

牢记嘱托 砥砺前行

7
天津日报

TIANJINDAILY

2024年1月17日 星期三
责编:田爽 美编:孟宪东

创新表达方式 演绎天津故事

——天津为城市历史文化遗产保护与发展注入新活力

■ 本报记者 宋德松 廖晨霞

“看着演员们的表演，我一度以为自己穿越到了梁启超先生身边。真是身临其境感受到他将一生献给国家的动人情怀，以及变革图强、英勇奋斗的爱国精神和优良家风。”冬日的天津梁启超纪念馆，低温的天气并没有阻挡游客们的热情，来自浙江的游客李震波正在讲解员小朱的带领下参与实景沉浸式演出，说起体验感，不禁感慨万千。

“说起梁启超先生，大家都不陌生，他与中国近代史紧密相连。他是政治家、文学家、教育家，当然，他的身份远不止这些，在纪念馆大家能够看到一个生动立体的梁启超先生。”伴随着讲解员小朱的开场，游客们认真参观着旧居内的建筑、书信手迹，用心感受先生生活、学习的场景以及生平事迹。

以《少年中国说》为主线，《少年强》实景沉浸式演出的上演，是纪念馆2023年推出的新项目，演出打破常规的观看方式，让观众融入其中，变成了故事中的一员。

梁启超晚年选择在天津定居，先后兴建了寓所和书斋饮冰室。旧居的历史，就像半部鲜活的中国近代史，在这里，他组织策划了震惊中外的反袁护国运动，著就了卷帙浩繁的《饮冰室合集》，也实践了赤子爱国的梁氏家风。2003年，位于河北区民族路上的天津梁启超纪念馆建成并对外开放，这也是我市第一个名人旧居纪念馆。

2019年1月17日，习近平总书记在天津视察时来到梁启超纪念馆，强调“要爱惜城市历史文化遗产，在保护中发展，在发展中保护”。“每当回忆起习近平总书记亲临展馆的场景，一点一滴都历历在目。我感触颇多……”见到纪念馆馆长徐燕卿时，作为亲历者的他正在馆内为志愿者进行岗前培训。“随着寒假到来，我们做了充分的准备，招募了志愿讲解员，让游客有更贴近的参观体验。”徐燕卿说。

5年时间，梁启超纪念馆从馆舍修缮、展览策划和文物保护等多方面整体提升，一项项新技术的应用让文物得以“活化”，让人们有了更多与“先贤”对话的机会。

“近年来，梁启超纪念馆用一系列实际举措践行着让文物‘活起来’的承诺。‘饮冰室今昔’主题展览、‘初心·无负’主题地铁站展览、‘一生家国梦 几代赤子心’梁启超家风主题展等一系列展览在津展出的同时，还到全国多地巡展。特别是2023年下半年，‘饮冰室’研学之旅、天津梁启超纪念馆‘课本游、灯光秀表演、新·饮冰室会客厅暨沉浸式演绎等全新项目一经推出就受到了广大游客的追捧。”徐燕卿介绍，“丰富多彩的活动将文、旅、商无缝地融合在一起，增强了大家对历史人文的体验，让更多人感受到这座百年建筑的文化魅力。未来，我们将继续依托良好的资源禀赋优势，大力提升城区文化内涵，积极推动商贸文旅产业高质量发展，彰显天津这座历史文化名城的文化价值，为城市历史文化遗产保护与发展注入新的活力。”

《寻找戏剧家》是设在曹禺故居的曹禺剧院量身打造的沉浸式驻场演艺项目，观众与戏剧家笔下的角色相遇，变被动接受为主动参与；“叔同之夜”则让游客以“撰稿人”身份，根据线

索在文化大家李叔同的故居里找寻答案；2023年5月，在全国重点文物保护单位法国公局旧址设立的天津数字艺术博物馆对外开放，重磅推出“梵高的世界——全景数字艺术互动大展”“天津数字艺术博物馆”“发现敦煌”……戏剧化、互动化的表达方式“点活了”历史风貌建筑，重新演绎了贴近新一代的天津故事。

“在天津数字文博展，观众通过数字化手段既可以欣赏到天津博物馆的镇馆之宝，也可以看到我市一些优秀的历史文化遗产。”天津数字艺术博物馆馆长金鹏说，“以坐落于蓟州区的独乐寺为例，它是我国仅存的三大辽代寺院之一。我们对独乐寺进行了数字化采集，用航拍、细节拍摄等方式获得了海量照片，并以此素材进行三维建模，集思广益，通过数字化手段将作品呈现给观众。”

通过高科技赋能和不断创新探索，我市不断增强历史风貌建筑资源在公众中的感知度及影响力，让“戏剧范儿”和“文化味儿”成为关键词。“近年来，我们大力支持鼓励在确保文物安全的前提下，在文物保护区域因地制宜适度发展服务业和休闲农业以及利用我市名人故居、历史风貌建筑资源开展招商引企与活化利用。”市文化和旅游局相关负责人介绍，“目前，亚投行·阿里集团、联想集团等知名企业和机构陆续入驻，浙江兴业银行旧址、庆王府旧址等文物活化利用项目也取得了良好的社会效果。”

据介绍，市委宣传部与市文化和旅游局联合印发了《天津市关于让文物活起来实施方案（2022—2025年）》，发布两批文物主题游径，形成了包括津城胜迹、中华百年看天津、红色记忆、名人足迹等7个主题、11条线路，串联我市60余处文化遗产资源、14家博物馆纪念馆，把散落在津沽大地的文物文化资源串珠成链，推动文化遗产保护传承和活化利用，赋能文化旅游深度融合。

要爱惜城市历史文化遗产，在保护中发展，在发展中保护。

——2019年1月17日，习近平总书记来到梁启超旧居考察调研时指出

经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

实体经济是大国的根基，经济不能脱实向虚。要扭住实体经济不放，继续不懈奋斗，扎扎实实攀登世界高峰。

——2019年1月17日，习近平总书记来到天津港考察调研时指出

构建港产城融合新格局 谱写城市发展新篇章

——访天津社会科学院海洋经济与港口经济研究所所长石森昌

■ 本报记者 万红

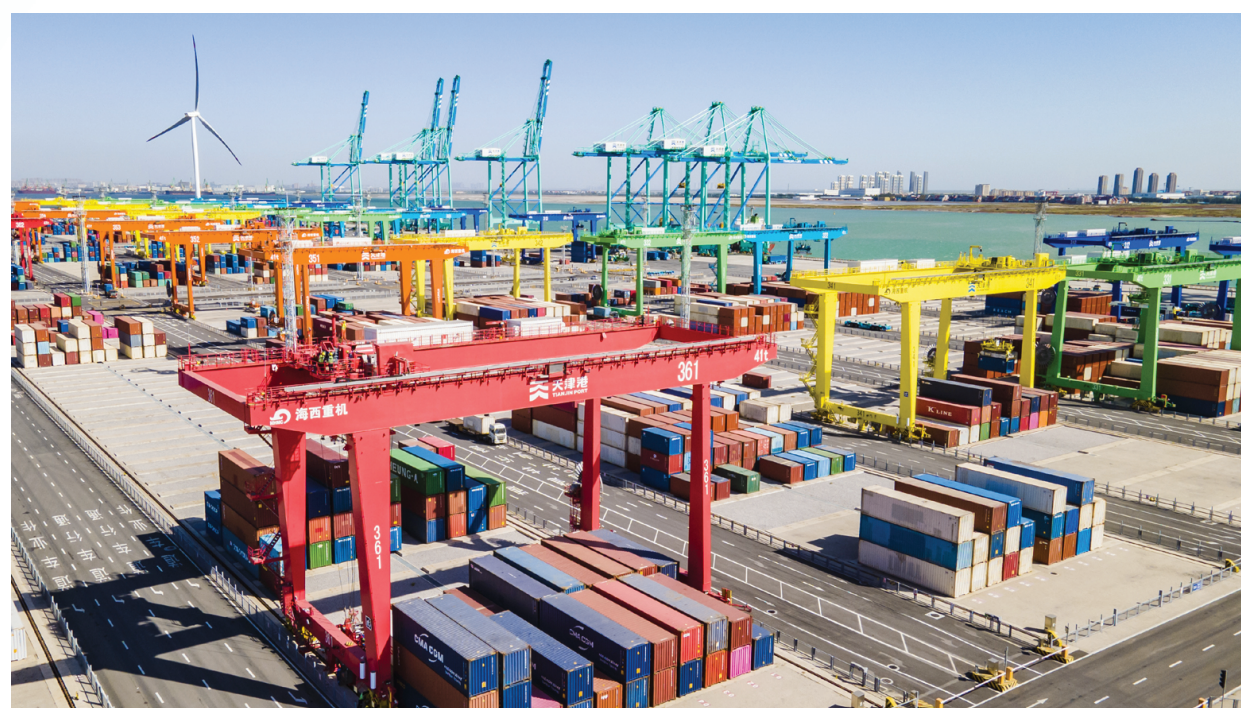
“天津港‘升级’要围绕‘更智能、更美丽、更安全、更融合’方向发展。”天津社会科学院海洋经济与港口经济研究所所长、研究员石森昌说，要推动人工智能与港口业务深度融合，推动绿色港口建设向美丽港口建设升级，强化新一代信息技术在安全生产中的应用，并加强港口与产业、城区、腹地融合。

在石森昌看来，天津港产城融合发展行动实施一年多来，发展能级有效提升，同时，港口辐射服务能力、外贸“含金量”、产业带动作用仍需进一步加强。他建议，港产城融合发展突破点在“融合”，应重点围绕产业融合、区域融合针对性布局。

产业融合要推动物流与贸易、港口与制造业联动协同发展，加快港口经济产业链整合，坚持以“三新三量”原则部署规划港口经济发展。聚焦港口经济新质生产力形成，积极探索颠覆性技术和前沿技术在港口经济的应用场景；推动港口经济产业焕新，做大做强海工装备、海水淡化、氢能等临港制造新兴产业，大力发展保税物流、冷链物流、跨境电商、邮轮经济等涉海涉港新业态；推动港口经济与城市更新联动。

同时，盘活港口经济存量，唤醒更多“沉睡”低效港航资源；培育港口经济增量，大力发展港口经济新业态、新模式、新动能；提升港口经济质量，构建协同、高效、融合的港口经济发展生态。

在区域融合上，要推动港区与城区、产业园区和物流园区有机衔接、深度互动，实现“四区”协同发展。完善“四区”协同发展机制，建设公共服务平台，打造“四区”协同标志区，推动优质航运要素集聚，提升协同发展能级，增强协同创新能力。



▲梁启超纪念馆已成为我市爱国主义教育的重要阵地。图为新年伊始，一场爱国主义快闪活动在梁启超纪念馆闪亮登场。 本报记者 吴迪 摄

▲天津港北疆港区C段智能化集装箱码头，作为全球首个“智慧零碳”码头，集装箱吞吐量破100万标准箱。 本报记者 吴迪 摄（本版照片均为本报资料照片）

打造世界一流智慧绿色港口

——天津加快推动港产城深度融合相互支撑整体发展

■ 本报记者 万红

新年伊始，冬日的天津港，朝气蓬勃，车来船往。迎着初升的太阳，两艘超大型集装箱货轮于主航道外交错，一艘满载集装箱货物驶往欧洲大陆，一艘即将靠泊天津港太平洋国际集装箱码头（以下简称太平洋码头）。

2019年1月17日，习近平总书记来到天津港，留下“把天津港建设好”的殷切嘱托。5年来，天津深入贯彻落实习近平总书记重要指示精神，围绕推动党的二十大精神落地落实、见行见效，启动系统性探索，将港产城融合发展行动作为高质量发展“十项行动”重要内容之一，全力加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口，推动港口、产业、城市深度融合、相互支撑、整体发展，积极融入国家重大发展战略。

■ 潜能迸发 世界一流港口升级焕新

“经济要发展，国家要强大，交通特别是海运首先要强起来。要志在万里，努力打造世界一流的智慧港口、绿色港口，更好服务京津冀协同发展和共建‘一带一路’。”走进天津港集团大楼，大厅正中央镌刻着习近平总书记视察时的殷切嘱托，如灯塔般指引航向。

日前，记者来到天津港太平洋码头，随着“金星”轮缓缓靠泊，一辆辆人工智能运输机器人接连驶来，穿梭在码头与堆场之间，一派繁忙景象。

几百米外码头控制中心，太平洋码头科信部经理张利伟正实时监控货轮远程岸桥自动化作业。2019年习近平总书记亲临视察时，张利伟曾在现场负责传统装卸设备维保运营。如今，他已是码头设备管理自动化改造升级专家。太平洋码头5年间获批建设天津港口自动驾驶示范区（二期），实现码头产清清洁能源自给自足，并在今天实现码头泊位全流程自动化实船作业。

5年间，这座百年大港智慧与绿色双管齐下，天津港集团年均研发投入超3亿元，实施科技创新项目374项，新增申请国家发明专利、实用新型专利521项，33项成果达到国际及以上先进水平，港口绿色能源系统每年减少二氧化碳排放量约9万吨。5年来，集装箱吞吐量增长30%以上，港口碳排放强度却下降超10%。

5年间，这座京津冀及“三北”地区海上门户陆海双向发力，深化津冀港口协同发展，拥有集装箱航线超145条、海铁联运通道40余条；环渤海内支线舱位增长50%以上；年海铁联运突破122万标准箱，5年增长116%。

5年间，这座奋进中的世界一流港口不断提升港口功能、规模、实力，集装箱吞吐量增长600万标准箱，2023年突破2200万标准箱，年均增速超5%。今年全年将冲击2300万标准箱，持续以世界一流绿色智慧枢纽港口建设夯实港产城融合发展基础。

随着天津以港兴产、以港兴城动力更强、活力更足、潜力更大，越来越多船公司来津开航，扎根落户。

前不久，国航远洋海运（天津）有限公司作为我市引进重点航运企业落户。截至目前，在港产城融合发展相关政策支持引导下，我市新增6家航运企业，船舶运力新增92万载重吨，占全市原有运力的15%以上，航运规模再上新台阶。

■ 蓬勃发展 港口经济迎来新增长

东临渤海，天津素有“九河下梢”“河海要冲”之称。但曾几何时，这座城市也面临集聚度、港口产业链延伸度不足等情况。牢记习近平总书记殷切嘱托，天津提出港产城融合发展新思路，大力发展港口经济。

去年6月，聚焦推进港产城有机融合、相互赋能、共同发展《港产城融合发展行动方案》发布，提出加快建设世界一流的智慧港口、绿色港口、枢纽港口，加快拓展陆海双向联通大通道，加快推进适港产业提质升级，加快提升港产城融合发展能级4方面重点任务26项举措。

港口带物流、物流带经贸、经贸带产业、产业带发展，随着港产城融合发展走向深入，冷链物流、造船、石化、海工装备等一批适港产业蓬勃发展。

新年刚过，位于中新天津生态城的国家骨干冷链物流基地，我市首个获批建设的冻品保税仓库——中农批（天津）国际冻品交易市场有限公司保税仓库迎来首宗进口货物。

目前，国家骨干冷链物流基地已聚集中农批等60家冷链产业链企业。生态城发挥区位优势及“中新合作+自贸联动”叠加优势，推动基地从以仓储功能为主的“通道经济”，向兼具国际中转、分销、加工等新业态的“港口经济”转型。

与此同时，二手车出口业务也在近几年“异军突起”，成为推动我市港产城融合发展的又一亮点。

岁末年初，位于天津港保税区的我市二手车出口试点企业天津盛泰仁通国际贸易有限公司迎来“业务旺季”，联系上企业总经理马永泉时，他正在哈萨克斯坦拓展业务。“去年，我们向中东、中亚、俄罗斯等地区出口汽车近1900台，货值超3500万美元，同比增长了5倍。今年，我们的目标是出口3000台，正积极开拓中亚市场。”马永泉说。截至目前，我市共有28家二手车出口企业，均位于滨海新区。

南港工业区，管廊密布、炼塔高耸，千亿级石化产业集群强势崛起。天津港保税区形成以海洋油气装备、高技术船舶等五大领域为主，涵盖“研发设计—零部件—总装制造—配套服务”的产业体系。“各部门密切协作、深化合作，利用港口、临港地区、城市腹地的空间纵深和载体功能，合力打造了一系列港产城融合发展示范项目。”市发展改革委“一带一路”建设推进处相关负责人说。

前不久，东疆综保区管委会与天津港集团成功组建天津东疆港产城投资集团有限公司，打造区域港产城融合发展“助推器”。

滨海新区区长单泽峰说，滨海新区正逐步构建以海洋油气及石油化工、海洋装备制造等为特色的海洋产业发展格局，以海水淡化、高端装备等为代表的海洋新兴产业加快发展，海洋经济规模突破4000亿元，获评国家首批海洋经济创新发展示范城市。

■ 搭台护航 航运要素加速集聚

1月8日上午，天津临港船装1号码头，随着覆盖船名的红色幕布徐徐揭开，由中国船舶大连造船天津基地（以下简称大船天津）为地中海航运公司建造的16000标准箱集装箱船正式交付，比合同提前67天。这是今年天津口岸交付的首艘船舶，也是大船天津首次以融资租赁形式交付船舶。

“大船天津共承揽了民生金融租赁4艘16000标准箱集装箱新造订单，总价值超过30亿元，此次交付首艘船，预计今年5月交付第二艘船，2025年和2027年分别交付剩余两艘。”中船（天津）船舶制造有限公司副总经理李安之说。

融资租赁是天津的“名片”。近年来，东疆综保区大力发展飞机、船舶、海工装备等融资租赁业务。目前，这里已注册航运物流企业2000余家、贸易企业约5000家，区内飞机、国际航运船舶、海工平台租赁业务规模占全国八成。

通过港产城融合发展，天津深度拥抱港口经济，持续加速各类航运要素集聚。

《天津市促进港产城高质量发展的政策措施》提出，鼓励航运要素集聚发展，中心城区以小楼片区和远洋大厦片区为启动区，滨海新区按照东疆片区、北疆南疆片区、“于响”片区功能布局，分别打造“津城”“滨城”航运服务集聚区。

随着泰达大厦等多座商务楼宇成功转型为航运特色楼宇，入驻大批航运服务企业，小楼地区成为我市航运要素集聚程度最高的区域之一。通过近一年努力，和平区已集聚航运服务核心企业700余家，实现从产品出厂到出海入海，再到进港运输，直到运营终端的航运产业生态全覆盖。

河北区乘着我市航运经济新地标——天津远洋大厦二期项目开工建设的东风，以“便利化、数字化、国际化”的发展思路加快建设航运服务集聚区，推动区内算力、人工智能等科技资源与航运产业双向赋能。

“目前，天津远洋大厦一期定位为‘国际数智航运大厦’，已集聚中远海运天津公司、中远海运集装箱等50余家重点企业，航运相关企业占比过半；二期项目，致力于打造海河岸边地标性甲级写字楼，建成后将成为我市港产城融合发展的重要载体。”河北区合作交流办主任贾龙说，“河北区正积极与第三方投资运营机构对接，共同将民生路56号打造为航运产业集聚发展先导平台，建设市级航运综合服务中心，做好航运产业‘大文章’。”

依托口岸资源、依资源兴产业、依产业兴城市，深入贯彻习近平总书记重要指示精神，着眼于服务区域未来发展，天津港产城融合发展的巨轮正不断劈波斩浪、踔厉向前。