

元旦假期,津城上百项跨年文旅活动精彩上演。津湾广场亲水平台上,非遗匠人上演打铁花、风火轮,场面绚烂震撼;登上天津之眼,换一个角度鸟瞰天津冬景;在意风区马可波罗广场上滑冰,冬日的快乐肆意飞扬。

京津城际一票难求,地铁客流再创新高,景区商圈“打卡地”人气“爆棚”……“哪儿哪儿都是人”的火爆场景,给城市管理部门提出了新的挑战:如何保证人流、车流在场景中的安全与通行顺畅?如何解决城市空间局促与大量停车需求的矛盾?如何解决游客集中与市民黄金时间出行的重叠?用顺畅平安的出行环境配合文旅商产业发展,促进新消费场景热度、美誉度与精致度不断提高,不仅需要多方联动管理,更需要“开动智慧大脑”。

面对新课题,我市公安交管部门创新警务机制,应用大数据开展交通流量预测和实时交通流量监测,并与市政、城管、辖区政府街道等多部门密切协作,科学、精准、高效部署勤务,实现了动态用警,提升了繁华路段重点部位的管控疏导效能。

# 文旅“打卡地” 开心一路通

## ——我市多方联动巧解市区文旅商热点区域交通难题调查

■ 本报记者 宋德松

**地点**  
南开区  
打卡地  
古文化街 大悦城 鼓楼



**难题:两公里内三大“硬核打卡地”活动扎堆儿流量大**

鼓楼和南开大悦城“隔街相望”,与古文化街距离咫尺之遥,方圆两平方公里内集齐三大“硬核打卡地”,对游客来说氛围感拉满,但对于属地的交警南开支队来说,每到节假日,就面临一场“硬仗”。不仅要让车有地儿停,路有序走,管好“自家门前”景区、商场周边道路通行顺畅,还要兼顾与周边金街、天津之眼、世纪钟等景点联动呼应。

元旦假期,南开大悦城累计客流量逾50万人次,而该商场停车场仅能容纳2400余辆机动车停泊,尽管不间断吞吐,但等待进场的车仍排着“长龙”;“鼓楼·津声”跨年活动早早预约客满,外场客流超过10万人次,内场人数过万;古文化街客流量创新高。与此同时,张自忠上浮路、古文化街景区周边、海河亲水平台人车流量也不断增加。

**应对策略:**  
节日期间“上新”时间性管控措施

元旦假期,交警南开支队在南门外大街、南马路等重点道路高密度投放警力,增派铁骑巡查,并协调南开大悦城在南马路至南门外大街西侧路段规划设置临时排队通道。同时,在古文化街周边多条道路“上新”了时间性管控措施,于节日期间启用可变车道并引导车辆“外围”掉头,有效强化景区周边交通疏导管控,综合施策为游客营造和谐、畅通的道路交通环境。

据了解,在2023年的春节、国庆节等重点节假日,交警南开支队都提前召开专题部署会,预判各景区、商圈交通流量,全员上岗到路面值守。提前派出警力梳理统计古文化街、鼓楼等景点附近停车场、道路泊位信息,通过媒体渠道广泛向社会公布停车指南以及大型活动相关临时交通管制措施,强化出行信息引导。同时,与古文化街管理委员会、南开大悦城建立联动机制,实时掌握进入景点游客人数、商场停车位变动,根据客流集散情况科学布警确定重点疏导路段,提示引导等待车辆合理停放。



2023年12月31日晚,“鼓楼·津声”跨年活动开始前,交警南开支队南马路大队大队长刘腾显在临时交通管制区域执勤。

**交警说——**  
交警南开支队南马路大队大队长刘腾坤:

“刚刚过去的元旦假期,为确保随时有情况随时能上岗,海光寺岗组全员留队执勤,早上6时上岗,晚上近12时‘收工’。跨年夜这一天,更像是‘闯关’。从海光寺路口到古文化街、南开大悦城、鼓楼,哪儿有需要就去哪儿支援,等到游客散去,协助活动保障人员疏散设施,回到队里已经是转天凌晨3时了。”

**地点**  
河北区  
打卡地  
意式风情区



**难题:周边道路较为狭窄 旅游大巴停车难**



2024年1月1日11时许,交警河北支队王串场大队辅警杨宪高在意大利风情区胜利路口进行疏导,保障来景区游玩的游客出行顺畅。

元旦假期,作为我市“网红打卡地”之一的意式风情区吸引了大批游客,每天都至少有200辆旅游大巴车以及大量小客车需要停放,因景区周边停车场车位有限,加之周边道路较为狭窄,无法满足车辆停放需求。

**应对策略:**  
增设“临时停车点”启动临时管制

“我们现在已经习惯了,假期期间,每天将游客

送到平安街,然后等他们下车后立即驶往固定停车场,交警也总是跟我们提示,要听从值勤交警的指挥,规范停车,不要对社会车辆产生影响,而且要提示游客系安全带。”大巴旅游车驾驶人刘师傅介绍。据了解,为了方便游客上下车,属地交警河北支队王串场大队交警将平安街沿线设置为可供旅游大巴车停靠的“临时停车点”。为确保该路段通行秩序,元旦假期增派警力不间断在平安街沿线值守疏导。

“元旦假期,我第一次来天津旅游,早就听说意式风情区景色不错,原本还担心周边不好停车,没想到顺着交警提示的路线,很容易就找到了停车位。”带着家人自驾游来天津旅游的赵先生称赞道。除了旅游大巴车,为了方便自驾来的游客,属地交警引导车辆停入附近停车场的同时,也将周边的民族路、博爱道等道路设置为单排顺行临时停放,为群众停车提供方便。

元旦期间,景区流量较平日大幅增长,尤其是跨年夜当晚,大量行人与自驾车辆形成交叉影响。为了确保群众出行安全,交警启动预案,在自由道与五经路交口、进步道与五经路交口采取临时交通管制,对计划前往景区游玩的车辆进行分流,引导社会车辆绕行海河隧道等道路,并临时将丁丁广场改为步行区域,禁止除公交车以外的其他车辆驶入,有效地保证了景区周边道路正常交通秩序。

**交警说——**  
交警河北支队王串场大队大队长郭东:

“因为是景点,所以跟普通路口早晚高峰时段不同,意式风情区基本上从上午10时才开始出现游客,但是之后人流会不断增加,有时甚至得到晚上11时才有可能恢复正常秩序。为了确保道路畅通有序,按照‘提前引导、未堵先疏、分流管制、整体调控’的思路,采取远端控制、近端疏导相结合的措施,在意风区周边重点路段设立固定疏导岗和流动巡查岗,加强分流控制和指挥疏导,并且通过与周边相邻支队建立联系,一旦出现流量激增后可以随时进行跨区协调调度。此外,支队也安排属地铁骑,对景点周边道路不间断巡查,及时处置交通事故和群众求助。”

**地点**  
南开区与红桥区交界  
打卡地  
西北角



**难题:边吃边遛行进速度慢 “网红”摊前路难行**



2024年1月1日上午,交警红桥支队新红桥大队交警王馨在西北角周边路口为群众指路。

元旦假期首日清晨6时,津城渐渐苏醒,红桥区西北角已人声鼎沸。近年来,天津市致力于打造多个消费特色街区,西北角美食汇集,成为“网红打卡地”。虽然天气寒冷,却挡不住来自各地老饕们的热情,拖着旅行箱的游客排起长长的队伍,争相领略“津味儿美食”的魅力。大家边吃边遛,行进速度很慢。一些特色“网红”摊前排起长队,寸步难行,车辆更是难以通过。

**应对策略:**  
高峰禁停 平峰单排顺行停放

位于红桥、南开两区交界处的西北角美食街区域,路上停车空间捉襟见肘。为保障道路通行秩序安全畅通,交警南开支队与红桥支队全力配合,在日常做好执勤、巡查、疏导、宣传等工作的基础上,在周边交通流量密集、易发拥堵的西马路重点路段实施早晚高峰禁止停车、平峰时段规范车辆单排顺行停放的管理措施,并联合电子地图企业,通过导航引导游客将车辆停至周边的水游城、陆家嘴综合商业区地下停车场,让服务旅游经济高质量发展与便利市民安全畅通出行之间取得平衡。

“在交警的指引下,我把车停到商场地下停车场里,再一路慢慢悠悠地逛吃逛吃,沿途不仅品尝到了各种美食,还体验到了一个城市的不同风貌,我觉得很好。”来自北京的游客李女士表示。

**交警说——**  
交警红桥支队综合保障大队副大队长王燕朝:

“西北角的日均游客量能够达到近两万人次,打听‘网红’小吃商家位置的游客更多,我们在保障交通安全畅通的同时,也会给大家当‘导游’,让游客在天津吃好游玩好‘不迷路!’”

**地点**  
和平区  
打卡地  
五大道景区



**难题:大人流大车流“打卡点”分散 道路条件受限疏解难**

众多建筑风格迥异的小洋楼星罗棋布,一家家个性十足的餐馆、咖啡馆、甜品店零星遍布于街道两侧,行走在五大道景区内,宛如走进了建筑时光隧道。正因如此,五大道已成为宝藏景区,是各地游客来津必游的“网红打卡地”。

过去一年,人们的旅游热情持续高涨。4月初的“海棠花节”期间,五大道景区日最高客流量达70万人次;“五一”、中秋国庆双节和元旦假期期间,也迎来大量客流。五大道景区“爆火”的同时,受道路条件限制,大人流、大车流也给交通管理带来不小的挑战。

**应对策略:**  
分圈治理分级管控

节假日期间,为保障五大道地区游客和区域内居民出行安全,周边道路顺畅通行,交警和平支队贵州路大队以民园广场为中心,由内而外,分别圈出核心区、控制圈、疏导圈,分级管控。核心区(民园前广场重庆道路段)实行禁止机动车通行措施;控制圈(河北路、成都道、马场道、桂林路合围圈内的重庆道、常德道、大理道、睦南道)适时采取禁行措施;疏导圈(新华路、云南路等区域邻近道路沿线)重点疏导管控,远端引流绕行五大道区域内;对河北路与成都道等重要路口,在人流密集中骤增情况下,适时采取封闭河北路管控措施。

与此同时,民园地下停车场大理道出口驶出车辆,临时调整为左转大理道后驶入河北路。调整后,从停车场



2023年12月31日跨年夜,交警和平支队贵州路大队辅警甄诚在南京路与营口道交口,疏导往来车辆,保障游客出行安全畅通。

驶出的车辆,从专用通道直接驶入河北路,避免再次进入大理道绕行,缩短了游客驶离的时间。

**交警说——**  
交警和平支队贵州路大队副大队长夏庆祥:

“为应对节假日期间五大道地区交通流量集中骤增的情况,我们针对实际交通流量、道路通行条件等,‘一景一策’量身定制了交通疏导管控方案。”

