

外国领导人和国际组织负责人致电(函)习近平主席就我国甘肃积石山地震表示慰问

新华社北京12月21日电 甘肃临夏州积石山县发生地震以来，多国领导人和国际组织负责人致电(函)国家主席习近平或通过其他方式，表示诚挚慰问。他们是：

俄罗斯总统普京、越共中央总书记阮富仲、越南国家主席武文赏、老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦、柬埔寨国王西哈莫尼、蒙古国总统呼日勒苏赫、白俄罗斯总统卢卡申科、哈萨克斯坦总统托卡耶夫、吉尔吉斯斯坦总统萨尔别克·扎帕罗夫、塔吉克斯坦总统拉赫蒙、土库曼斯坦总统谢尔·穆罕默多夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫、巴基斯坦总统阿尔维、马尔代夫总统穆伊兹、韩国总统尹锡悦、尼泊尔总统鲍德尔、不丹第四世国王旺楚克、沙特国王萨勒曼、土耳其总统埃尔多安、阿联酋总统穆罕默德、科威特埃米尔米沙勒、阿曼苏丹海赛姆、中非总统图瓦德拉、纳米比亚总统根哥布、肯尼亚总统鲁托、科特迪瓦总统瓦塔拉、塞内加尔总统萨勒、德国总统施泰因迈尔、芬兰总统尼尼斯托、意大利总统马塔雷拉、葡萄牙总统德索萨、匈牙利总统诺瓦克、捷克总统帕尔、塞尔维亚总统武契奇、波黑主席团三位成员、尼加拉瓜总统奥尔特加、委内瑞拉总统马杜罗、土库曼斯坦人民委员会主席库·别尔德穆罕默多夫、俄罗斯总理米舒斯京、越南总理范明政、巴基斯坦总理卡卡尔、泰国总理赛塔、孟加拉国总理哈西娜、日本首相岸田文雄、尼泊尔总理普拉昌达、吉尔吉斯斯坦总理阿·扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总理阿里波夫、沙特王储兼首相穆罕默德、佛得角总理席尔瓦、德国总理朔尔茨、匈牙利总理欧尔班、多米尼克总理斯凯里特、格林纳达总理米切尔、联合国秘书长古特雷斯、第78届联合国大会主席弗朗西斯。

各国领导人对地震造成重大人员伤亡和财产损失表示哀悼和慰问，高度评价中国政府采取及时有力救援行动，相信在中国共产党领导下灾区人民一定能够战胜灾害，重建家园。

关注积石山6.2级地震

全力以赴打好严寒下的硬仗

——积石山6.2级地震抗震救灾工作有序进行

县13所寄宿制学校的超1.4万名寄宿生全部安全有序疏散并得到妥善安置。

21日18时，在受灾较严重的青海省海东市民和回族土族自治县中川乡草滩村，室外的温度已降至零下4摄氏度，地面积水上结了一层薄冰。从地震发生后12分钟就集结出发算起，到21日天黑，海东市消防救援支队的消防员已经连续奋战了60多个小时。

夜色渐渐深了，气温降到了接近零下8摄氏度。救援现场依然灯火通明，消防人员有的继续埋头搜救，有的负责的区域搜寻即将结束，又来到安置点帮助受灾群众搭起帐篷。他们说，搜救还在继续，为了失联群众，他们一刻都不能停。

一方有难 八方支援

20日16时许，一辆车头挂着“救灾物资”字样横幅的货车从西藏自治区救灾物资储备中心缓缓驶出，车上装满棉被，预计22日到达青海地震灾区。据了解，此次行动中，西藏自治区向甘肃地震灾区捐赠现金300万元、矿泉水96吨，向青海地震灾区捐赠现金300万元、棉被2300床。

20日，甘肃省兰州市南关民族风味一条街的商户们，自发捐赠了价值2万多元的物资，有方便面、棉被、矿泉水。20日9时

多，车队从兰州出发，到达积石山脚完货后已是21日凌晨。南关民族风味一条街的负责人米海说，商户们的大爱善行让人动容。爱心牛肉面、爱心饺子、爱心拉条子、爱心蛋炒饭……灾区安置点爱心人士现场制作爱心餐，寒冬里的烟火气直抵受灾群众心间。

地震发生后，社会各界出人、出钱、出力，多家企业和慈善机构捐款捐物。高速路上，“援助灾区”车辆满载急需的物资疾驰，汇聚成一条源源不绝的爱心长龙。据民政部不完全统计，各类慈善组织、爱心企业和个人向受灾地区意向捐赠款物价值已超过4.6亿元。

确保群众温暖过冬

沿着曲折蜿蜒的盘山公路，车轮压着冰雪向前行驶。艰难经过三次塌方路段，用时近2个小时，记者终于抵达了偏远的积石山县柳沟乡张郭家村。帐篷里，86岁的老人张桂英吃着热腾腾的汤面条。全村300多人住在26顶刚搭建的帐篷里，虽有些拥挤，但烧得正旺的炉火，让张桂英和大家的心从惊慌失措逐渐变得踏实。

此次地震，灾区要面对的不仅仅是生命和财产损失，还有严寒带来的严峻考

验。地震已造成甘肃近15万间房屋倒塌，20余万间房屋受损，涉及群众14万多人。

如何保证群众温暖过冬，是救灾中的大问题。甘肃窑街煤电集团有限公司就近组织连夜生产、分选、装运优质块煤，首批救灾物资12车400吨取暖用煤已于20日11时抵达灾区，向灾区群众送去了温暖。根据灾区群众安置需求，在各方支持下，首批2600顶棉帐篷，11000张折叠床，11000床棉被与棉褥、400套火炉等救灾物资于19日一早迅速向地震灾区调拨。

“19日下午，乡里告诉我们物资到了，我们取回来以后迅速发了下去。”积石山县柳沟乡上坪村驻村帮扶队队长王海龙说，天刚擦黑，一顶帐篷在安置点搭建了起来。

“地震发生后20个小时不到，救灾帐篷已通电，火炉也燃了起来。”甘肃蓝天救援队副队长陆昭旭说，为了让群众不受冻，各方正在全力以赴。

记者21日在多个安置点看到，一顶顶帐篷整齐排列，受灾群众在帐篷外有序领取棉被、牛奶等物资。

这是一场灾难，也是一场考验。在这场重大考验中，我们看到了上下一心的坚定信念，看到了众志成城、共克时艰的感人力量。

据新华社北京12月21日电

巧用“加法”算质效 答好“三量”发展卷

——天津轨道交通集团奋力走出企业改革发展新路径

党的十八大以来，习近平总书记针对国有企业改革发展和党的建设发表一系列重要论述，为新时代坚持党对国有企业的全面领导、做强做优做大国有企业提供了根本遵循。天津轨道交通集团有限公司（以下简称“天津轨道交通集团”）党委坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实推进全市国资国企高质量发展座谈会精神，聚焦企业转型升级、提质增效发展，巧用四道“加法”运算，以国有企业鲜明的政治态度和强烈的政治担当，积极推动“盘活存量、培育增量、提升质量”工作见行见效，实现轨道交通建设运营和资源开发经营“两大主业”均衡发展。

——以“党建+队伍”强作风。坚持把“三量”工作作为一号工程，深化推进基层组织“六个建设”，促进党建与业务深度融合，不断提升广大干部职工市场意识、规矩意识、盈利意识，干事创业氛围更加浓厚。研究出台《超额利润分享机制指导意见》《项目跟投机制指导意见》，为企业和项目的市场化运作和正向考核激励提供制度保障，实现企业有利润、员工有收入。举办“精锐工程”资源开发经营队伍专题培训，把专家“请进来”交流讨论，把队伍“带出去”观摩考察，善建善用善营，努力打造懂市场、会经营、善管理的专业化团队。

——以“党建+群团”聚合力。坚持党建带工建，大力弘扬劳模精神、劳动精神、工匠精神，围绕推进京津冀协同发展、重点工程项目、加速运营提质增效等六个方面深入开展劳动和技能竞赛活动，推动9个劳模和工匠人才创新工作室建设运行，调度员崔贺获得全国行业职业技能竞赛第1名，4名选手代表市交通运输委荣获团体赛第2名。坚持党建带团建，召开青年投身“三量”工作“揭榜挂帅”暨专项青年突击队成立誓师大会，各领域345名青年共成立23支青年突击队，主动认领“三量”重点任务42项，制定了具体落实措施74条，为轨道交通高质量发展注入源源不断的新生力量。

巧用“TOD+”整合存量盘活

志不求易者成，事不避难者进。运营里程286公里，运营线路9条，运营车站182座，全网安全运营7000多天，11号线一期东段即将开通，随着线网辐射能力不断增强，天津轨道交通集团在建设运营“第一主业”的成绩无需多言，但若想发挥更大优势、担当更大责任、作出更大贡献，就必须以“三量”工作为改革的着眼点、发展的主抓手、稳定的基本盘，在资源开发经营“第二主业”提升自身造血功能。盘活存量难不难？有难度。做不到？必须做！还要做出成绩！因为市委、市政府的亲切关怀，因为市民群众的殷切期盼，更因为天津地铁敢为人先、破除万难的“047”精神。这一次，天津轨道交通集团将目光锁定在TOD（以公共交通为导向的开发模式）上，在有效盘活存量的同时，助力提升城市生活品质。

——以“TOD+城市更新”创活力。坚持因地制宜，系统梳理河西区先达地块的历史遗留问题，在延续本地文化的基础上，不断改善城市界面。挖掘河东区井冈山路、津龙湾周边片区轨道交通通勤潜力，有效推动“站城联动”发展。目前，



河西区先达地块、河东区津龙湾城市更新项目已先后亮相，河东区津龙湾、井冈山路新建区地块实现双挂牌双摘地，三个项目在有效盘活沉淀资金的同时，还将切实改善4.58万群众居住环境。

——以“TOD+保租房”抢先机。利用地铁11号线拆迁零星地块，将原有拆迁后用于地铁风亭和绿地的地块，成功变成可开发用地，并获得中央财政奖补资金支持，目前佟楼、医大二院地铁车站保租房项目均已开工建设，两个项目可供保租房613套，为新市民、青年人提供更多住房选择。

——以“TOD+土地出让”促回款。坚持规划引领，梳理形成一地一策方案，积极主动招商，与各大房企对接推动地块出让，以合作诚意提振发展信心，最终与中建六局组成联合体，19亿元成功摘得双林地块，也标志着津城4个大型地铁上盖示范项目拉开建设大幕。此外，集团还先后盘活了造纸厂、东南角和大港迎宾街地块，已收回沉淀资金2亿元。

巧用“地铁+”培育增量空间

党的二十大报告指出，增进民生福祉，让现代化建设成果更多更公平惠及全体人民。城市轨道交通发展得好，老百姓是最直接的受益人。天津轨道交通集团以此为出发点和落脚点，贯彻落实新发展理念，积极寻找“增量”空

间，推进智能化、绿色化、融合化，为广大百姓提供便捷、高效、智能的轨道交通体系，勾勒出一个个以实现高品质生活为核心、以便民利民为中心的共享发展“同心圆”。

——以“地铁+经济”增人气。利用地铁沿线边角地块打造10处便民智慧停车场，提供车位不少于1100个，布设地铁e站185个。优化天津站、西站商业布局，引入30多家连锁品牌。因地制宜、见缝插针引入商业、市集、体育、充电等业态，其中地铁5号线幸福公园站周边系列商业街、早市市集已投入使用。

——以“地铁+APP”促联动。拓展地铁APP商业功能，正积极打造天津市“一码通全城”的智慧出行平台、城市生活平台，新电商系统、积分系统已上线试运营，创建了地铁e站、乐e停智慧停车场景，实现了积分打通兑换。天津地铁APP用户量已突破1200万，提供行程服务6.7亿次，智能支付比例近70%，与北京、上海、重庆等12座城市地铁APP实现互联互通。

——以“地铁+光伏”赋能新能。积极践行“双碳”战略，深化与能源类央企合作，推进绿色发展转型。已建成投产5号线双街和北辰科技园北站、6号线大毕庄、2号线李明庄、9号线胡家园车辆段光伏发电项目，另有4号线民航大学车辆段等3个光伏发电项目正在建设，预计到2024年底，天津轨道交通光伏总规模及发电总量将居于全国城市轨道交通行业领先地位。

商务部回应美将13家中国企业列入出口管制“未经验证清单”

美方应立即停止对中国企业的无理打压

新华社北京12月21日电 针对美国商务部近日宣布将13家中国企业列入出口管制“未经验证清单”，商务部新闻发言人21日回应称，中方注意到有关情况。美方做法罔顾双方合作事实、损害双方合作基础，阻碍企业开展正常经贸活动，破坏市场规则和国际经贸秩序，中方对此坚决反对，美方应立即停止对中国企业的无理打压。中方将坚决维护中国企业的合法权益。

国务院关税税则委员会发布公告

中止台湾地区部分产品关税减让

新华社北京12月21日电 记者21日从国务院关税税则委员会办公室了解到，台湾地区单方面对大陆产品出口采取歧视性的禁止、限制等措施，违反了《海峡两岸经济合作框架协议》规定。根据《海峡两岸经济合作框架协议》，国务院关税税则委员会发布公告，决定中止《海峡两岸经济合作框架协议》部分产品关税减让，自2024年1月1日起，对原产于台湾地区的丙烯、对二甲苯等12个税目进口产品，中止适用《海峡两岸经济合作框架协议》协定税率，按现行有关规定执行。希望台湾地区采取有效措施，取消对大陆的贸易限制。

国台办支持相关主管部门采取措施

新华社北京12月21日电 国务院台办发言人朱凤莲12月21日表示，国务院关税税则委员会当天发布公告，决定中止《海峡两岸经济合作框架协议》（ECFA）部分产品关税减让。长期以来，民进党当局单方面对大量大陆产品出口采取歧视性的禁止、限制等措施，违反了ECFA关于“逐步减少或取消双方之间实质多数货物贸易的关税和非关税壁垒”的条款，损害了大陆相关产业和企业利益。我们支持相关主管部门采取中止ECFA部分产品关税减让的措施。

朱凤莲指出，2010年6月，两岸在“九二共识”基础上，签署了《海峡两岸经济合作框架协议》（ECFA）。多年来，大陆始终切实履行承诺，推动和保障了ECFA的生效和实施，给两岸特别是台湾相关企业和民众带来实实在在的利益。但民进党在上台前攻击ECFA，上台后不仅不采取切实举措解除对大陆歧视性贸易限制，还不断变本加厉修改规则、设置障碍，恶意阻挠破坏两岸经济正常交流合作，严重阻碍ECFA实施，导致大陆有关部门不得不中止ECFA部分产品的关税减让。此类问题本可通过两岸协商予以妥善解决，但民进党当局顽固坚持“台独”立场，拒不承认“九二共识”，破坏了两岸协商的政治基础，让相关问题难以得到妥善解决，两岸同胞深受其害。我们希望两岸关系重回和平发展正确轨道，两岸双方可在“九二共识”的基础上，协商解决两岸经贸关系中的各类问题。

巧用“市场+”释放质量价值

博观而约取，厚积而薄发。在国有企业深化改革的关键时期，如何能够找准自身特点，发挥自身优势是重中之重。天津轨道交通集团坚持向市场要效益、以质量促发展，将“7047工程”50余年来积淀的轨道交通建设运营技术经验优势成功运用到蓬勃发展的大市场中，不断扩大市场影响力，把经验优势转化为产业优势、技术优势、管理优势，走出了一条具有天津轨道交通鲜明特点的改革发展最优路径。

——以“市场+产业”固链条。充分发挥轨道交通“链主”赋能作用，深入推进产业链融合发展共链行动，加快推动产业成龙配套、成链成群。召开首届天津市轨道交通产业发展促进大会，成立天津市轨道交通协会，推动中车、中铁、中交等龙头企业与市政府签署战略合作协议，协助市国资委与山东朗进、浙江永贵等28家拟在津投资的装备制造企业，签署产业投资意向协议，意向投资额74亿元。联合天津大学、东南大学等5所高校以及中车唐山、中车四方、中车投资、中交轨道、华为公司、邮储天津分行6家企业，在技术创新、人才培养、成果转化、产业研究等领域深化合作，促进形成新质生产力，着力提升产业链韧性和本地化配套水平。

——以“市场+服务”闯外埠。积极拓展太原、石家庄、嘉兴等外埠城市轨道交通市场，今年签约了14个市场化项目，市场化竞争收入占比已达总收入60%以上，年产值达国内行业领先水平，并获评天津市雏鹰企业、科技型企业。精心培育专业化公司，建立包含外部经营收入总额、目标净利润、储备产值等6项指标的经营考核体系，旗下津铁车辆公司取得7项价值两千多万元的市场订单，津铁供电公司抢抓轨道外部市场共签订11个总金额上千万元的经营项目合同，津铁科技公司开发智能存储产品、变电所辅助监测系统等多个技术产品，取得10项新型实用专利。

——以“市场+管理”引筑巢。聚焦港产城融合发展，利用“小白楼航运聚集区”附效应，将国际航运大厦（原名泰达大厦）打造为特色楼宇品牌，围绕航运产业物流、金融、交易、咨询、法务、科技、人才、保险八大领域开展全产业链招商引育，获得“中国楼宇经济行业特色楼宇30强”荣誉称号，已吸引中国交通运输协会航运物流分会等44家航运物流企业进驻，并提供一站式政策咨询、业务办理、金融咨询服务，系统提升了大厦航运服务功能。

万里征程风正劲，千钧重担再扬帆。站在新的历史起点上，牢固树立市场经营和传统运营并重理念，推动建设运营和资源开发经营“两大主业”均衡发展，为全面建设社会主义现代化大都市新局面贡献力量，天津轨道交通集团添秤赋能、责无旁贷。党建引领把方向、管大局、保落实，“三量”工作犹如三个动力充沛的引擎，牵引天津轨道交通集团这列“双主业号”在国有企业高质量发展的轨道上行稳致远、进而有为！

通讯员 赵胜乐 黄忱



巧用“党建+”强化政治引领

沧州横流显砥柱，万山磅礴看主峰。天津轨道交通集团坚定捍卫“两个确立”，坚决做到“两个维护”，牢牢把握国有企业的“根”和“魂”，把党的政治优势、组织优势、密切联系群众优势不断转化为改革发展效能，吹响“三量”工作集结号冲锋号，在高质量发展征程上不负韶华、奋勇而上。

——以“党建+理念”开新局。天津轨道交通集团党委深刻领会市主要领导5月22日到集团调研时提出的工作要求，闻令而动、抢先抓早谋划企业改革发展路径，开展多层次解放思想大讨论，牢固树立传统运营和市场经营并重的理念，启动了体制机制改革，制定“三量”工作实施方案，召开誓师大会，不断强化自身“造血”功能，努力实现以资源开发收益反哺和支持建设运营主业的目标。2023年集团先后盘活1100亩土地和16万平方米房产，可经营性房产整体出租率达86%。