

区域内城市“越走越近”

便利交通网延展京津冀“工作生活圈”

新华社记者 刘惟真 王民

天色蒙蒙亮,家住河北廊坊的薛晨停好私家车,匆匆步入永清东站,准备乘坐津兴城际列车到北京上班。大学毕业,薛晨留在北京工作,“高铁+地铁”的组合成了她的首选通勤方式。去年12月,津兴城际铁路正式开通,薛晨从永清东站乘高铁大约15分钟就可以到达北京大兴国际机场,换乘地铁后再花20多分钟就能抵达公司。

津兴城际铁路的开通运营,结束了廊坊市永清县、安次区不通高铁的历史,为当地居民提供了更加安全、绿色、高效、舒适的出行方式。近年来,加密的京津冀交通网络让区域内城市“越走越近”,薛晨的经历正是不少居民过上“双城生活”的缩影。

2008年8月,我国首条设计时速350公里的高速铁路——京津城际铁路开通运营。自此,往返京津通勤的旅客逐步增多。随后,京津城际铁路延长至滨海新区于家堡站(后改名“滨海站”),乘客从北京南站乘车,仅需1小时左右即可抵达天津滨海新区。

2021年5月,汉王科技股份有限公司与中国北方人才市场在天津滨海一中关村科技园合资建立了天津北方汉王科技有限公司。公司董事长李志峰来到了渤海湾畔,往返京津更为频繁。

“便捷的交通对两地人才交流以及企业发展起到了助力作用。”李志峰说,公司员工主要来自京津两地,多人已经落户到园区周边。坐落于京津之间的武清站,是京津城际铁路的重要经停站,也是观察京津冀协同发展的一扇“明窗”。

今年是中国铁路北京局集团有限公司武清站站长姚冰来到站内工作的第13年。自2011年起,他见证了这座车站的转型成长,也感受着京津城际铁路给武清带来的变化。

“刚到这里工作时,武清站日均发送旅客仅3000多人次;如今,每天我们发送旅客近万人次,是之前的3倍左右。”姚冰说。

回忆往昔,姚冰感慨万千。“初来时周围只有几处零散的楼盘,配套商圈、生活设施还没有完全建成。随着京津冀协同发展战略的实施,不少在北京工作的人员来到武清居住生活,拉动了商超等多种消费业态在高铁站周边落地聚集。”他说。

为了满足旅客的出行需求,武清站也在2014年扩建,站房面积增加至4400多平方米。姚冰说,平时还有不少游客前来消费购物、旅游踏青,穿插的“通勤流”与“消费流”让这座经停站活力不断提升。

紧邻武清站的天津佛罗伦萨小镇是活跃的“高铁经济”的最佳注脚。开年以来,这座特色主题消费商圈已经吸引了不少来自京津冀地区的游客。

“到了晚间,佛罗伦萨小镇灯火明亮,活力不减,好看极了。”中国铁路北京局集团有限公司天津机务段动车组司机裴立臣笑着说,京津城际铁路线路两侧并排运行的公路车流量也很大,来往运输十分繁忙。

从小扎根武清、在区内“新商圈”专项工作指挥部就职的袁喜伟说,目前天津佛罗伦萨小镇、V1汽车世界、创意米兰时尚生活广场3个项目每年可吸引约1000万人次到访,许多游客来自北京、河北等地。“京津城际经停的短短几分钟让武清发生了翻天覆地的变化。”

不仅仅是高铁。近年来,环京“定制快巴”等创新出行方式,也为京津冀三地居民拓展工作生活圈提供了新选择。

打开“京津冀定制快巴”公众号,选择乘车时间和上下车点位进行预约,点击确认后刷身份证即可乘车……去年11月,武清至北京的通勤“定制快巴”开通后,“点对点”“门到门”的快速直达通勤方式受到当地居民欢迎。

“如今,京津冀已基本形成多节点、网格状、全覆盖的综合交通网络,人享其行、物畅其流的美好愿景正逐步变为现实。”天津市交通运输委员会副主任刘道刚说,随着京津冀协同发展战略深入推进,交通的互联互通促进了生产要素的流动,也带动了区域经济发展,加快了科技协同创新的步伐。未来,天津将与京冀两地携手,不断提升群众出行便利化水平。

新华社天津2月17日电

王毅会见美国国务卿布林肯

搞“对华脱钩”终将反噬美自身

新华社德黑兰2月16日电(记者 李超 贺飞)当地时间2月16日,中共中央政治局委员、外交部长王毅在出席慕尼黑安全会议期间应约会见美国国务卿布林肯。会晤是坦诚、实质和建设性的。

王毅说,去年底,习近平主席同拜登总统成功会晤,就事关中美关系战略性、全局性、方向性问题深入交换意见,达成重要共识。当前双方最重要的任务就是按照两国元首的战略引领,让“旧金山愿景”成为现实,推动中美关系沿着健康稳定可持续轨道发展。为此,双方要坚持遵循相互尊重、和平共处、合作共赢原则,积极探索两个大国正确相处之道。美方应客观理性看待中国发展,奉行积极务实的对华政策,将拜登总统的承诺落到实处,体现在具体行动中。

王毅强调,世界上只有一个中国,台湾是中国领土的一部分,这才是台湾问题的真正现状。试图改变这一现状的是“台独”分裂活动和外部势力的纵容支持。美方如真想台海稳定,就应恪守一个中国原则和中美三个联合公报,将不支持“台独”的表态落到实处。

王毅强调,把“去风险”搞成“去中国”,建“小院高墙”,搞“对华脱钩”,终将反噬美自身。王毅要求美方解除对中国企业和个人的非法单边制裁,不得损害中国的正当发展权益。

双方就开展人文交流,便利人员往来交换了意见。王毅敦促美方停止无端滥查中国公民,多做有利于增进两国人民相互了解的事情,并送美方一句古语:“勿以恶小而为之,勿以善小而不为。”

双方探讨了下一阶段两国各层级交往,同意保持各领域对话沟通,进一步落实“旧金山愿景”。积极评价中美禁毒合作工作组工作,期待近日两国执法部门高层会晤取得积极成果。继续推进外交政策、亚太事务、海洋事务、人工智能对话磋商,保持两军沟通。

双方还就乌克兰危机、巴以冲突、朝鲜半岛等地区热点问题交换了看法,同意双方半岛事务特使保持接触。

避免被俄军围歼

乌军弃守东部要地

据新华社北京2月17日电 乌克兰武装部队总司令亚历山大·瑟尔斯基17日凌晨宣布,乌军决定撤出顿涅茨克地区重镇阿夫杰耶夫卡,以免被俄罗斯军队围歼。

国际舆论认为,乌克兰危机升级两周年之际,夺取阿夫杰耶夫卡是俄军去年5月攻克交通要地巴赫穆特(俄方称阿尔乔莫夫斯克)以来取得的最大胜利。

重要决定

瑟尔斯基在乌克兰军方经由社交媒体发布的一份声明中说,根据阿夫杰耶夫卡战场形势,“我决定把我们的部队从这座城市撤出,转入更有利的防线”。

法新社报道,这是瑟尔斯基本月8日就任乌克兰武装部队总司令后作出的一个重要决定。按照他的说法,撤军是为“避免被围以及保护军人生命和健康”。

乌克兰独立新闻社稍早时候援引阿夫杰耶夫卡守军指挥官亚历山大·塔纳夫斯基的话报道,守军已经撤离。他通过社交媒体表示,这座城市已是一片废墟,在如此困难的战场形势下,“当务之急是挽救士兵们的性命”。

塔纳夫斯基16日说,乌军已击退俄军30多次进攻,还在继续防守,并从被摧毁的阵地撤离,转入新的防线,俄军夺取那些阵地并不会获得战略优势。

美国一名不愿公开姓名的国防官员16日说,阿夫杰耶夫卡守军面临严重弹药短缺,这可能成为乌军防线崩溃的前兆。美国总统约瑟夫·拜登15日说,阿夫杰耶夫卡有落入俄方之手的风险。

兵力悬殊

西方舆论认为,阿夫杰耶夫卡失守是西方国家对乌军事援助迟缓、乌军弹药短缺所致。按照塔纳夫斯基的说法,该交战地带的乌俄双方炮兵火力对比是1比10。

过去几天,瑟尔斯基派出乌军王牌部队第三独立突击旅,到阿夫杰耶夫卡支援守军,试图迟滞俄军推进,打通后勤补给通道,为守军撤离创造条件。

第三独立突击旅本周早些时候在社交媒体上说,阿夫杰耶夫卡战斗堪比“地狱”,俄军兵力和火力完全占优,在城内一些地方,乌俄兵力差距甚至悬殊到6比100的程度。

塔纳夫斯基16日说,俄军“日夜不停地大规模轰炸,从未停止从多个方向同时进攻”。第三独立突击旅当天在社交媒体上发布的视频显示,在俄军猛烈炮击下,乌军士兵在焦化厂昏暗的地下室寻找掩体、取暖、照顾伤员。

该部副旅长马克西姆·若林告诉路透社记者,俄军使用大量制导炸弹,每天投下60至80枚,摧毁建筑,导致乌军缺乏可供防守的掩体。

多次发射终成功

日本新型运载火箭升空

据新华社东京2月17日电(记者 钱铮)日本宇宙航空研究开发机构17日发射了名为试验2号的新一代主力运载火箭H3,并获得成功。

日本曾于2023年2月17日尝试发射名为试验1号的H3运载火箭,但由于该火箭第一级主发动机电源系统异常,倒计时结束后火箭并未升空。3月7日再次发射时,该火箭升空后不久,由于火箭电源系统异常,导致第二级发动机未能成功点火,日本宇宙航空研究开发机构向火箭发出自毁指令,发射宣告失败。

日本现役主力运载火箭H2A于2001年投入使用。按计划,H2A火箭将在2024财年完成第50次发射后退役。日本希望运载能力更强、成本更低的H3火箭能接替H2A火箭。

财务欺诈罪名成立

特朗普被判罚3.55亿美元

据新华社纽约2月16日电(记者 刘亚南)美国纽约市曼哈顿一家法院16日对美国前总统特朗普涉嫌财务欺诈民事案作出宣判。特朗普被判裁定罪名成立,处以3.55亿美元罚金以及其他处罚。

检方指控特朗普及其他被告2011年至2021年期间财务造假,相关财务数据差异达22亿美元。16日的判决书指出,为了借到更多资金和以更低利率融资,特朗普等被告向会计师提供虚假财务数据,构成欺诈。除对特朗普处以高额罚金,判决还禁止他及与其相关的9家机构和企业在3年内不得在纽约州注册的金融机构申请贷款,特朗普3年内不得在纽约州企业担任负责人。

离家的行囊

春节假期即将结束,人们纷纷与亲人们道别,离开熟悉的家乡。离家的行囊和后备箱,装满了对家乡的念想,也装满了亲人们的牵挂。



上图为云南省大理白族自治州剑川县马登镇文屏村的白族村民赵庆喜(中)与丈夫、儿子准备搭乘农村客运车,前往剑川县务工和创业;下图为赵庆喜行囊中装着的父母亲手制作的火腿和绣花鞋,以及剑川土特产白芸豆、豇豆、生态土鸡蛋和苹果等(均为2月17日摄)。



上图为贵州省铜仁市玉屏侗族自治县的胡梅(右一)和丈夫、女儿在铜仁南站,准备去贵阳转乘高铁到香港;下图为胡梅行囊里装着的母亲亲手制作的腊肉、香肠和购买的贵州特产(均为2月15日摄)。

本组照片新华社发

台湾方面粗暴驱离大陆渔船

致两名渔民遇难

国台办:根本不存在所谓“禁止、限制水域”

新华社北京2月17日电 国台办发言人朱凤莲表示,2月14日发生的台湾方面粗暴驱离大陆渔船致两名渔民遇难恶性事件,引起大陆各界强烈愤慨,严重伤害两岸同胞感情。

朱凤莲表示,海峡两岸同属一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。两岸渔民自古以来在厦金海域传统渔场作业,根本不存在所谓“禁止、限制水域”一说。大陆方面对台湾同胞充满善意,但对台方无视大陆渔民生命财产安全的行径也决不容忍。台方应尽快放船放人,做好善后工作,查明事实真相并严肃处置相关责任人,给遇难人员家属和两岸同胞一个交代。大陆方面保留采取进一步措施的权利,一切后果由台方承担。

中国人民银行

去年人民币汇率相对稳健

中国人民银行近日发布的报告显示,2023年人民币汇率在合理均衡水平上保持基本稳定,在全球主要货币中表现相对稳健,发挥了宏观经济和国际收支自动稳定器功能。

中国人民银行发布的2023年第四季度中国货币政策执行报告显示,2023年末,中国外汇交易中心人民币汇率指数报97.42,较6月末升值0.7%,较2022年末贬值1.3%。2023年末,人民币对美元、欧元、英镑、日元汇率中间价分别较6月末升值2%、0.2%、1.1%和贬值0.2%。

据新华社电

新春文旅兴 天津“龙抬头”

(上接第1版)“年货展销+民俗表演”的春节市集走俏假日市场。梅江会展中心、西沽公园、棉3创意街区、宁河区友鹏新市集等重点商圈,持续展销农副产品、年宵花、新春民俗产品、年货礼盒、特色小吃等产品,同时开展非遗表演、舞龙舞狮、文化展览等民俗活动,推动人流量和销售额持续提升。

文化活动更加惠民多彩。春节期间,26场快闪演出在我市交通枢纽、部分地标建筑及景区精彩上演,让天津深厚的城市文化底蕴和独特的城市气质深入人心。精彩绝伦的文化盛宴在各大剧场轮番上演。300余场相声演出让津城游客过足“喂”瘾。传统大戏在古色古香的“百岁”广东会馆戏楼倾情演绎,吸引了众多游客前来体验国风风韵。国家海洋博物馆激情奏响新春音乐会,天津交响乐团的艺术家为在场游客带来了高质量的艺术享受。天津津悦城上演精彩纷呈的杂技非遗演出,单手顶、古彩戏法、双人力量、顶花坛等精彩节目展示了中国传统杂技的独特魅力,让观众亲身感受到了非遗文化的博大精深。

暖心服务全面提升游客体验。春节期间,我市推出到达有专线、场站有快闪、地铁新体验、开车放心宽、约车有礼券、租车送温暖、住宿加体验、参观晚上见、景区保安全、投诉快捷键等十大暖心服务。其中,在天津主要交通站点开通连接市区、滨海新区主要景区和活动点位的旅游大巴定制专线,在天津地铁App上推出的优惠乘车服务,对外埠非营运小客车驾驶人因不熟悉道路等原因发生9类轻微交通违法行为实施“教育纠正”、不予处罚的举措,为游客畅玩游玩提供了更多便利。重点市级文博场馆延长开放时间至晚上10时,打造夜间观展新体验,受到热烈欢迎。畅通24小时投诉举报渠道,第一时间受理、解决、反馈游客投诉,服务举措更加贴心。

京津冀文旅协同更加深入。春节期间,京津冀文旅部门共同策划推出了“欢乐京津冀,一起过大年”2024京津冀新春文旅系列活动,内容包括“戏曲过大年”“非遗过大年”“冰雪温泉过大年”“乡村过大年”“博物馆过大年”“图书馆过大年”,游客进一步感受到三地文旅的碰撞与融合,京津冀文旅协同发展进一步走深走实。其中,京津冀“戏曲过大年”演出活动由京津冀三地艺术院团联合打造,门类齐全、百花齐放。576场精彩演出让观众领略到不同风格的艺术表演,不仅加强了地区之间的文化交流,也展示了各地舞台艺术的多样性和独特魅力。

农历正月初一至初八

全社会跨区域人员流动量预计超23亿人次

据新华社北京2月17日电(记者 叶昊鸣)记者17日从2024年综合运输春运工作专班获悉,2月10日至17日(农历正月初一至初八,春节假期),全社会跨区域人员流动量预计累计23.11亿人次。

具体来看,铁路客运量预计累计9959万人次;公路

人员流动量预计累计21.84亿人次,其中高速公路及普通国道非营业性小客车人员出行量预计累计19.98亿人次,公路营业性客运量预计累计1.86亿人次;水路客运量预计累计940万人次;民航客运量预计累计1804万人次。

飞行约4200公里抵达新加坡

国产大型客机C919首次出国参展

新华社上海2月17日电(记者 贾远琨)记者17日从中国东方航空公司了解到,当地时间2月17日1点49分,东航涂装的国产大型客机C919经过近6小时、约4200公里的全程直飞,顺利抵达新加坡樟宜国际机场,准备参加于2月20日至2月25日在新加坡举行的2024年新加坡航展。

这架C919飞机是东航接收的全球首架投入商业运营

的国产大型客机,此前已经投用在东航的上海至成都、北京航线,于北京时间2月16日执行MU299调机航班,20点04分从上海虹桥国际机场起飞前往新加坡。

新加坡航展期间,包括东航涂装的C919飞机在内的由中国商飞公司生产的5架国产商用飞机将与公众见面,进行地面展示和演示飞行,这是我国国产商用飞机首次在海外“组团”亮相。

食品安全管理人员考核新规下月施行

事关“一老一小”明确主体责任

市场监管总局近日发布《企业食品安全管理人员监督抽查考核指南》和《企业食品安全管理人员监督抽查考核大纲》,自2024年3月1日起施行。这将进一步明确特殊食品生产、经营企业食品安全管理人员的主体责任。

特殊食品包括保健食品、特殊医学用途配方食品和婴幼儿配方食品,关乎“一老一小”等重点人群生命健康和生命安全。

根据指南和大纲的相关要求,特殊食品生产、经营企业主要负责人要掌握与特殊食品生产、经营相关的食品安

全法律法规规章和标准重要规定,落实企业主体责任制规定,以及基于风险防控的动态管理机制等有关要求。

特殊食品生产企业主要负责人要熟悉生产过程关键风险点和控制措施、本企业的食品安全管理制度,了解与本企业相关的法律责任和处罚规定以及食品安全基础知识等内容。特殊食品经营企业主要负责人要熟悉本企业经营的特殊食品注册备案情况,特殊食品特殊销售要求,以及进货、售卖、贮存、运输等经营过程关键风险点和控制措施。

据新华社电