冀协同十年,并肩携手、踏歌而行的脚步从未停止。
同城时代来了,蓝天白云多起来了,科技创新更活跃了……京津冀协同发展带来的不仅是交通便利、产值跃升,更是人民群众满满的幸福感。
瓣瓣不同,瓣瓣同心。
在这充满生机与活力的春天,北京日报、天津日报、河北日报携手推出《京津冀协同发展十年特别报道 手绘连版长图·十年协同新地标》,以展现这相互融合的壮美画卷,憧憬那令人心驰神往的灿烂未来。