

《习近平谈治国理政》第四卷 5种民族文字版出版发行

新华社北京2月23日电《习近平谈治国理政》第四卷蒙古文、藏文、维吾尔文、哈萨克文、朝鲜文等5种民族文字版，近日由中国民族语文翻译局翻译，民族出版社出版，面向全国发行。

《习近平谈治国理政》第四卷由中央宣传部(国务院新闻办公室)会同中央党史和文献研究院、中国外文局编辑，收录了习近平总书记在2020年2月3日至2022年5月10日期间的重要讲话、谈话、演讲、致辞、指示、贺信等109篇，还收入习近平总书记2020年1月以来的图片45幅。全书分为21个专题，生动记录了以习近平同志为核心的党中央，面对

百年变局和世纪疫情相互叠加的复杂局面，面对世所罕见、史所罕见的风险挑战，统筹国内国际两个大局，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹发展和安全，团结带领全党全国各族人民在中华大地上全面建成小康社会、开启全面建设社会主义现代化国家新征程的伟大实践，集中展现了马克思主义中国化时代化的最新成果，充分体现了我们党为推动构建人类命运共同体、共建美好世界的最新贡献，是全面系统反映习近平新时代中国特色社会主义思想开辟新境界、实现新飞跃的权威著作。

(下转第3版)

天津日报

TIANJINDAILY

今日4版

2024年2月24日 星期六 农历甲辰年正月十五

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27333号

习近平主持召开中央财经委员会第四次会议强调 推动新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新 有效降低全社会物流成本

李强蔡奇丁薛祥出席

新华社北京2月23日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央财经委员会主任习近平2月23日下午主持召开中央财经委员会第四次会议，研究大规模设备更新和消费品以旧换新问题，研究有效降低全社会物流成本问题。习近平在会上发表重要讲话强调，加快产品更新换代是推动高质量发展的重要举措，要鼓励引导新一轮大规模设备更新和消费品以旧换新。物流是实体经济的“筋络”，联接生产和消费、内贸和外贸，必须有效降低全社会物流成本，增强产业核心竞争力，提高经济运行效率。

中共中央政治局常委、国务院总理、中央财经委员会副主任李强，中共中央政治局常委、中央书记处书记、中央财经委员会委员蔡奇，中共中央政治局常委、国务院副总理、中央财经委员会委员丁薛祥出席会议。

会议听取了国家发展改革委、商务部、工业和

信息部关于大规模设备更新和消费品以旧换新的汇报，听取了国家发展改革委、交通运输部、商务部关于有效降低全社会物流成本的汇报。住房城乡建设部、国家市场监督管理总局、国家铁路集团作了书面汇报。

会议强调，实行大规模设备更新和消费品以旧换新，将有力促进投资和消费，既利当前、更利长远。要打好政策组合拳，推动先进产能比重持续提升，高质量耐用消费品更多进入居民生活，废旧资源得到循环利用，国民经济循环质量和水平大幅提高。要坚持市场为主、政府引导，坚持鼓励先进、淘汰落后，坚持标准引领、有序提升。

会议指出，要推动各类生产设备、服务设备更新和技术改造，鼓励汽车、家电等传统消费品以旧换新，推动耐用消费品以旧换新。推动大规模回收循环利用，加强“换新+回收”物流体系

新模式发展。对消费品以旧换新，要坚持中央财政和地方政府联动，统筹支持全链条各环节，更多惠及消费者。

会议强调，降低全社会物流成本是提高经济运行效率的重要举措。物流降成本的出发点和落脚点是服务实体经济和人民群众，基本前提是保持制造业比重基本稳定，主要途径是调结构、促改革，有效降低运输成本、仓储成本、管理成本。优化运输结构，强化“公转铁”、“公转水”，深化综合交通运输体系改革，形成统一高效、竞争有序的物流市场。优化主干线大通道，打通堵点卡点，完善现代商贸流通体系，鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等结合的物流新模式。统筹规划物流枢纽，优化交通基础设施建设和重大生产力布局，大力发展临空经济、临港经济。

中央财经委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

中共天津市委十二届五次全会 将于2月27日至28日召开

本报讯 近日，市委常委会会议研究决定，中国共产党天津市第十二届委员会第五次全体会议将于2024年2月27日至28日召开。

会议的主题是：以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话

精神，进一步动员全市各级党组织和广大党员干部群众坚定信心决心，勇担使命、开拓进取，扎实推进高质量发展“十项行动”，全面建设社会主义现代化大都市，奋力谱写中国式现代化天津篇章，坚决把习近平总书记的殷殷嘱托全面落实到津沽大地上，以优异成绩迎接新中国成立75周年。

牢记嘱托 勇担使命

京津冀协同发展十周年特别报道⑥

■本报记者 耿莹

“七河九开，八九雁来。”近日，位于独流减河沿岸的西西海生态湿地又热闹起来，大批候鸟在此经停。

湿地素有“地球之肾”的美誉，西西海生态湿地不但能为鸟类提供栖息场所，更能承担起“肾脏”的功能，净化地表水体。这片湿地兼有表流和潜流的复合型人工湿地。从设计到施工，充分考虑了不同鸟类的生境需要。主体工程完工不到两年的时间里，天津市生态环境科学研究院生态环境保护与修复研究中心(水生态环境研究中心)主任周滨已观测到近150种鸟类在此落脚。

如果说西西海湿地是京津冀人工修复生态环境的成功举措，那么一百多公里之外，同样是鸟类迁徙乐园的白洋淀则是自然调节的典型。天津市生态环境科学研究院会同河北省生态环境科学研究院，围绕白洋淀地区鸟类生物多样性保护开展了一系列研究工作，截至今年1月，这里观测到的野生鸟类种类已达到276种，较雄安新区设立前增加了70种，其中4种是周滨和同事们率先观测到的。

“保护水环境，流域治理效果更佳。白洋淀是天津的‘生态上游’，上游生态环境好了，下游的水质、水量、生物多样性才有保证，进而减少对海洋环境的污染。”周滨说。

十年来，三地推进重点流域水环境联防联控，推进跨区域河湖长联动机制，合作开展“跨界河长”“巡河”“多走一公里”活动。三地水环境全面消除劣V类断面，国家地表水考核断面水质优良比例均达到“十四五”国家目标要求。

坚决打赢蓝天保卫战，是污染防治攻坚战的重中之重。京津冀是全国蓝天保卫战的主战场之一，又是全国重要钢铁产区，如何处理好高质量发展与高水平保护的关系，考验着管理部门的智慧。

成立天津市钢铁工业绿色发展协同创新中心——天津给出自己的答案：科技赋能企业绿色转型，精准治污，科学治污。在这个平台上，天津三家钢铁企业作为牵头单位，与北京科技大学等五家科研机构合作，着力破解钢铁企业绿色转型难题。

“协同创新中心这个平台，可以为我们汇聚、梳理企业需求，提高效率，做到以需求牵引科研方向、突破瓶颈，这样科技成果转化落地更快。”北京科技大学教授苏伟说，“在生产实践中企业发现问题提出建议，又能促进成果加速迭代。”

钢铁工业绿色发展协同创新中心是去年成立的“环保科技产业创新共同体”中的一部分，这个全国首创的共同体，科技赋能12条重点产业链绿色发展，发挥首都科研优势，促进科技成果在天津落地转化，在环保领域唱好京津“双城记”。

绿色低碳发展离不开能源结构的绿色转型。

“去年按照绿电碳排放核减政策，为企业核减了1.8亿度绿电，折合为16.4万吨二氧化碳排放量，节约成本650多万元。”中国海油天津分公司减碳办公室主任刘权告诉记者，“2023年度我们绿电使用占比，较上一年度提升了1.2%。”

绿电碳排放核减政策，是天津在全国的首创之举。“绿色电力不涉及碳排放，按照以前的核算方法(不考虑绿电碳排放核减)，不利于保护企业使用绿电的积极性。对2022年度企业用电，我们率先采取绿电碳排放核减政策，即绿电的碳排放量按0计。这项政策极大提高了企业继续购买使用绿电的积极性，有助于推动我市能源结构优化和企业绿色低碳发展。”天津市生态环境局应对气候变化与国际合作处处长张泽生表示。

提升大宗货物清洁化运输水平，是破解交通运输能源结构性、根源性问题的关键举措。荣程集团每天都有两百多辆氢能卡车奔驰在京津冀路网。通过氢能运输体系的建设，荣程钢铁集团清洁运输比例稳定在80%以上，其中港口的进口铁矿石实现100%清洁运输。截至2024年2月18日，荣程新能集团累计运营氢能重卡275辆，行驶里程1186万公里，减排二氧化碳10918吨。

“荣程钢铁集团交通运输结构调整过程中，市、区生态环境部门对企业进行帮扶指导，并给予专项资金支持。”荣程钢铁集团能源环保处处长孙祥超说。

截至2023年底，京津冀三地PM_{2.5}年均浓度与2013年相比降幅均六成左右；重污染天数均大幅削减，优良天数大幅增加。

十年来，京津冀扎实推进美丽中国先行区建设，协同发展带来的生态福利为三地人民的美好生活厚植绿色底色。



昨天，“龙韵华章 福满保税”2024年天津港保税区新春游园灯会举行。此次新春游园灯会为期3天，其间有精彩的舞龙舞狮等民俗表演和非遗文创市集，还穿插汉服巡游及“财神送福”活动。

本报记者 陈璐 吴迪
通讯员 王昊 摄影报道

天津市与中国石油签署战略合作协议

陈敏尔张工与戴厚良侯启军一行座谈并见证签约

本报讯(记者 于春洋 刘国栋)2月23日，天津市人民政府与中国石油天然气集团有限公司签署战略合作协议。市委书记陈敏尔，市委副书记、市长张工与中国石油党组书记、董事长戴厚良，党组副书记、总经理侯启军一行座谈并见证签约。

陈敏尔、张工代表市委、市政府感谢中国石油长期以来对天津发展的支持。陈敏尔、张工说，习近平总书记视察天津并发表重要讲话，提出了在发展新质生产上善作善成、在进一步全面深化改革上善作善成、在推动文化传承发展上善作善成、在提升城市治理现代化水平上善作善成的重要要求，为新征程天津工作指明了前进方

向，提供了行动遵循。我们把习近平总书记的关怀期望转化为强大精神动力、工作动力、发展动力，聚焦经济建设这一中心工作和高质量发展这一首要任务，立足全国先进制造研发基地功能定位，以推进京津冀协同发展作为战略牵引，深化科技创新、产业焕新、城市更新，有效盘活存量、培育增量、提升质量，努力推动经济实现质的有效提升和量的合理增长。希望中国石油在已有合作基础上，深化油气开发、科技创新、装备制造、生产性服务业等领域务实合作，在津布局更多项目和业务，努力实现共赢发展。

戴厚良简要介绍了中国石油发展情况和在津

业务布局。他表示，中国石油将深入贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，认真落实京津冀协同发展重大国家战略，充分发挥自身优势，加快推进在津业务发展，加大清洁能源供应力度，拓展合作空间，为保障国家能源安全，助力天津形成更多新质生产力，实现高质量发展作出新贡献。

根据协议，双方将在油气勘探开发、能源供应、油气与新能源融合发展、炼化一体化、金融服务等方面进一步加强合作。

中国石油黄永章等负责同志，市领导刘桂平、王力军、朱鹏，市政府秘书长和市有关部门、区负责同志参加。

三地专家学者会聚津门 为建设中国式现代化先行区示范区建言献策

——京津冀协同发展十周年论坛侧记

■本报记者 张雯婧

十载光阴流转，十载春华秋实。

2024年是京津冀协同发展上升为国家战略十周年。2月23日，由市委宣传部、南开大学、市发展改革委主办的“建设中国式现代化的先行区示范区”京津冀协同发展十周年论坛在津举行。来自京津冀三地的多位专家学者会聚津门，共同学习贯彻习近平总书记视察天津重要讲话精神，共话京津冀协同发展十周年的成效，共绘京津冀协同发展新征程的宏伟蓝图，为建设中国式现代化的先行区、示范区建言献策，为欣欣向荣的京津冀协同发展乘势而上聚智赋能。

思想在这里凝聚，激荡起奋进新征程、建功新

时代的磅礴力量。

协同发展 走深走实

推动京津冀协同发展，是党中央在新时代作出的重大战略决策。十年来，京津冀三地深入贯彻落实习近平总书记重要讲话精神，坚定不移疏解北京非首都功能，推动北京“新两翼”建设，唱好京津“双城记”，协力打造全国高质量发展动力源，推动协同发展取得了丰硕成果和生动实践。

“这十年，我们见证了京津冀整体经济实力的持续增强，见证了北京非首都功能的有序疏解和京津冀空间发展格局的不断优化，见证了轨道上的京津冀主题框架基本成型，见证了三地产业协作和协同创新不断走向深入，见证了京津冀协同

发展为三地人民带来了实实在在的福祉。”中国经济社会理事会副主席、国务院发展研究中心原主任、研究员李伟表示，十年来的实践充分证明，党中央关于京津冀协同发展的决策部署，符合新发展阶段我国现代化建设的需要，是必须长期坚持的一项国家战略。

会上，市发展改革委介绍我市推动京津冀协同发展走深走实情况。

协同推进机制更加优化，三地积极创造一切机会加强对接合作，党政代表团互访考察，各层级各领域动起来、热起来的局面进一步拓展。市场化对接服务更加强化，共同绘制6条重点产业链图谱，常态化举办“京津产业握手链接洽谈会”活动，协同发展的热度由政府端向市场端不断传导。(下转第3版)

对外贸易领域优势互补加强合作携手共进

京津冀地区外贸进出口值10年间增34.4%

2023年，中国成为全球最大汽车出口国，从京津冀地区出口情况来看，汽车在各类产品中表现突出，去年出口值达601亿元，比2014年增长3.6倍。在进口方面，京津冀进口总值从2014年的2.82万亿元增至2023年的3.72万亿元，原油和机电产品的进口值位居前列，去年，二者合计占京津冀进口总值的55.9%。

近日，北京天泽电力集团股份有限公司出口的两套充电式液压钳和两套充电式液压电缆切割刀被打包装箱，踏上了前往越南的航程。凭借天津海关所属蓟州海关签发的中国—东盟自贸协

定原产地证书，该批货物在越南可以享受10个百分点的关税税率优惠。企业国际部负责人孔凡华介绍，该公司负责出口的部门在天津生产基地办公，通过异地签证模式就能申领到原产地证书，免去了在京津两地奔波的麻烦。

天泽电力开拓国际市场的经历并非个例。10年间，京津冀地区的贸易“朋友圈”不断扩大，对共建“一带一路”国家进出口值从2014年的2万亿元增至2023年的2.52万亿元，增长26.1%。其中，民营企业活力显著增强，进出口值从2014年的5084.9亿元增长至2023年的1.11万亿元，大幅增长118.6%。