

## 区域热点

冬季,本是京津冀地区乃至中国北方的旅游淡季。但如今,坐一趟从北京到张家口的“滑雪专列”,到北京首钢大跳台感受一下“奥运高度”,或是在天津意风区体验一次“广场溜冰”……这个冬天,四面八方的游客来到京津冀赴一场冰雪之约。

## 京津冀冰雪经济“火”起来

北京清河站客流量明显增加。记者从中国铁路北京局获悉,去年第四季度,该局已将京张高铁4对动车组列车改等级为高速动车组列车,并在客流高峰日进一步补强运力,满足乘客出行需求。

去哪儿网数据显示,新赛季开始以来,“滑雪”相关搜索热度环比增加3倍,全国滑雪场门票预订量比2019年同期增长近150%。特别是京津冀区域,近两年借着冬奥东风一跃成为与东三省、内蒙古齐名的冰雪旅游目的地,“冷运动”正在加速释放“热效应”。

“冬闲”变“冬忙”  
冰雪消费旺盛

近段时间,家住蓟州区下营镇的蔡先生正忙着升级自家农家院。往年的这个时候,他们一般都在家里“猫冬”,但今年与吉姆国际冰雪运动大世界平台签约后,他忙着做好接客准备。

“我们今年主打亲子概念,预计1月中旬孩子们放寒假,就会进入客流高峰期。”吉姆国际冰雪运动大世界负责人赵金有告诉记者,他们去年投入500多万元,推出了包括青少年滑雪、儿童滑雪、儿童雪地摩托车、冰上体育、家庭亲子滑冰戏雪等30多种游玩项目,并免费提供专业教练和滑雪用具,让孩子们尽情在雪地里“撒欢”。

赵金有说:“为了让游客住好,我们通过自有平台与首批100户农家院进行了签约,服务和餐饮质量都有保证,单日住宿价格一般不超过200元。”

京津冀三地通过深挖各自独特的冰雪资源,为游客带来不一样的冰雪体验。

上个月,天津河北区意式风情区马可波罗广场经过设施增设,复刻百年前冬日露天冰场的风采,吸引各地游客到此一滑;前不久,河北省承德丰宁的“雪骑”,张家口涿源的“冬捕”,带火了张承坝上地区的冬季旅游;近期,第三届北京“首钢园冰雪汇”启动,游客们争相登上斜形电梯俯瞰首钢园区,续写冬奥冰雪热。

作为冬季促消费新的着力点,京津冀接下来仍有不少“重头戏”。

两周前,北京启动冰雪运动消费季,计划发放不少于3万张冰雪消费券,冰雪活动面积超100万平方千米,不断激发冬日消费市场活力,天津也推出近200项文旅活动,包括欢乐冰雪节、新年音乐会、美食嘉年华、新春灯展、非遗展演、年货市集等多种形式,邀请广大市民和游客一起开启冬日浪漫之旅;河北省则推出了“冬奥雪国,激情之巅”“坝上风情,山庄冬韵”“冬日康养,冰瀑秘境”“锦绣长城,北国风光”等十条冰雪旅游精品线路,并搭配有冬游河北产品包,打造京津冀周末休闲目的地。

天津财经大学旅游研究与规划中心主任卢政营认为,围绕冰雪旅游主题,京津冀三地应针对不同人群、不同需求,探索更多新模式、新玩法。比如,“冰雪+民俗”活化乡民的冰雪记忆,“冰雪+研学”孵化冰雪消费人群和市场,“冰雪+产业”打造冰雪品牌和冰雪新业态,实现“冷资源”带动“热经济”。



周末,天津蓟洲国际滑雪场迎来人流高峰。

## ■本报记者 张兆鼎

这个冬天到哪儿去打卡?去年入冬以来,冰雪经济在京津冀持续升温。随着各大滑雪场陆续开板,一张张滑雪票的背后,折射出区域内巨大的冰雪经济潜力。

“寒潮”迎“人潮”  
冰雪运动升温

元旦假期,来自北京的刘先生在天津蓟洲国际滑雪场完成了今年首次滑雪打卡。该滑雪场总经理宗庆贺告诉记者,新赛季来滑雪场的游客人数较往年略有上升,周一到周五的日均客流量保持在1000人左右。前些天,虽然滑雪场白天最高温度只有零下10摄氏度左右,但周末依然吸引了超过2000名滑雪爱好者到场。

记者从蓟州区有关部门了解到,上个雪季,蓟州区内3个滑雪场累计接待游客超过21万人次。去年,蓟洲国际滑雪场投入1000

多万元提升冰雪场地设施,新增了雪道、雪具、魔毯,升级夜间灯光等基础设施,预计滑雪量将继续增加。

对雪友们来说还有一个好消息,就是雪道比往年开得更早。“去年入冬以来,持续寒潮低温,特别有利于人工造雪。”宗庆贺告诉记者,他们新打造的一条长达1公里的中级雪道已经与游客见面。截至目前,蓟洲国际滑雪场已开放1条高级雪道、4条中级雪道以及1条初级雪道,滑雪装备也准备充足,能同时满足4000余人的滑雪需求。

“坐上高铁,一个多小时就能到崇礼,开启一场滑雪之旅,这种体验真是太棒了!”站在张家口市崇礼区太子城高铁站的站台上,来自北京的滑雪爱好者李女士难掩兴奋。

京张高铁是连接北京与河北省张家口市的城际高速铁路,因支线可以抵达崇礼等滑雪场聚集地,被网友称为“滑雪专列”。随着新赛季的到来,“滑雪专列”的始发车站之一

聚焦“双碳”共谋绿色发展  
2023京津冀低碳  
创新发展论坛举办

本报讯(记者 刘畅)日前,2023京津冀低碳创新发展论坛暨零碳智慧园区建设研讨会在天津滨海—中关村科技园(以下简称滨海—中关村)举办,三地新能源领域专家和从业者齐聚一堂,共同探讨新能源产业如何服务“双碳”战略。会上,一批项目集中签约,为推动滨海—中关村绿色低碳发展增加新动能。

天津经开区发展和改革局局长孙洪雨介绍,经过多年发展,经开区在绿色转型方面成效明显。在专业载体方面,双碳大厦已引进泰达低碳中心、天排所、中石化新星、中石化碳科等企业,初步形成了包括研发、应用、产业孵化、绿色金融等完整的产业链体系。在绿色制造体系方面,截至目前,经开区已拥有国家级绿色工厂30家,绿色供应链企业12家,天津市绿色工厂64家。

会上,滨海—中关村北塘湾(天津)科技发展有限公司与国网天津市电力公司双碳运营管理中心签订合作协议,共同推动国网天津零碳智慧园区建设,将在低碳路径规划、清洁能源利用、智慧运营管理等开展深度合作。同时,滨海—中关村、天津中关村科技园运营服务有限公司与天津燃洁斯工业设备、汉德森环保科技、北极星电网等企业签订投资合作协议,将在环保设备、低碳技术、双碳人才培养与招聘等领域合作,共同打造园区双碳产业链。

“我们将积极为绿色低碳新能源企业提供政策、金融、产业等方面支持,吸引更多新能源企业和高质量科技型企业进驻园区,大力发展绿色低碳产业。”滨海—中关村办公室主任陈强表示。

据了解,参与签约的汉德森环保科技,2021年把总部从北京搬到天津,近年来在滨海—中关村实现快速发展。“去年营业收入超2亿元。”公司总裁吕彦非介绍,“目前,我们正与园区双碳联盟企业深入对接,为双碳产业链强链补链。”

北极星电力网作为国内电力能源行业垂直门户,深耕能源、电力、环保等垂直领域多年,计划把在北京等地布局的培训业务,整合落地滨海—中关村,设立培训机构总部。“2024年,我们计划在园区内开展10场以上新能源相关培训活动,针对不同需求的企业提供定制化服务,还将面向全国提供更多的新能源实操培训、线上培训等课程。”该公司总裁周景说。

据了解,通过各领域碳达峰行动的落实,到2025年,各经开区绿色制造荣誉企业将达到100家,绿色产业营业收入预计达到1200亿元,新增可再生能源装机容量力争达到150万千瓦以上,削减煤炭消费量力争达到18.8万吨,再生水利用率超30%,争取实施10项以上低碳零碳负碳关键技术集成研发。瞄准这些目标,滨海—中关村将积极从建筑节能降碳、建筑供热降碳、绿色电力、电动车充电设施减碳等多个方面推动零碳园区建设,助力绿色低碳发展。

## 7年蝶变——从阡陌村庄到科技新城

天津中关村科技城累计注册经营主体1526家,在39个产业用地型项目中,20个已建成投产,预计全部项目投产后,可增加当地就业人口9000余人。

## ■本报记者 刘畅

2023年12月30日是天津中关村科技城(以下简称科技城)揭牌7周年的日子。7年时间,距离北京不足百公里的天津市宝坻区,14.5万平方公里的土地上,从阡陌村庄到新一代信息技术、新能源与新材料、生物医药与医疗器械、高端装备制造四大产业链企业云集,一座蕴含着“中关村”基因的科技新城加速崛起。

截至1月2日,科技城累计注册经营主体1526家。在科技城共计39个产业用地型项目中,20个已建成投产,预计全部项目投产后,可增加当地就业人口9000余人。

科技城是北京中关村在京外的首个重资产投资项目,北京中关村带资金、带技术、带人才重仓宝坻,在渤海之滨烙下中关村“带土栽培”的创新足迹。今年以来,科技城被纳入《深入推进京津冀协同发展三年行动计划(2023—2025年)》《京津冀产业合作重点平台目录》,成为唱好京津“双城记”、落实北京中关村示范引领创新驱动发展和京津冀产业合作的重点平台。

7年前,科技城从零开始,阔步新征程;7年后,科技城美丽蝶变,昂首向未来。

创新研发在北京 验证转化在宝坻  
中关村“宝坻模式”日渐成熟

称量投料、发酵纯化、洗瓶灭菌、配液灌装、冻干轧盖、检验包装……在中科拜克(天津)生物药业有限公司,一边是年产800万支重组犬猫干扰素生产线忙碌运转,另一边是投资4000多万元刚刚建成的高标准自动化宠物疫苗生产线,即将申请验收。2019年,中科拜克的研究成果宠物抗干扰素新药——重组犬猫干扰素获得国家新药证书,成果产业化需要建设生产基地。在宝坻考察一周后,公司团队决定落户科技城。从厂房建设到两条全自动生产线高速运转,陈广英既兴奋又期待,“预计今年将实现营收2000万元,同比增长200%”。

得益于“北京创新研发、宝坻验证转化”的模式,科技城很多企业实现了高速发展。天津电力的轨道钻机、电缆送进机等“拳头产品”均由北京团队研发设计,天津基地生产,公司预计今年将实现产值1.5亿元;从北京通州搬到科技城的南轩科技,生产面积扩大近4倍,合同额从最初的几百万元到今年预计突破5亿元;新松智能从北京“移植”到科技城的4年里,多项研发成果填补行业空白,并被认定为国家级高新技术企业……

为实现京津产业互动的精准对接,科技城围绕新一代信息技术、新能源新材料、高端装备制造、生物医药与医疗器械和现代服务业“4+1”主导产业发力,逐步形成对高端创新资源具有吸引力的京东科创走廊。在新一代信息技术领域,光环新网的落户缓解了北京能源结构压力;新能源与新材料领域,以博宇半导体、合众汇能为代表的细分行业领军企业为京东方等北京龙头企业提



天津中关村科技城。

供上游配件产品支撑;高端装备制造领域,瑞科恒业、波森商用车等企业为北京的整车装配提供配套……

随着科技城建设的稳步推进,高端载体加速崛起,优质资源要素加速汇聚,越来越多来自京津冀的创新企业、优质项目在这里落地生根,奋力生长。创新研发在北京、验证转化在宝坻的“宝坻模式”日渐成熟。

截至目前,科技城已培育25家国家级科技型中小企业、17家雄鹰企业、5家专精特新中小企业和种子企业、2家瞪羚企业,并成功入选首批“科创中国”创新基地、国家级高新区政策辐射区、天津市服务业扩大开放示范区。

联动北京中关村 共享创新资源要素  
平台建设助推创新孵化

前不久,国药集团(天津自贸区)供应链有限公司与天津中关村高端医疗产业园(以下简称医疗产业园)签约入驻,该公司是中国医疗器械有限公司的下属单位,在天津的业务主要是完善进口设备及耗材等供应链环节,并为客户提供升级服务,北京方面负责医疗器械研发、流通、服务等,二者形成联动。眼下,公司在医疗产业园1号主楼内的办公地点正在装修,预计春节后正式入驻。

作为科技城引入的首个中关村系专业园区,医疗产业园定位于京津冀区域互补协同的节点性垂直领域园区,借助北京大兴中关村高端医疗器械产业园(以下简称北京园区)的成功经验,服务北京中关村乃至全国生物医药、医疗器械、医疗健康企业的研发、转化、生产。截至目前,已有云飞生物药业(天津)有限公司等20多个创新项目与医疗产业园签约。

从前期项目建设到如今招商运营,医疗产业园得到北京园区工作人员的支持与协助。中关村普世(北京)药械供应链管理公司是北京园区投资孵化的企业,该公司将新业务放在天津,并成立公司落户医疗产业园。这种协作模式是北京中关村“带土栽培”最好的诠释。

按照与北京中关村签署的“十条深化合作协议”,科技城积极推动与中关村软件园、中关村生命科学园等园区联动共建,对接康普森等创新项目资源100余个。同时,推动北大科技园天津孵化总部、清华紫荆创新研究基地等多类别创新载体入驻,高水平建设科技城孵化平台,打造包括众创

空间、孵化器、加速器、中试基地的全过程创新孵化体系。

先行先试优服务 政策创新促发展  
产业生态优势凸显

在宝坻区副区长、天津中关村科技城党委书记王浩看来,北京中关村是中国最具活力的创新高地,优异的产业创新生态是中关村的核心竞争力。北京中关村是改革的“试验田”,先行先试并推广了一批辐射全国的改革政策,助推创新主体快速发展。科技城与北京中关村一脉相承,从建设开始就坚持打造“类中关村”创新生态系统,将企业的需求作为创新的动力,为京津冀协同发展探索出新的模式。

正是这种敢闯敢试、勇于创新的“类中关村”创新创业生态,为科技城企业厚植了创新发展的肥沃土壤。

新冠疫情期间,为德国波森商用车项目建立“21对1”微信服务群的案例在科技城耳熟能详。去年该项目新增投资1.7亿元,焊接、冲压、封装等生产线现已调试完成,投产后,预计今年产值达1亿元,提供200个就业岗位。

在科技城产业服务部的协调下,中冶迈克(天津)液压科技有限公司在5个工作日取得单位工程联合验收意见书,提前近2个月投产运营,节省几十万元的租赁费用,该案例也成为我市“竣工即投产”审批模式的首个落地项目。截至目前,中冶迈克在科技城投资近1亿元。“去年营收近9000万元,今年目标至少1.3亿元。”总经理宋大维信心满满。

作为北京奔驰一级供应商,卡酷思于去年5月底落户科技城,享受到“拿地即开工”政策,卡酷思快马加鞭推进工程进度。该项目建成后,将填补宝坻区汽车配件产业在汽车绝缘、降噪、电磁隔绝等领域的空白。

天津中关村科技城有限公司董事长刘汉达介绍,科技城主要延续北京中关村的服务理念。北京中关村完善的金融支持体系也在科技城得以展现。科技城打造的金融超市,集成了银行、证券、保险、基金等金融服务机构,为企业提供股权、债权、增信等金融服务。“截至目前,30家金融机构已累计为科技城企业提供6亿元资金支持。”科技城产业服务部负责人介绍。

7年来,科技城已在降低土地成本、资质互认、厂房分割销售等方面累计实现了40余项政策创新,这些政策让企业从中获得了源源不断的发展动力。

“未来,科技城将全力厚植产业发展沃土,加强区域合作共建,协同推动产业链和产业集群培育,实现京津冀产业链条融合发展。”王浩表示,“到2035年,科技城将打造成为全国领先创新生态试验田、京津冀区域产业协作引领区、中关村创新成果转化聚集地、京东科创人才宜居宜业品质之城。”

科技城正在将协同发展的宏伟蓝图变成美好现实,奋力谱写新时代京津“双城记”新篇章。

## 津报智库

抢抓新机遇 文商旅融合  
加快打造国际消费中心城市

本期嘉宾  
徐虹  
南开大学旅游与服务学院院长

## ■本报记者 袁诚

最新开通的津兴城际铁路,拉近了天津西站和北京大兴国际机场两大交通枢纽的时空距离,打通了京津间第4条高铁通道。这对京津冀地区经济将产生哪些辐射带动作用?天津又该如何抓住新线路带来的新机遇,加快国际消费中心城市城市建设?

日前,南开大学旅游与服务学院院长徐虹在接受本报记者采访时表示,津兴城际铁路的开通,不仅有利于生产要素加速流动,提高要素配置效能,也有助于增强外来投资者的投资信心,形成跨区域的产业链投资布局,加大沿线产业集群化发展步伐。双向流动的客流、物流、资金流将带来新的发展机会,助推天津国际消费中心城市建设。

“津兴城际铁路的开通,压缩了京津冀三地的空间距离、经济距离、文化距离和心理距离,有助于京津冀世界级城市群的形成和发展。”她告诉记者,这条线路投入运行,进一步坚定了协同发展的信心,三地对外以更加“一体化”的形象出现,有利于后续在政策及产业方面加强协同创新;同时,加强了三地居民之间同缘关系的认同感,尤其为差旅人员提供了便利,以京津冀为代表的北方地区各要素流通进一步加快,人们的交往范围大幅拓宽,也将为天津带来更大的客流量。

徐虹表示,以津兴城际铁路运行为契机,天津要进一步加快文商旅融合发展,推动国际消费中心城市建设。“文商旅融合发展是国际消费中心城市建设的基础,能有效促进城市要素增值、结构优化与功能提升。而城市在消费环境、消费商圈、消费风尚等维度的提升又将为文商旅融合发展创造新的需求。因此,要充分挖掘和把握游客需求,抢抓新线路带来的新机遇,推出精品文商旅融合产品,促进城市资源旅游化输出与国际商旅资源引进,加快推动国际消费中心城市建设。”她说。

津兴城际铁路的开通,为坐拥天津西站综合交通枢纽的京津冀同城商务区带来更大发展空间。徐虹表示,京津冀同城商务区具有良好的区位优势,京沪、京津、津秦、津保以及新开通的津兴城际铁路均在天津西站交会,加上未来这里将建设天津西站航站楼,推动实现天津滨海国际机场、北京首都国际机场、北京大兴国际机场和石家庄正定国际机场“三地四场”之间共用共享,京津冀同城商务区将加快融入“京津雄同城生活圈”“京津冀临空产业圈”,逐步发展成为京津冀同城生产生活引领区。

她建议,现阶段,京津冀同城商务区应加快业态创新集聚,通过深入实施“商业+”“旅游+”“文化+”的发展战略,构建优质的文商旅融合生态体系,以一个有活力度、便捷度、舒适度和时尚度的形象迎接海内外宾朋;同时,可以结合津兴城际铁路等交通线路运行时间与三地居民出行偏好,探索城市夜间经济运营新模式,进一步挖掘消费潜力,激发城市活力,提振天津夜间经济开放度和活跃度。此外,瞄准“强通用性、强交互性、高集智性和高增值性”为特征的数字经济领域,引入智能硬件、大数据、云计算、人工智能等技术,对京津冀同城商务区进行全面数字化升级和智能化管理,全方位展示红桥区历史发展轨迹和民俗风情,激活文创产业增长空间,建成“全场景引流+新消费体验+智慧化管理”三位一体、线上线下融合的“数字化历史文化街区”,切实提升区域整体发展能级。

## 信息速递

京津冀数字科技产业园  
一期项目交付使用

日前,中国联通京津冀数字科技产业园一期4500架机柜全部交付投产。该项目包括两座产业算力中心、一座数智研发中心、一座动力中心以及一座110千伏变电站五栋主体楼宇,将吸引人工智能、大数据、工业互联网等领域的生态合作伙伴入驻,打造成为京津冀地区数字科技产业新高地和天津数字经济发展的新引擎。

中国联通相关负责人介绍,京津冀数字科技产业园是落实中国联通与天津市人民政府签署的《以数字化、网络化、智能化推动京津冀协同发展和天津数字经济建设战略合作协议》的重点项目,并入选了天津市2023年度十大工程。项目从土建开工到4500架机柜投产交付,整体用时不足一年,项目进度管控与安全质量管理处于业界领先水平。

据了解,京津冀数字科技产业园项目位于武清区高村科技创新园,整体投资50亿元,规划部署机柜1.8万架,可承载超过30万台云服务器,致力于成为京津冀地区具有核心竞争力的云网一体服务基地、国家“东数西算”工程枢纽节点、京津冀算力中心以及中国联通人工智能算力中心,为深入推进天津高质量发展注入新的动力。本报记者 袁诚

天津港集团与河北港口集团  
携手打造津冀世界级港口群

日前,天津港集团与河北港口集团签署战略合作协议,扩大、升级合作领域,携手下好港口集群“一盘棋”。

根据协议,双方将共同建设安全便捷、智慧绿色、经济高效、支撑有力、世界先进的一流港口,主动服务京津冀协同发展,支持雄安新区建设,共建津冀世界级港口群,为我国经济高质量发展提供港口支撑。

双方将以此次签约为契机,共享发展机遇,推进生产互谋、航线对开、活动共办、干部互派,实现互利共赢,争当京津冀协同发展的排头兵,为世界一流强港和交通强国建设贡献力量。本报记者 袁诚

本版图片由受访者提供