

新华社北京2月24日电 由中共中央宣传部、中央广播电视总台联合制作的12集特别节目《平“语”近人——习近平喜欢的典故》(第三季),自2月17日在央视综合频道播出以来,受到观众的好评。

节目以创新手法生动解读习近平总书记一系列重要讲话、文章、谈话中所引用的古代典籍和经典名句,旨在推动宣传贯彻党的二十大精神,充分展现习近平总书记的丰厚学养,彰显习近平文化思想蕴含的伟大真理力量、实践力量,引导广大干部群众加深对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识和理解。

中国石油大学(北京)马克思主义学院教师张紫竹说,第三季节目通过解读总书记引用的名句和典故生动阐释了“江山就是人民,人民就是江山”的内涵、新时代意义和实践路径,

让思政课师生更直观地感悟厚植于总书记心底的那份深深的为民情怀。

“作为一名思政课教师,我在今后的工作中,借鉴节目思路,充分挖掘优秀传统文化的生动案例,让学生们更坚定地作为中华民族伟大复兴贡献青春力量。”张紫竹说。

云南省丽江市玉龙纳西族自治县天虹村村民和江龙说,节目中提到最多的就是“人民”。这几年,家乡变化非常大,日子越过越红火,从脱贫攻坚到乡村振兴,党和政府时刻都在为老百姓着想,时刻都关心关注着大家的生活。

中共北京大兴区委办公室青年干部何瑞星被节目中黄文秀的故事深深打动。他说,黄文秀把韶华永远留在百色的大山里,用生命诠释了共产党员的初心和使命。

(下转第3版)

天津日报

TIANJINDAILY

今日8版

2024年2月25日 星期日 农历甲辰年正月十六

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27334号

习近平复信美国马斯卡廷中学访华代表团学生

新华社北京2月24日电 国家主席习近平在中国龙年元宵节复信美国马斯卡廷中学访华代表团学生并回赠新春贺卡,向他们和全校师生致以节日祝福,欢迎更多美国青少年来中国交流学习。

习近平表示,你们来信的汉字写得很漂亮,手绘的中国龙、长城和熊猫很形象!得知你们到访了好几个城市,

看大熊猫,品中国美食,体验中华文化,感到“超级开心”,我非常高兴。听说你们结识了许多中国小伙伴,并且邀请他们回访你们的家乡,你们之间结下的友谊令人感动。

习近平指出,中国有句俗语:百闻不如一见。1985年我第一次访问美国时,热情友好的美国人民给我留下了难忘

的印象。相信通过这次交流访问,你们对中国和中国人民也会有更直观、更深入的了解。欢迎你们再来中国,也欢迎更多美国青少年朋友来华交流学习,亲身感受一个真实、立体、全面的中国,与中国青少年交心交友、互学互鉴,为增进两国人民之间的友谊携手贡献力量。

习近平在复信中说,今天是中国龙年的元宵节,元宵节

是中国人共祝美好生活的重要时刻,我向你们和学校全体师生致以节日的美好祝福!

2023年11月,习近平主席访美期间宣布,中方未来5年愿邀请5万名美国青少年来华交流学习。美国艾奥瓦州友人萨拉·兰蒂近期致信习主席,表示希望马斯卡廷中学也参与这一计划。在习主席关心下,1月24日至30日,作为该项目第一批来华的美国中学生,马斯卡廷中学20多名学生到北京、河北和上海等地进行了交流访问。代表团抵京时,给习主席带来了写有中文“习爷爷,我们来了”字样的校旗等礼物。访问结束后,代表团学生致信习主席,讲述访华之行的喜悦心情,对邀请他们来华交流访问表示感谢。

京畿大地的壮阔行进

——写在京津冀协同发展重大国家战略实施十周年之际

本报评论员

(一)

溯临渤海,背靠太岳,携揽“三北”。作为我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强的地区之一,京津冀广袤的大地上风光无限、日新月异。

“以推进京津冀协同发展作为战略牵引,勇担使命、开拓进取”,习近平总书记今年春节前夕亲临天津视察时,对推进京津冀协同发展提出新的期许。

回望激荡人心的历史进程,一次次关键的指引,一个个标志性节点,清晰而深刻。2013年5月,习近平总书记视察天津时提出,要谱写新时期社会主义现代化的天津“双城记”;2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报。这是一个载入史册的坐标:京津冀协同发展上升为重大国家战略。

一体化、一盘棋,时代的声响响遏行云。这一高瞻远瞩的重大国家战略,挥毫区域布局鸿篇巨制,叠加空间优势和发展要素,架构区域协调发展的黄金时代。

历史向我们敞开机遇的大门,十载光阴,春华秋实。“自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式”——习近平总书记意味深长的一句话,成为破除壁垒的一把钥匙。

激情澎湃的协同篇章,雄浑落笔,一鼓作气。你中有我、我中有你,融合的过程也是激发更大活力的过程。这十年,京津冀一张图规划、一盘棋建设、一体化发展,从谋思路、打基础、寻突破,到滚石上山、爬坡过坎、攻坚克难,京畿大地铺展新时代高质量发展的新画卷。

创新是引领发展的第一动力,京津冀协同发展根本要靠创新驱动。这十年,三地牢牢牵住疏解北京非首都功能这个“牛鼻子”,协同创新与产业协作持续发力,一项项重要规划出台、一个个重大项目实施,从建设工地到创业园区,再到高铁与高速公路联通起的城市群,这片土地上生机勃勃、活力激荡。

总书记的殷殷厚望,协同发展的滚滚洪流,改革创新的声音召唤,对天津发展提出更高要求。这十年,这座城市紧紧抓住历史性窗口期,把推进京津冀协同发展作为重大政治责任和重大战略机遇,自觉从全局谋划一域、以一域服务全局,在大战略中展现天津作为、贡献天津力量。

日月其迈,岁律更新。在宏阔的时空维度中,京津冀协同发展稳步推进。

沿着总书记指引的方向坚定前行,高质量发展航船高扬风帆,乘风破浪万里浪。

(二)

津门极望,海阔天高。巨型集装箱船靠泊天津港,一辆辆无人驾驶电动集卡在“智慧零碳”码头来回穿梭,京津冀“海上门户”志在万里、蓬勃兴盛。

习近平总书记2019年1月视察天津时曾来到天津港,提出“努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口,更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’”的明确要求。

以天津港为核心,以河北港口为两翼,推动区域港口从竞争走向竞合,于服务京津冀协同发展和共建“一带一路”中携手发展壮大,覆盖环渤海主要港口的环渤海“天天班”运力持续增长,为京津冀企业提供优质高效服务。

智慧港口志在万里,天津港年集装箱吞吐量由十年前的1300万标准箱增至2200万标准箱,稳居全球集装箱港口前十。

重大国家战略,意味着国家的资源、国家的力量在这片土地上汇聚,带来的是大变化、大发展。天津港的蓬勃兴盛,就是一个生动体现。

“京津冀如同一朵花上的花瓣,瓣瓣不同,却瓣瓣同心。”2019年新年伊始,习近平总书记主持召开京津冀协同发展座谈会,一朵花的比喻,寓意深远。

从“各美其美”走向“美美与共”,蕴含其中的是创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念。

在天津滨海—中关村科技园,我们能看见创新的律动;北京研发、天津转化,为高科技企业成长提供了丰沃土壤;在天津港,我们能聆听开放的足音;高水平打造京津冀“海上门户”,高质量推动港产城融合发展;在天津和平区朝阳里社区,我们能感受共享的成色;精细化服务提升着群众的获得感……

建设“一基地三区”,肩负“打造我国自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地”重要使命,协同创新和产业协作“一盘棋”越下越大,天津用科技创新之“智”提升发展之“质”,更多“从0到1”的突破、“从1到N”的转化,见证创新发展的实干担当。

再将镜头拉近。2023年5月,习近平总书记主持召开深入推进京津冀协同发展座谈会,把京津冀协同发展置于中国式现代化的新征程、新场景,赋予京津冀“中国式现代化建设的先行区、示范区”的战略定位。

这一定位,标注了一个新的里程碑,带来新的机遇、新的更大发展。

从市委十二届三次全会的主题,看协同发展之于中国式现代化的重要意义。推动京津冀协同发展走深走实,担负起使京津冀成为中国式现代化建设的先行区、示范区的职责使命,天津把京津冀协同发展贯穿到推动高质量发展“十项行动”的具体实践中,贯彻落实到全面建设社会主义现代化大都市的各领域、全过程。

从京津冀党政主要领导干部座谈会,看战略共识、看协同机制、看紧密互动。“动起来”“热起来”,天津与京津冀携手抓落实、协同促发展。立足“一基地三区”功能定位,唱好京津“双城记”,深化与河北对接合作,协同任务更加明确,项目推动更加务实。

从三地联手打造重点产业链等一系列重要举措,看协同的深度、看发展的质量。以系统观念统筹政策、健全机制、对接服务,让“协同”连点成线、连线成面,在深入推进京津冀协同发展的实践中不断探索中国式现代化的新路子。

京津冀协同发展,撬动了前所未有的大格局,践行着新时代治国理政新理念新思想新战略。

(三)

宏大的战略、长远的谋划,肇始于2014年的春天,福泽于十年后的今天。

贯通“产业链”、完善“交通网”、优化“生态圈”,公共服务不分“你我他”,这是一场考验定力、毅力的深层次变革。

中关村,是北京科技创新的代名词,如今已在天津生根发芽。天津滨海—中关村科技园、天津中关村科技园

从无到有、从小到大,是产业协同的生动范例;城际列车上密集的人流、往返的频率,是京津“双城记”和“轨道上的京津冀”的直观反映;蓝天白云、山清水秀,京津冀东部绿色生态屏障颜值担当,是生态协同的显著标识……

瓣瓣同心结出累累果实,见证着天津落实、融入和服务重大国家战略的坚定步履。

先进制造业是京津冀深化协同合作、形成联合竞争优势的重要领域。三地携手打造世界级先进制造业集群,其关键是创新链、产业链、供应链深度融合。

走进天津中关村科技园,千帆竞发的火热氛围和只争朝夕的蓬勃气象扑面而来。聚焦新一代信息技术、新能源新材料、高端装备、生物医药与医疗器械等产业,京津冀中关村科技园正致力于实现京津冀两地创新资源与成果转化精准对接。

产业协同有多“燃”,新动能就有多“劲”。去年,京津冀三地工信部门联合绘制6条产业链图谱,协同发力打造具有国际竞争力的产业集群。牢牢抓住“产业”这个重中之重,做强优势产业、做大新兴产业,京津冀产业协同向产业链供应链区域联动扩展,让“新动能”成为“主动力”。

以协同促融合,以融合求突破,实现更广泛的资源共享,共同构建现代化产业体系,从而推动协同发展向深处拓展。

协同发展,交通要先行。“轨道上的京津冀”跑出加速度,铺就的是协同发展“高速路”。

有人感慨,高铁“公交化”,让北京人拥有了“海河夕照”、天津人拥有了“紫禁微风”。中午在北京吃饭,下午回天津准时上班,可以轻松实现。从天津到雄安新区,也不过一个多小时车程。

四通八达的高铁串起“双城生活”“双城工作”,在一张蓝图的指引下,京津冀区域内轨道线不断加密,区域内高铁总里程增长到2576公里,实现高铁对地级市的全覆盖。半小时、一小时城际交通圈快速推进,京津冀区域通勤圈、功能圈、产业圈加速形成。

从更深层面看交通,经脉打通,一通百通。交通越便捷,人才、技术等生产要素的流动越活跃。打通交通大动脉,拉近的是“物理时空”,带来的是“化学变化”,改变的不仅仅是交通格局。“同城效应”明显,各种资源要素流通顺畅,就能愈加激发创新创造活力,为协同发展提供坚实支撑。

宏阔的篇章,最终落点是人民群众触手可及的美好生活。推进京津冀协同发展,必然体现到增进民生福祉上。

2023年,京津冀取消异地就医备案。“以前最头疼的就是出差时看病,换一个城市就需要重新备案一次,现在三地间往返工作,如果需要看病方便了很多。”老张是天津一家企业的采购员,对此感触颇深。

就医便利,只是京津冀加快推进公共服务共建共享的一个缩影。哪里有人民需要,哪里就是协同发展突破点。十年来,三地不断推进基本公共服务均等化、普惠化、便捷化,人才资格异地互认、社会保险顺畅转移接续、跨区域教育合作深入开展……

围绕新需求、新期待,办好一件件实事,既温暖了一颗颗民心,也解除了人才流动的后顾之忧,激发了协同创新新活力,给三地企业和人才发展带来新机遇。

生态环境曾是京津冀的民生痛点。生态问题是在发展中产生的,也要靠发展来解决。

(下转第3版)

牢记嘱托 勇担使命

京津冀协同发展十周年特别报道 ⑦

■本报记者 万红

沐浴着晨光,昨天7时58分,津兴城际列车缓缓驶出天津西站。“旅客朋友们大家好,欢迎乘坐本次列车,祝大家元宵节快乐……”高速行驶的列车上,传来列车长包碧云亲切的问候。

查看行李摆放、巡查车内情况……包碧云像往常一样开始了一天忙碌的工作,这已经是她在飞驰于京津冀三地高铁列车上工作的第11个年头。从在京津城际列车担任乘务员开始,包碧云先后服务于京津、京沪、津秦、津保、津兴线路,从一名乘务员成长为列车长,还在工作中结识了自己的“另一半”。“我们是京津冀高铁飞速发展的亲历者,正是这‘轨道上的京津冀’成就了我和三地许许多多人的幸福生活。”

春回大地,潮涌京畿,交通作为京津冀协同发展三个重点领域之一,以“先行官”的姿态成为这一重大国家战略的重要突破口之一。

从京津城际、京沪高铁到津保铁路,从京唐城际、京滨城际到津兴城际,京津冀广袤的土地上,一条条蜿蜒曲折的高速铁路加速铺就,串联起三省市,带来了新机遇,打通了产业圈,绘就了新生活。双城生活、三地联动,一张张笑脸,成为展现京津冀烟火人间的幸福密码。

武清,从北京出发,京津城际第一站便是这里。因高铁而兴,武清也被称为“高铁拉来的新城”。

一大早,武清站候车大厅人头攒动。孙正翥就在这里候车。2013年毕业后她到北京工作,从在北京合租到与爱人在武清站附近买了一套120平方米的三居室,孙正翥觉得幸福指数蹭蹭上涨:“通勤顺畅,孩子上幼儿园也方便。”

新乡柏老先生有着同样的感触:“女儿、女婿定居北京,2012年起我和老伴儿常去帮忙照顾外孙,从武清坐京津城际来回都方便。现在车次更多了,女儿说这叫‘公交化’,网上买好票,身份证一刷就能进站。”

武清站站长姚冰2011年来到这里,眼见日渐增长的客流为这座“新城”点燃万家灯火。“刚到时,武清站日均发送旅客仅3000多人,现在每天发送旅客近万人次。”

每到夜晚,车站旁佛罗伦萨小镇明亮的灯火总能吸引姚冰的注意,这里是“高铁经济”最活跃的注脚。

武清区新商圈指挥部办公室副主任郭俊利说,得益于京津冀协同武清站周边迅速发展为由多个购物小镇组成的新商圈。春节假期前5天,佛罗伦萨小镇就实现销售额超1.2亿元,累计客流量近30万人次。

一条城际线,半小时通勤圈,每天7万多人乘坐的京津城际,让北京人拥有“海河夕照”,也让天津人尽享“紫禁微风”。

2022年年底,随着京唐城际、京滨城际铁路宝坻至北辰段正式开通,这样的方便快捷在津沽大地进一步延伸。

点开手机,中科拜克(天津)生物药业有限公司总经理陈黄实购买了一张这个周末从宝坻站回北京的城际车票。对经常往返于京津的他来说,高铁已成为最便捷、最信赖的出行方式之一。“京唐城际开通,让企业‘北京研发、天津制造、河北配套’的产业创新协同更便捷。”

一条轨道之上的幸福密码

「轨道上的京津冀」加速发展

天津海河传媒中心携手京冀电视媒体制作特别节目《京津冀 十年同心向未来》今晚播出

本报讯 春潮涌动,万物勃发。京津冀协同发展上升为重大国家战略迎来十周年。天津海河传媒中心联合北京广播电视台、河北广播电视台,浓墨重彩制作了习近平总书记“2·26”重要讲话暨京津冀协同发展十周年特别节目《京津冀 十年同心向未来》,讲好京津冀协同发展十年来的精彩故事。节目长达120分钟,将于2月25日晚在三地卫视频道播出。

党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央高度重视京津冀协同发展。2014年2月26日,习近平总书记在北京主持召开座谈会,专题听取京津冀协同发展工作汇报,强调实现京津冀协同发展“是一个重大国家战略”。十年来,在习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动下,京津冀协同发展不断书写新时代高质量发展的新篇章。

春节前夕,习近平总书记亲临天津视察指导工作,看望慰问干部群众,希望天津聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务,以推进京津冀协同发展作为战略牵引,勇担使命、开拓进取,全面建设社会主义现代化大都市,奋力谱写中国式现代化天津篇章。

三地电视台通力合作,《京津冀 十年同心向未来》特别节目将演播室定于雄安新区“雄安之眼”内,由三地主持人共同主持,邀请权威专家做客演播室,就交通一体化、创新协同产业协同、新两翼、后冬奥时代、民生五个篇章,穿插讲述一个个接地气、有温度的故事,展现京津冀协同发展这一国家大战略的十年之变。

(下转第3版)

导读

红火津城 乐在“元宵” 2版

- 流光溢彩庆佳节
- 花会踩街闹元宵
- 热闹滨城“悦团圆”
- 错峰出游正当时

“天津是一座很有特色和韵味的城市” 3版



青民俗文化馆赏花灯、猜灯谜。本报记者潘立峰通讯员刘崇岩摄