



京津冀协同发展的东风,加快了京津同城化的步伐,让两地居民尽享民生红利。春节期间,位于天津的蔬菜基地平均每天出产300多万公斤蔬菜,大部分直接供应到京津冀地区的批发市场和大型商超。为保障节日期间首都市场农产品供应稳定,环京周边蔬菜生产基地供京菜量平均每日增加近4万公斤。

区域热点

天津“菜园子”丰富北京“菜篮子”

■本报记者 宁广靖

红彤彤的西红柿、碧绿脆嫩的黄瓜、青翠欲滴的油菜……春节期间,位于天津的蔬菜基地平均每天出产300多万公斤蔬菜,大部分直接供应到京津冀地区的批发市场和大型商超。

为保障北京市场的蔬菜供应,近年来,天津结合农业资源优势,从蔬菜保供基地中优中选优,积极建设环京周边蔬菜生产基地。目前,天津有15个环京周边蔬菜生产基地,2023年,供京菜品46种,供菜量近1600万公斤。春节期间,为保障首都市场农产品供应稳定,供京菜量平均每日增加近4万公斤。

最近几天,位于滨海新区小王庄镇的天津盛博源农作物种植专业合作社(以下简称盛博源)负责人徐桂艳格外忙碌。2月16日早上7时,徐桂艳带领5名工人来到油菜大棚。“今天能出半亩地,收1000公斤左右的菜。”说着,她把摘下的油菜整齐地码放进箱子里:“中午,有菜商过来拉走,下午四五点就能摆上北京的菜摊儿。”

据了解,盛博源有300亩地,种了西红柿、油菜、芹菜、油菜菜等10多种菜,去年,入选为环京周边蔬菜生产基地,蔬菜年销量近130万公斤。“我们总产量的60%销往北京市场,去年下半年扩种了60亩地,今年计划继续扩大种植规模。”

徐桂艳说。

天津农业资源丰富,菜品种类多、品质优。面对北京对优质农产品的旺盛需求,天津依托区位优势,借力京津冀协同发展的东风,积极丰富供京菜品,满足北京市场的巨大消费需求。

武清区的耕德农业发展集团有限公司是一家深耕北京市场的蔬菜经销商,最近几乎每天都要发车到北京,单车运菜量在2万公斤至3万公斤。负责人齐坤春节期间一天也没休息。他表示,得益于运输半径优势,天津的西芹、小白菜、油菜等叶菜在北京市场上很有竞争力。“我们平时日供京菜量超10万公斤,春节期间增长约20%。鸡毛菜、苜蓿、上海青、荷兰豆等细菜销量都明显增加。”齐坤表示,以前不少细菜要从南方进货,现在天津很多合作社都能种。

“我们在北京新发地市场有500多平方米的摊位,一般凌晨不到2点把菜拉过去,2个多小时就卖完了。此外,我们在武清还有蔬菜交易市场,每天,很多来自北京的蔬菜商户过来采购。”齐坤说。

为丰富北京“菜篮子”,近年来,天津积极种好“菜园子”。目前,津菜以品种多样、季节性波动小、供给稳定且价格平稳深受北京顾客欢迎。

采访中,记者了解到,由于天津土质疏松肥沃、气候四季

分明、光照降水充足,种出的果蔬口感好,因此,天津的果蔬也成为北京餐桌上的“重头菜”。据市农业农村委相关负责人介绍,目前,环京周边蔬菜生产基地供京的津菜中,西红柿是供应量最大的菜品,去年供京量约452万公斤,占采收总量的65.7%;其次是青萝卜,去年供京量近300万公斤,占采收总量的55.5%。

作为北京“菜篮子”重要生产基地之一,位于武清区南蔡村的天津天民田园农业科技有限公司每天销往北京的蔬菜达3万公斤。公司负责人刘天民告诉记者,天民田园有3000亩地,800多个蔬菜大棚,年产各类蔬菜约1500万公斤。“春节期间,我们设计的一款包含8种蔬菜的礼盒很受欢迎,每天销量比前年增加了20%。”他说。

在滨海新区,顺德利畜禽养殖专业合作社去年被评为环京周边蔬菜生产基地。“西红柿是我们的主要种植菜品,一季儿的采收量达60多万公斤。”据合作社负责人刘润庄介绍,平时,西红柿有近40%通过线上销售,来自北京的订单占一半。

津菜进京既保障了北京“菜篮子”,也鼓起了村民“钱袋子”。“成为环京周边蔬菜生产基地后,市场大了,销量高了。2023年比前一年销量提高约30%,利润率也高了两成多。”刘润庄说。

泰心医院助力医疗协同

三地百姓就医“同城化”

■本报记者 刘畅

京津冀协同发展10年来,三地不断推进公共服务共建共享,定点医疗机构纳入互认范围,医疗机构实现跨省异地就医普通门诊费用直接结算等,异地就医的“同城化”让三地百姓从中受益。

近年来,泰达国际心血管病医院(以下简称泰心医院)通过打造“空中120”救援体系,实施“走出去”战略,建设跨省医保定点医院等方式,推进三地医疗共享,服务京津冀协同发展大局。

“空中120”畅通生命线

春节长假的最后一天,正在河北省唐山市某海上平台值班的医生杨明(化名)突感胸闷、憋气,平台上的单导联心电图显示,患者心律失常。“一名海上平台工作人员突发急性心肌梗死,病情凶险,生命危急……”收到平台求助,北大医疗海洋石油医院海上医疗中心立即将患者的心电图发送至泰心医院。上午10时许,“空中120”直升机启动救援。12时10分,患者被送至泰心医院,经医生全力抢救,最终转危为安。

作为京津冀协同发展在医疗救援领域的合作内容,2020年7月,泰心医院与中海石油(中国)有限公司天津分公司、北大医疗海洋石油医院、泰达医院、中信海洋直升机股份有限公司天津分公司签署医疗救援服务协议,对天津渤海油田辖遍布渤海海域的160余座石油平台上1.4万名员工,实行全覆盖健康管理和紧急救援。目前,“空中120”已让31名在海上石油平台突发急症或外伤的工人及时获得救治。

专家团队“上门”服务

前不久,河北省唐山市市民张大爷频发心绞痛,在唐山利康医院就诊后被诊断为冠心病“三支病变”,随时可能发生急性心肌梗死,迫切需手术治疗。由泰心医院心脏大血管外科、体外循环、麻醉、手术室、超声科、康复科、ICU等科室的16名专家组成的团队,赶赴唐山为患者“上门”服务。不料,临近手术日期一场突如其来的强降雪使两地交通受阻,但治病救人不能耽误,专家团队立即调整出行方案,改乘高铁,保证手术如期实施。泰心医院张建亮主任团队在利康医院手术室为患者架起四支血管桥,助其血流恢复通畅。术后患者症状消失,康复出院。

据悉,唐山利康医院作为泰心医院的紧密型医联体共建单位,是京津冀三地卫健委联合确定的40个首批医联体结对单位之一。双方通过外派固定工作人员和定期派遣专家的形式紧密合作,不断加强医疗服务协同能力。两年来,两院合作已累计完成心脏大血管外科手术33例,介入诊疗近1000例。

异地结算省时省力

今年58岁的邵先生是北京东城区人,半年前来津工作。前不久,邵先生出门晨练时突然感到胸口一阵剧痛,吃过速效救心丸后仍未缓解,到附近医院就诊后被初步诊断为主动脉夹层,病情严重,医生建议尽快转到专科医院治疗。

120急救车将他送到泰心医院,院方迅速启动急救绿色通道,一系列检查后,专家团队紧急为邵先生实施“孙氏手术及主动脉瓣成形术”,一周后患者康复出院。“异地就医,医保出院当天就能结算,一张检查化验单三地互认……协同发展让三地百姓就医越来越方便!”出院时,邵先生不停念叨着协同发展给他带来的好处。

2019年,随着京津冀三地签署《京津冀医疗保障协同发展合作协议》,泰心医院成为全口径对接河北的跨省医保定点医院。去年一年,泰心医院来自北京市、河北省患者约占全部住院患者的三成。

信息速递

“非遗之家”成立 三地近300件精品集中展示

日前,河北区望海楼街道中远里社区“非遗之家”正式成立,通过展示京津冀非遗大师精湛的作品、非遗文化历史等方式,为百姓了解天津的历史文化和非遗技艺提供窗口,推动非遗技艺更好地传承发展。

据了解,“非遗之家”由多名京津冀非遗传承人共同发起,展示了三地40个非遗项目,展厅陈列了近300件非遗精品。其中,既有天津著名的泥人张、杨柳青木版年画、风筝魏、津派面塑、葫芦卢以及象征幸福、吉祥的津派葫芦彩烙作品,也有贴近百姓衣食住行各个领域的传统手工艺作品。

未来,“非遗之家”将把非遗文化传承和非遗技艺体验有机地融为一体,提供非遗研学精品课程。同时,还将开展非遗进社区系列活动,通过非遗展示、非遗体验实现文化惠民。

■本报记者 袁诚

出资近2亿元 雨林基金助京津企业壮大

日前,中关村科技服务生态雨林基金(以下简称雨林基金)完成对北京茵诺医药科技有限公司投资,双方将共同建设新一代靶向药物递送共性技术服务平台。截至目前,雨林基金已累计出资近2亿元,先后投资微纳动力、凯普顿等京津地区医药科技、半导体技术重点企业,激发企业发展活力。

据悉,雨林基金是由天津泰达产业发展集团有限公司与北京中关村创业投资发展有限公司、北京中关村科技服务有限公司等合作设立的市场化运作基金,总规模3亿元,预计超70%的资金将投向京津冀地区。雨林基金聚焦支撑高精尖产业发展的科技服务专业机构及机构链接的优质对象开展股权投资,以金融赋能科技创新转化,为京津冀地区以创新链带动产业链、围绕产业链部署创新链提供坚实支撑,同时也将吸引更多在京科技服务资源向经开区延伸业务。

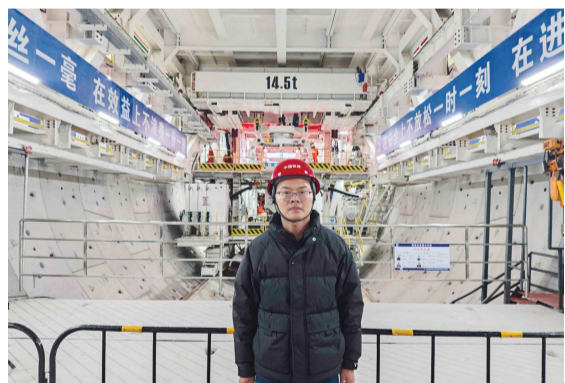
■本报记者 刘畅
本版图片由受访者提供

牢记嘱托 勇担使命

京津冀协同发展十周年特别报道

编者按

2024年是京津冀协同发展战略实施10周年。10年来,三地协同发展持续深化,协同红利不断释放,千行百业的建设者用他们的奋斗故事为这一国家重大战略写下生动注脚。他们既是协同发展的践行者,也是见证者、受益者。日前,本报记者对此前采访过的部分有代表性的人物进行回访,站在10周年的节点回望,看他们有哪些新变化、新故事。



京滨城际铁路总工程师何设猛 “轨道上的京津冀”越织越密

■本报记者 郝一萍

作为中国铁路设计集团京滨城际铁路项目总工程师,何设猛常常往返于办公室和施工现场,忙碌在电话和会议中。近日,记者再次见到他时,他刚刚结束一个电话会议。

京滨城际铁路是京津冀城际铁路网的骨干项目,填补了天津东部高铁空白。2022年,何设猛正式接手这个项目,牵头铁路设计工作。

记者与他上次见面,正值京滨城际铁路一期开通前夕。时隔一年,昔日“一期开通、二期开工”的目标早已实现。

他说:“目前,我们的工作重心主要在二期项目建设上。与一期相比,二期地形更为复杂,线路所经区域涵盖桥、隧道、地铁以及机场等,而且时间安排也紧张。”

据他介绍,京滨城际铁路二期施工图纸出图周期非常短,在那段时间里,30多位设计团队成员集中作战,常常熬到后半夜,实在坚持不住,就在办公室打地铺睡一会儿。

“开工后,我们主要配合施工,根据现场情况随时调整图纸。”何设猛告诉记者,去年以来,由于外部条件变化,有多个点位涉及图纸调整。在此期间,他和他的团队要反复勘察现场、测算数据,确保图纸精准、可行。

如今,京滨城际铁路二期项目建设热火朝天,盾构机正以每天8米左右的速度从一号盾构井向着天津滨海机场方向掘进,“轨道上的京津冀”越织越密,更好助力京津冀协同发展重大战略。



一飞智控总经理张云 用千架无人机天空“作画”

■本报记者 袁诚

“终于完成了一件大事!”日前,记者再次见到一飞智控(天津)科技有限公司(以下简称一飞智控)总经理张云时,他口中“只许成功不许失败”的中央广播电视总台春晚无人机编队表演已圆满收官。

“能在飞龙交接的重要时刻,用一场超大规模无人机焰火秀带全国人民跨年,并送上最诚挚的祝福,我非常自豪!”回想起总台春晚当天情形,张云依然激动不已,“当看到2500架无人机腾空而起组成巨大的双手比心造型时,我第一反应是赶紧拿起手机拍照、发朋友圈,这是属于一飞智控的闪耀时刻。”

张云2016年加入一飞智控后,乘着京津冀协同发展的东风,与企业共同成长。“去年我们实现营收超1亿元,同比增长20%以上。”他欣喜地说,经过多年探索,公司研发的敏捷蜂系列集群编队表演无人机已迭代到第三代,开创了无人机星空艺术新业态,并衍生出无人机+冷烟花、无人机+孔明灯等多种艺术表现形式。目前,一飞智控在全球200多个城市完成了2000多场无人机编队表演,实现近80万架次,超过30万小时的安全飞行。

无人机编队表演后一般会返回企业短暂休整、补能,之后密集奔赴各地“出差”。随着无人机表演市场持续火热,一飞智控的无人机编队表演场次从2018年每年10余场增加到去年的近千场,单场表演的无人机架次也从100多架扩展到数千架。“虽然春节假期已经结束,但我们还有2万多架无人机在全国准备演出呢!”张云说,正月十五元宵节,天津市滨海新区、河北省廊坊市、海南省三亚市等多地也有10余场无人机编队表演,为大家奉上科技感与艺术味十足的光影盛宴。



叠风新能源创始人李智 让船舶逐“绿”前行

■本报记者 刘畅

近日,记者再见到叠风新能源科技有限公司(以下简称“叠风新能源”)创始人李智时,他比一年前接受采访时清瘦了些。“那时研发刚完成,接着是做认证、安装上船、试航、优化方案等,直到今年初首台套风力旋筒助推系统才实现交付,这之后业务量越来越多。”他对记者说,“让船舶逐‘绿’前行”是他的目标。

在秦皇岛海边长大的李智,从小就酷爱船舶。2012年,船舶行业高速发展,他在保税区创立了叠风新能源,代理国际船舶减碳设备。随着船舶减碳需求日益增加,他认为核心技术必须掌握在自己手里。几年后,叠风新能源开始自主研发风力旋筒助推系统,利用旋筒在合适风况下产生的推力为船舶提供辅助动力,将风能转化为动能,助力船舶节能减碳。

旋筒像个“大烟筒”,看着简单,但要把有十层楼高、几十吨重的圆柱体安装在船上,并让其以最高150公里/小时的速度持续旋转,难度不小。因为在国内没有先例,研发团队需要查阅大量英文原版技术资料,一次次完善陆地样机生产,完成相关认证,再根据实际船型、船况进行实施方案优化,终于在年初成功交付海油工程“海洋石油226”风力旋筒助推系统,标志着我国在商用船舶旋筒风机系统技术领域实现零的突破。

基于滨海新区相对成熟的海洋装备产业和区位优势,旋筒从设计研发、制造组装到检测认证等全都在滨海新区内完成,“我们的供应商半数以上来自京津冀地区,运输成本相对较低,产业集群优势明显。”他说。

眼下,叠风新能源正在加速推进产业化进程,计划下半年在保税区设立风力旋筒生产制造基地,带动相关船舶配套企业、船舶新造改造项目共同发展,助力航运业早日实现“双碳”目标。