

● 铁路营业里程增长超三成

10年来,京津冀三地打通“断点”“堵点”,加快构建多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络,拉近三地时空距离。

“轨道上的京津冀”主骨架基本成型。京津冀区域内高铁总里程已由2013年的1284公里增长到2624公里,实现了对区域内所有地级市的全覆盖,京津冀地区“1小时交通圈”初具规模,主要城市间“2小时通达交通圈”基本形成。截至目前,京津冀三省市高速公路总里程达到10990公里,相较于2014年的7983公里增长37.7%,高速公路密度达到5.06公里/百平方公里,为全国平均水平的2.7倍。

世界级港口群建设纵深推进。津冀港口集团签署多项合作协议,津冀港口货物吞吐量超19亿吨,港口群在环渤海、内陆腹地的影响力和辐射力不断提升。天津港建成全球首个“零碳”码头,近5年来海铁联运量增长116%,集装箱吞吐量由2013年的1300万标准箱增加到目前的2218.7万标准箱,稳居世界前十。

京津冀9个规划机场全部实现通航。2023年北京市“两场”完成旅客吞吐量9228万人次,天津市机场执行国内国际航线达到188条,河北省机场通航城市达91个。京津冀三级机场梯队已初步形成,助推三地航空枢纽成为链接国际、畅通双循环的重要支点。

京津冀道路运输5类电子证照互认共享,实现政务服务5个事项“同事同标”,业务办理更加高效便捷。

下一步,将加快推动天津滨海国际机场三期、石家庄机场改扩建、唐山机场改扩建等前期工作;2024年建成津静市域(郊)铁路首开段;加快雄商、雄忻、津潍高铁及京滨城际(南段)建设,加快承平高速、京津塘高速改扩建、荣乌高速沧州段改扩建工程建设,加快开展首都地区环线(唐廊高速二期)、京德高速、滨唐高速前期工作,提升改造部分省际接口路;推动环京通勤定制快巴向周边地区延伸覆盖,持续保障跨省公共交通常态化运营。

● 细颗粒物平均浓度下降六成左右

京津冀生态环境联防联控不断走向深入,绿色低碳发展水平稳步提升,区域环境质量取得明显改善。2023年,京津冀细颗粒物平均浓度较2014年下降57.3%,地表水国考断面全面消除劣Ⅴ类,土壤污染风险有效管控,生态系统质量和稳定性持续提升。

京津冀同步制定实施“机动车和非道路移动机械排放污染防治条例”“液氨贮存使用单位环境风险防控技术规范”“潮河流域生态环境保护综合规划”等,统一立法、统一标准、统一规划,实现率先突破。三地坚持压能、减煤、治企、抑尘、控车、增绿综合施策,打出大气污染治理组合拳。截至2023年年底,北京市93%的村庄和96%的农户实现清洁取暖,天津市燃煤锅炉和工业窑炉基本完成清洁能源替代,河北省基本淘汰35蒸吨以下燃煤锅炉。

三地强化跨省重点流域联防联控。北京市率先消除城市黑臭水体,天津市、河北省基本消除城市建成区黑臭水体。京冀签订密云水库上游潮白河流域、永定河上游流域横向生态补偿协议,津冀签订引滦入津上下游横向生态保护补偿协议,京津冀重点流域跨界考核断面水质均保持Ⅲ类及以上并稳步提升,其中潮河、白河、沙河、黎河等跨界断面水质保持Ⅱ类及以上。深化渤海综合治理,天津市完成1035个人海排污口整治,12条入海河流稳定消劣;河北省46条入海河流全部达到Ⅴ类及以上水质。

● 工业增加值达到2.43万亿元

京津冀着力提升产业协同水平,区域配套更加紧密,新质生产力加快成长,一批优势产业链和先进制造业集群逐步形成。2023年,京津冀地区工业增加值达到2.43万亿元,按现价计算,是2013年的1.43倍。

京津冀联合绘制完成6条产业图谱,为进一步延链补链强链链链提供“底数图”和“导航图”。以汽车产业链为例,整车企业发挥牵引作用,强化区域零部件配套,2023年小米汽车、理想汽车的区域内定点供应商企业分别达到45家和70家,北京奔驰零部件的区域内采购额占到全国的55%。三地聚焦生物医药、电力装备等5个产业集群开展梯次建设,汇聚发展合力。

产业承接成效显著,联想创新产业园、阿里张北大数据、河北京车造车基地等一批标志性大项目建成投产,北京市京津冀产业协同项目库入库项目2024个、总投资约1.3万亿元。优质企业加快涌现,三地培育国家级单项冠军企业100家、专精特新“小巨人”企业1450家,分别占到全国的8%和12%以上。

特色产业聚集态势基本形成。三地创建国家新型工业化产业示范基地45个,成为引导产业有序转移、精准承接的重要载体。京津冀工业互联网协同发展示范区、北京和天津国家人工智能创新应用先导区加快建设,形成一批标志性应用场景。北京大兴、天津滨海新区、河北唐山等12个城市(区)联手获批首批国家燃料电池汽车示范城市群,实现电堆、空压机技术自主创新及产业化应用,填补了催化剂、质子交换膜等国内自主化应用空白。京津冀全国一体化算力网络国家枢纽节点加快建设,北京超级云计算中心、国家超级计算天津中心、怀柔大数据产业基地等算力中心数据服务能力不断提升,算力规模领跑全国。

● 中关村企业在津冀分支机构突破1万家

10年来,三地充分发挥北京国际科技创新中心辐射带动作用,结合天津先进制造优势、河北环京地缘优势,深入推进京津冀科技创新协同发展。截至2023年12月底,中关村企业在津冀设立分支机构数量已突破1万家。北京输出津冀技术合同由2013年的3176项增长至2023年的6758项,年均增长率7.8%,成交额由2013年的71.2亿元增长至2023年的748.7亿元,年均增长率26.5%。

加大重大科研基础设施和大型科研仪器开放共享力度,联合发布1155家的京津冀科技创新券服务提供机构(开放实验室)目录,推动1.43万台套、原值近150亿元的科研设施与仪器向社会开放共享。

设立“京津冀协同创新推动专项”,累计投入近2.4亿元科研经费,立项支持95项课题,引导社会投入5亿元,支持三地创新主体开展联合研发,形成河北张家口赤城数字农业智慧园区综合管理平台、雄安高铁站片区能源优化运行平台以及天津滨海数字化车间运营管理集成应用示范点等多个协同创新成果。持续推动京津冀国家技术创新中心在重要节点城市布局成果转化中心、产业创新中心,推动物质创制海河实验室、河北清华研究院等6家津冀高水平研发机构加入本部实验室体系。

(上接第1版)京津冀上游重点流域生态补偿实现全覆盖,2022年京津冀治理区浅层地下水、深层承压水水位较2018年分别回升2.25米、6.72米,永定河等五大主干河流全部重现“流动的河”并贯通入海。

民生福祉得到新提升。2023年京津冀三地全体居民人均可支配收入与2013年相比,年均分别增长7.2%、6.9%和8%,三地城乡收入比值较2013年分别缩小0.23、0.09和0.31。京津200多所中小学幼儿园与河北合作办学。2030余家定点医疗机构异地就医门诊费用直接结算。实现12345市民服务热线互联互通,签署社会保障卡居民服务“一卡通”合作框架协议。灾后恢复重建加速推进,三地加强规划编制和项目建设,提升防灾减灾能力水平。发挥好京津对口帮扶机制作用,合力打赢脱贫攻坚战。

深化市场一体化改革。以体制机制改革为突破口,不断

10年成绩单 满满获得感

本报记者 陈播

昨天,京津冀协同发展十年成效新闻发布会在北京举行。京津冀联合办会同相关专题工作组发布了10年来交通、生态、产业、文旅、科技创新、营商环境等多领域取得的新成果。

· 距离更近

京津冀区域内高铁总里程已由2013年的1284公里增长到**2624公里**,实现了对区域内所有地级市的全覆盖,京津冀地区“**1小时交通圈**”初具规模,主要城市间“**2小时通达交通圈**”基本形成。

截至目前,京津冀三省市高速公路总里程达到**10990公里**,相较于2014年的7983公里**增长37.7%**,高速公路密度达到**5.06公里/百平方公里**,为全国平均水平的**2.7倍**。

· 天空更蓝

2023年,京津冀细颗粒物平均浓度较2014年**下降57.3%**,地表水国考断面**全面消除劣Ⅴ类**,土壤污染风险有效管控,生态系统质量和稳定性持续提升。

· 工业更强

2023年,京津冀地区工业增加值达到**2.43万亿元**,按现价计算,是2013年的**1.43倍**。

· 科技更强

截至2023年,中关村企业在津冀设立分支机构数量已**突破1万家**。北京输出津冀技术合同由2013年的3176项增长至2023年的**6758项**,年均增长率**7.8%**,成交额由2013年的71.2亿元增长至2023年的**748.7亿元**,年均增长率**26.5%**。

· 看病更顺

京津冀医疗机构临床检验和医学影像检查结果互认,已经有**50项**临床检验结果在京津冀**685家**医疗机构实现互认,有**30项**医学影像检查结果在京津冀**503家**医疗机构实现互认。

· 餐桌更丰

推广包括冷链物流冷库技术规范、冷链物流运输车辆设备要求、“畜禽肉”“果蔬”“水产品”冷链物流操作规程在内的**8个**天津储运地方标准成为三地互认互通的团体标准。三地共同建设了鲜活农产品“**1小时流通圈**”,支持津冀农业产业化龙头企业与北京农副产品批发市场做好对接。

· 游玩更全

京津冀共同举办第十三届中国艺术节,**20余万人次**走进剧场、美术馆、博物馆、展览馆,**超3亿人次**共聚云端,共享文化盛宴。

三地共同推出全域旅游精品线路**4条**、文旅科普体验线路**10条**,周末度假旅游线路**14条**,“欢乐京津冀 一起过大年”旅游线路**10条**。上线了“乐游京津冀—码通”,累计发放**亿元消费券**,注册用户**突破150万人**。

· 营商更便

10年来,京津冀区域商事制度协同互认进一步加强。便利京津冀跨省(市)涉税事项迁移,实行企业涉税信息“**一键迁移**”,同时可保留纳税信用等级等**9项**信息和增值税留抵**3项**权益,办理时间由过去20天左右压缩至**1小时**。

· 贸易更通

10年来,京津冀区域外贸总值由3.74万亿元增至**5.03万亿元**,连跨**两个万亿元**台阶。区域综保区数量由2014年的2个增至**11个**,实现外贸进出口**4513.3亿元**。

● 推进建设40个京津冀医联体

京津冀医疗机构与河北各地通过合作建院、整体托管、专科共建等形式开展合作,共同推进40个京津冀医联体建设,实现了京津冀医联体全覆盖,带动河北省疑难危重症救治水平全面提升。输出医疗专家3043人,开展新技术、新项目532项,带动河北省疑难危重症救治水平全面提升。

目前,京津冀医疗机构临床检验和医学影像检查结果互认,已经有50项临床检验结果在京津冀685家医疗机构实现互认,有30项医学影像检查结果在京津冀503家医疗机构实现互认,三地医疗服务同质化水平提升。同时,京津冀医学伦理审查结果和9项职业健康结果实现互认。开展通武廊医疗卫生协调联动基本公共服务标准化试点,推进区域医疗卫生服务深入合作。此外,环京津冀养老机构全部开展医疗服务。环京地区符合条件的医养结合机构全部纳入北京市医养结合远程协同服务平台。

● 共建鲜活农产品“1小时流通圈”

在商务协同领域,国际消费中心城市建设带动增强。北京和天津入选国际消费中心城市名单。北京发挥首都优势,优化完善消费供给,加速布局消费新地标,推动29个城市消费中心和57个重点商圈“一圈一策”发展;天津以海河为轴建设国际级商业中心,打造彰显国际影响力的地标商圈,发展时尚消费、康养消费,发力“首发经济”“银发经济”,不断激发消费新活力。

推广包括冷链物流冷库技术规范、冷链物流运输车辆设备要求、“畜禽肉”“果蔬”“水产品”冷链物流操作规程在内的8个天津储运地方标准成为三地互认互通的团体标准。三地共同建设了鲜活农产品“1小时流通圈”,支持津冀农业产业化龙头企业与北京农副产品批发市场做好对接。共同打造环京农产品生产基地,推动“河北净菜”进京,鼓励环京农畜生产企业以销定产、按需种养,丰富北京市民的“菜篮子”“果盘子”和“肉案子”。2023年首次发布“京津冀商贸物流业发展指数”,反映出区域商贸物流经济活动呈现向好态势。

● 三地推出38条精品旅游线路

10年来,三地文旅部门携手,形成“协同管理、优势互补、形象共树、客源共享”的良好格局。依托每年的中国旅游产业博览会和服贸会,集中展示京津冀文旅消费新发展、新场景、新体验。主办全球旅行商大会、京津冀房车旅游暨露营大会、文化产业赋能乡村振兴、重点文旅企业进河北暨旅游康养项目对接会等一系列经贸交流活动。

京津冀共同举办第十三届中国艺术节,20余万人次走进剧场、美术馆、博物馆、展览馆,超3亿人次共聚云端,共享文化盛宴。举办京津冀戏曲展演季等系列文化活动,创作交响诗《长城》、推出交响诗《大运河》。开展京津冀书画展、百姓好声音大赛。制定《京津冀基层公共文化设施服务指导标准》,推进基本公共文化服务标准化、均等化。

三地共同推出全域旅游精品线路4条、文旅科普体验线路10条,周末度假旅游线路14条,“欢乐京津冀 一起过大年”旅游线路10条。上线了“乐游京津冀—码通”,累计发放亿元消费券,注册用户突破150万人。为游客提供丰富的出游选择。

去年9月底,“梦想”号和“地中海”号邮轮启航,标志着北方邮轮正式复航。全年共行30航次,接待三地为主的游客80365人次,推进邮轮旅游市场复苏。

● 涉税事项办理时间压缩至1小时

10年来,京津冀区域商事制度协同互认进一步加强。便利京津冀跨省(市)涉税事项迁移,实行企业涉税信息“一键迁移”,同时可保留纳税信用等级等9项信息和增值税留抵3项权益,办理时间由过去20天左右压缩至1小时。为企业群众提供触手可及的“就近办”服务,北京市朝阳区与天津市河东区、北京市通州区与河北省廊坊市北三县实现营业执照异地“办理、发放、领取”。

监管执法高效协作进一步提高。对行政处罚裁量基准中列明的、符合首次违法且危害后果轻微并及时纠正的税收违法行为不予行政处罚,截止到2023年底,三地已累计办理15.4万户次。在交通、户籍、治安等与企业群众密切相关的领域实现115项行政处罚裁量基准统一。

跨境贸易协同开放效率进一步提升。三地国际贸易“单一窗口”上线“京津冀协同服务”,为企业提供北京空运、天津海运和河北铁路业务功能和数据信息。“船边直提”“抵港直装”模式已适用于京津冀全部类型进出口集装箱货物,进口货物提箱用时由原来1—2天压缩至最短1.5小时,出口货物集港周期由5天压缩至1—2天。

促进区域内高校、科研院所和中小企业之间专利转化运用,实现5300余项专利开放许可数据共享。服务京津冀地区创新主体“出海”,建立国内首个海外知识产权公共服务信息库,免费提供98个国家10万余件海外诉讼信息和指导性案例,每年为企业节省信息购置费约2亿元。

● 外贸总值连跨两个万亿元台阶

10年来,京津冀区域外贸总值由3.74万亿元增至5.03万亿元,连跨两个万亿元台阶。

2014年,京津冀三关率先实施区域通关一体化改革,进出口通关时间得到大幅压缩;2018年以来,京津两关对标世界银行营商环境评价体系,连续6年开展贸易便利化专项行动,助力中国跨境贸易全球排名从97名大幅提升至56名;加强AEO(经认证的经营者)企业培育,2023年三地高级认证企业达776家,是2014年的2.3倍;RCEP(《区域全面经济伙伴关系协定》)落地以来,三地企业享受关税减免3.87亿元。

协同打造全国首个跨省市综保区——北京大兴国际机场综保区;2023年,中关村综保区成为全国首个以研发创新为特色的数字化综保区;2024年1月,雄安综保区正式揭牌。创新区港一体通关模式、生物医药进口研发用物品“白名单”制度、京津冀文化艺术品跨关区保税展示交易模式。10年来,区域综保区数量由2014年的2个增至11个,实现外贸进出口4513.3亿元,更好推动综保区成为外贸发展新引擎。

深化京津冀产业链供应链通关保通保畅机制,已实现520家重点企业三关互认;积极推进“双枢纽”电子货运平台,创新双机场协同监管模式,支持三地四机场打造京津冀世界级机场群;依托津冀海运通道,推动“直提直装”“连程直转”等改革措施互通互享,惠及北京企业超3000家;在京津冀区域开展跨境电商零售进口实时物流信息比对,推动跨境电商出口跨关区退货,实现跨境电商融合发展。

● 和产业体系融合,共同发挥好辐射带动和高端引领作用,携手支持河北更好承接科技溢出效应和产业转移。

加快构建现代化首都都市圈,编制现代化首都都市圈空间协同规划,进一步强化对区域空间结构和功能布局的统筹,为建设世界级城市群打下坚实基础。强化协同创新和产业协作,共同打造产学研结合的科技创新园区生态,增强京津冀国家技术创新中心功能,推动更多科技成果从“实验室”走向“生产线”。抓好重点产业链图谱落地,合力打造世界级先进制造业集群,共同培育新质生产力。推动重点领域协同持续走深走实,织密互联互通网络,拓展绿色生态空间,深化教育、医疗、养老、社保等公共服务共建共享,扎实推进灾后恢复重建。京津冀将深入推进区域一体化和京津同城化发展体制机制创新,着力打造引领全国高质量发展重要动力源,全力建设中国式现代化先行区、示范区。

京津冀扎实迈向世界级城市群

三地抽调精干力量组建京津冀联合办,在北京市集中办公,组建15个专题工作组,衔接更加紧密、联动更加高效、推进更加有力。

在京津冀协同发展战略实施十周年新的起点上,三地将坚定更紧密疏解北京非首都功能,服务保障保障中央单位标志性项目向外疏解。打好疏解整治促提升“组合拳”,做好腾退空间统筹利用,持续推进核心区功能优化提升。推动“新两翼”建设协同发力,高标准高质量建设雄安新区,深化京津冀与雄安新区对接合作。加快北京市副中心高质量发展,全力推进重大项目接续建设,加快培育产业发展新动能。唱好京津“双城记”,推动天津与北京的科技创新协同

释放市场主体新动能。落实京津冀营商环境“1+5”合作框架协议,第一批165项资质资格互认,自贸试验区203项政务服务事项“同事同标”。推进要素一体化,组建京津冀城际铁路投资公司、永定河流域投资公司、京津冀协同发展产业投资基金等投融资主体,建立京津冀企业家联盟,携手促进民营经济发展。完善与“一带一路”共建国家互联互通布局,中欧中亚班列开行超千列。

完善协同发展体制机制。三地党政代表团定期互访学习考察,签署多轮省市区战略合作协议,全方位深化交流合作。建立京津冀党政主要领导协商机制,研究部署三地协同主要任务,人大、政协分别开展协同立法、跨区域协商。