

天津日报

TIANJINDAILY

2024年2月15日 星期四 农历甲辰年正月初六 今日4版

天津海河传媒中心出版

国内统一连续出版物号 CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27324号

复航3个多月出入境旅客接待量全国居首

我市邮轮产业驶向「黄金水道」

■本报记者 万红 马晓冬

昨天是大年初五，天津国际邮轮母港登船大厅里大红灯笼高高挂起，满是年味儿。傍晚时分，靠泊岸边的爱达邮轮公司旗下“地中海”号准时起航，开启了龙年天津国际邮轮母港的首个国际邮轮航次。

从2023年9月打响我国北方邮轮市场全面恢复第一枪以来，天津国际邮轮母港截至去年底累计开行国际邮轮30余个航次，仅3个多月，接待出入境旅客8.5万人次，居全国首位。

2月1日至2日，习近平总书记来到天津视察调研，指出“以文化人、以文惠民、以文润城、以文兴业，展现城市文化特色和精神气质”。牢记习近平总书记重要讲话精神，我市进一步融合文旅深度融合，打造具有鲜明特色和深刻内涵的文化品牌。

加速吸引国际运力、探索开发邮轮航线、拓展邮轮船供、延伸邮轮相关产业链……以邮轮复航为契机，天津正不断激活城市文旅发展的新潜能，持续为推进港产城融合发展、加快建设国际消费中心城市注入新动能。

市场热潮涌动
文旅消费市场繁荣步步加深

昨天，记者见到天津国际邮轮母港市场部副经理许浩时，他正忙得不亦乐乎：维护秩序，组织旅客办理登船手续，引导旅客办理边检通关手续……

“2月8日农历腊月二十九，爱达邮轮‘地中海’号启程前往日本，经历了‘海上春节’后，大年初五上午回到母港。组织旅客下船后，我们就配合船方为下午即将起航的新航次做好准备，物资补给、旅客登船都不能马虎。”许浩侃侃而谈。

环顾大厅，旅客们喜气洋洋，或全家老少一同出游，或几位好友结伴而行。张先生一家四口从山西太原来津，特意选择了这个航次。“听朋友介绍，船上吃、住都很不错，一直想来体验一下。假期前几天陪陪老人，走走亲戚，后几天再体验一把邮轮上过大年，一个假期过得丰富多彩！”

看着旅客顺利登船，天津星云假期国际旅行社负责人褚加一很开心：“去年9月复航后市场反应热烈，11月曾有一段‘冷静期’，12月起又火爆起来。今年2月底的船票，1月底就基本售罄，一半左右的游客来自河北、山东、内蒙古和东北等地。”

“地中海”号也为春节航次设计了特色主题。“我们希望旅客能体验到海上过大年的年味儿，不仅布置了充满龙年特色的春节装饰，还特意准备了‘中国年味’菜单，为小朋友准备了猜灯谜、饺子大赛等民俗活动。”爱达邮轮业务发展总监、新闻发言人国佳说。（下转第2版）

奔赴“热血之约” 守护生命不“打烊”

■本报记者 徐杨

春节假期里，我市街头献血点爱心暖流涌动。市血液中心将献血车开到各个人流量大的场所，开展无偿献血科普宣传、招募动员无偿献血者，也让献血变得更加方便。

市民们在欢度新春佳节之余纷纷献上爱心，以挽袖献血的方式奔赴新年“热血之约”。据市血液中心统计，大年初一至初五，全市共有522人在街头参加无偿献血，捐献全血879.5个单位（每单位200毫升）。

大年初二一早，古文化街献血车迎来了当天第一位献血者卢女士。她和同伴一起逛古文化街感受春节氛围，经过献血车时毫不犹豫地走了上去。“我深知血液对等待输血患者的重要性，之前就参加过无偿献血，这是件特别有意义的事。”献血后她拿着献血纪念品龙年纪念币说，“献了血，这个年过得更有意义了，既帮助了别人，自己也收获了幸福和满足！”“90后”艾先生到天津工作以来多次参加无偿献血，今年春节，他把父母接到天津过年，逛津城时一起参加了无偿献血。他说，多献一份血就能多救一个人，希望能为这个城市多做一份贡献。

春节期间，天津站前广场献血车前，车长李杨和同事们向旅客们宣传献血的意义和重要性，他们话语恳切、热情主动。李杨说：“希望我们多做一些，让更多的市民加入到无偿献血队伍中来，将生命的温度传递他人，用热血守护这个城市！”

生龙活虎创新年

春节不停歇 科研“加速跑”

新春走基层

■本报记者 姜凝

昨日正值假期，天津大学卫津路校区十分宁静。当记者走进位于此间的天津大学医学部教学楼，却见到天津大学神经工程团队实验室里一派热火朝天的景象。

一间不大的房间里，五六名师生在电脑屏幕前认真查看和记录数据，隔壁屋内，一名头戴布满电极帽子的学生背对镜头有“起飞点”“降落点”的场地，进行脑控无人机实验——他紧盯面前的电脑屏幕，双手并无操作，随后，一旁无人触碰的一架无人机突然飞了起来，它不仅在学生意念操控下成功完成了在点位上起飞、降落，还能跟随其意念指挥穿越两处环形指定区域，并做出向左、向右转等动作。

“这就是通过人的脑电波来控制物体。如今我们已实现利用脑机接口对无人机的前后、左右、上下以及顺时针旋转的4个自由度的连续、实时、稳定控制。”脑机交互与人

机共融海河实验室副主任、天津大学医学科学与工程学院院长何峰告诉记者，除此之外，研制出“神工”系列人工神经康复机器人系统、参与开展国际首次在脑机交互实验、实现迄今为止最微弱的脑电控制信号进行准确识别与高效应用……何峰所在的天津大学神经工程团队不断探索着人机交互的诸多可能。

早上9时左右到实验室，往往一干就是10来个多小时，调试仪器设备、分析扫描数据、撰写科研课题申报书……该团队不少师生春节期间的工作节奏和平时并无二致。

“想要取得更好的实验结果，就必须分秒必争，以时不我待的紧迫感持续攻关，不断进行科研创新，加快抢占科技制高点。”何峰说，脑机接口技术是面向未来的人机交互形式，不仅是一项颠覆性的技术，也是一项对人类文明有重大意义的技术，可在救灾救援、无人驾驶、助老助残、教育培训、康复医疗、航空航天等场景广泛应用。别人放松的假期，却是他们展开更深入研究、谋划新年“抢跑”的好机会。

“将来，人们在头上佩戴微型脑机接口装置后，仅需动意念就能实现交流。”何峰表示，他和团队将在脑机接口这一新赛道上继续攻坚克难、跑出加速度，推动科技创新成果早日惠及更多百姓。



天开园入驻企业灵境智游依托人工智能技术和增强现实技术为天津市打造了一份数字化的文旅地图，包含120多个景区。 本报记者 胡凌云 摄



春节假期，南开大学环境科学与工程学院2021级硕士研究生冯冰进行塑料低聚物的质谱检测实验。 本报记者 姜宝成 通讯员 李享 摄



春节假期，中建三局的机电工长李于怡在位于武清区的中国联通京津冀数字科技产业园新建项目进行设备调试。 本报记者 张磊 摄

天开园企业 让景区“活”起来“动”起来

■本报记者 张璐

走在古文化街，两根高耸入云的幡杆格外醒目，您想知道它的高度、起源吗？

作为游客来天津必打卡的网红景点，在古文化街，不仅可以品味地道的天津小吃，还能欣赏津味儿艺术。可如果想了解这些建筑背后的历史故事，恐怕要提前做好很多功课。

天津灵境智游科技有限公司是天开高教科技园首批入驻企业，经过入园后的加速研发，企业在春节前夕正式上线了“奇妙趣游”小程序。大年初五，记者在“奇妙趣游”小程序的指引下，体验了一个不一样的古文化街。

打开小程序，点击City Walk（城市漫步）选项开始进入城市寻宝，在古文化街地图上共有严复雕像、张仙阁等十几处景点介绍，走到地图相应景点打卡，即可听到相应景点的解说。不用导游指引有哪些点位，也不需要临时搜索景点的历史，跟着小程序即可完成一次完美的旅行。小程序还在节日期间上线了取材于山海经故事的龙年寻宝活动，游客完成灯谜挑战，可以获得非遗文创盖章奖品。

“我们企业依托人工智能技术和增强现实技术为天津市打造了一份数字化的文旅地图，包含120多个景区，为每一个景区都做了数字化的导游导览服务，共计2000多条景点导游词。”灵境智游总经理张楠说，“游客进入任意一个景点，不仅能够了解景点本身的游览内容，同时可以收听导游和导览解说，提高了游客在天津的旅游体验。”

在古文化街南门，灵境智游专门设置了盖章点位。记者采访时，线上打卡成功来盖章的游客络绎不绝。现场工作人员还为盖章的游客演示了卡片的新玩法：在“奇妙趣游”小程序，点击“文创产品”图标，再扫描印章的卡片就可以看到图片的AR（增强现实）动态效果。（下转第2版）

锦绣中国年

南港乙烯项目 工程现场新来了机器人

■本报记者 王睿

穿着白色的“工服”，能灵活前进、转弯，精确完成任务……它叫小白，是国家“十四五”重点工程——中国石化天津南港乙烯项目建设现场新来的机器人。今年春节，29个小白首次上岗，以“数智化”赋能项目建设。

记者昨日走进南港乙烯项目中心化验室看到，小白正忙个不停，别看它个头不大，本事可不小。只见它伸出机械臂，精准抓取标有不同二维码的样品瓶进行扫描，接着将其放在通道上，开始二次“安检”。天津石化化验计量部南港分部中心化验室主任刘亮告诉记者，样品瓶里装着公用工程和装置的水样，以及各生产装置过程控制液体。小白先识别样品是否符合检验条件，从中筛选出符合的样品瓶，然后将其转运到指定托盘上，等待化验。

目前，小白能快速地将样品自动分样、运输、检测，并且上传检测数据，每天300多个样品瓶的清洗、分拣、入库等工作也不在话下。刘亮说：“在小白的帮助下，从化验到数据‘出炉’，我们化验室的这套流程完全实现智能化、自动化，大大提高了工作效率。”

采访中记者注意到，项目现场像小白这样的机器人为数不少。在220千伏变电站，酷似遥控汽车的智能巡检机器人正在工作：它走走停停，摇“头”晃“脑”。天津石化电仪南港分部技术员孙华丰介绍，依托多传感器融合技术、物联网技术等，机器人自动识别电力设备的典型缺陷，实时分析设备的图像状态。（下转第2版）

坚守“港”位 站好最后一班岗

■本报记者 房志勇 通讯员 崔鑫

没有轰轰烈烈的事迹，只有几十年如一日的坚守。退休前最后一“年”，坚守“港”位，驻守在国门口岸最前沿，站好从警生涯最后一班岗，这个春节，他们有着不同以往的“仪式感”。

还有一个月退休
他希望“度日如年”

“1983年入伍，一晃40年都过去了，这日子可是真不禁过啊！”大年初一下午，在站里备勤、等待勤务交接的南疆边检站民警杨文勇，看着手中那张微微泛黄的老照片，忍不住

发出阵阵感慨。他告诉记者，再过一个月，他就该退休了。

听出了他言语中的留恋与怀念，身旁“年少不知愁滋味”的同事小徐，想给老杨一点鼓励和安慰，“老同志，不要伤感，最后这一‘年’，大伙儿陪你过。”

“没错，站好最后一班岗。走，跟我巡查去！”交接班时间刚到，老杨便站起身来，紧了紧腰带，径直朝着警车的方向走去。他又一次巡逻在天津港南疆港区这片狭长的海岸线上。“大家过年好，请把梯口登记给我看一下。”在每个码头泊位查看船舶在港情况，确保口岸出入境秩序井然的同时，他也为码头工人们送上了新春祝福。

登轮检查、船体检查、查办案件、救助伤员……这个春节，他好好珍惜最后一次为国门守岁的每一分、每一秒。

“港”位最后一“年”
他却要求“特殊关照”

“今年‘年三十儿’，我一定要在岗位上和战友们一起过！”春节前夕，当得知队里正在安排节日期间勤务部署时，还有两个月就退休的南疆边检站民警史景才，找到教导员和队长，希望给予“照顾”。“在岗一分钟，敬业60秒”，以奋斗的姿态给自己42年的从警之路画上一个圆满的句号。

码头上车来车往、繁忙依旧，相比于港区外面的世界，少了点节日氛围，只能从随身携带的对讲机里，不时听到码头工人们工作之余，相互之间的几句问候和祝福。“走，咱们去给他们当面拜个年吧。”史景才开着车和同事一个码头挨着一个码头地转，查看梯口值班登记，核对上下外轮人员信息、与平安志愿者协作沟通、向协管员告知注意事项，每一套流程走完，他都会向守护在那里的边检协管员和平安志愿者们送去新春的问候。（下转第2版）