



# 天津又“添”了座国际机场

## ——津兴城际铁路开通首日本报记者全程体验

■ 本报记者 万红 摄影 张磊

“出发啦！”伴随着紧张而兴奋的呼喊声，昨天早上7:58，首趟津兴城际铁路动车组G8842次列车从天津西站缓缓驶出，旅客们纷纷拿起手机记录下这一值得纪念的时刻。张张笑脸间、欢声笑语中，是大家对新线路开通的欣喜与期待，更是为“轨道上的京津冀”加速拓展的骄傲与自豪。

市旅游业协会会长李树森表示，天津西站与北京大兴国际机场两个重要交通枢纽之间的紧密连接，将更有助于推动旅游业的发展。“津兴城际铁路开通为旅游规划带来了更多的选择和灵活性，我们可以根据游客需求和喜好，制定更加多样化、个性化旅游线路和产品，把大兴周边的北京游客带到天津，也可以带天津市民来大兴周边走一走、看一看。”



津兴城际铁路首趟列车旅客兴奋地向记者展示车票。

昨天，作为贯彻落实京津冀协同发展战略的标志性工程，津兴城际铁路正式开通运营，实现了天津西站与北京大兴国际机场两大交通枢纽间最快41分钟通达，打通了京津间的第4条高铁通道，在为旅客提供便捷空铁联运服务的同时，进一步完善京津冀地区铁路网布局，将带动沿途市县地区形成“半小时交通圈”。

天津西		大兴机场	
车次	出发站/到达站	出发时间/到达时间	历时
G8842	天津西/大兴机场	07:58/08:50	00:52 当日到达
G8874	天津西/大兴机场	10:27/11:13	00:46 当日到达
G8876	天津/大兴机场	15:50/16:52	01:02 当日到达
G8876	天津西/大兴机场	16:11/16:52	00:41 当日到达
G8850	天津西/大兴机场	20:10/21:03	00:53 当日到达

大兴机场		天津西	
车次	出发站/到达站	出发时间/到达时间	历时
G8841	大兴机场/天津西	09:15/10:06	00:51 当日到达
G8873	大兴机场/天津西	12:57/13:53	00:56 当日到达
G8873	大兴机场/天津	12:57/14:08	01:11 当日到达
G8875	大兴机场/天津西	18:50/19:36	00:46 当日到达
G8849	大兴机场/天津西	21:30/22:27	00:57 当日到达

天津西		雄安	
车次	出发站/到达站	出发时间/到达时间	历时
G8874	天津西/雄安	10:27/11:51	01:24 当日到达
G8876	天津/雄安	15:50/17:35	01:45 当日到达
G8876	天津西/雄安	16:11/17:35	01:24 当日到达

雄安		天津西	
车次	出发站/到达站	出发时间/到达时间	历时
G8872	雄安/天津西	12:11/13:53	01:42 当日到达
G8872	雄安/天津	12:11/14:08	01:57 当日到达
G8878	雄安/天津西	18:10/19:36	01:26 当日到达

津兴城际铁路各站间将实施灵活折扣、差异化的市场化票价机制，具体列车车次、运行时间、票价等信息还请以铁路12306网站或App(第三方应用程序)最终查询结果为准。制图 殷博伟

## 开行运营初期每天8趟 明年调图后根据客流优化

旅客出行，最为关心的莫过于列车车次、票价、运行时间等。根据国铁集团发布信息，津兴城际铁路开通运营初期，每日开行动车组列车8列，天津西站到大兴机场站最快41分钟可达。天津西站也经津兴城际铁路首开至雄安新区动车组列车。2024年一季度列车运行图调整后，每日开行动车组列车最高可达18列，后续将根据客流需求进一步优化完善列车运行方案。

这条线路还将在各站间尝试实施灵活折扣、差异化的票价机制。以昨天开行动车组列车为例，记者从铁路12306App查询到，天津西站至大兴机场站7:58发车的首班列车，二等座票价51.5元、一等座80.5元、商务座164元，均为全价票。昨天20:10从天津西站出发的同线路列车，二等座票价为37.5元(7.3折)、一等座58.5元(7.3折)、商务座117元(7.2折)。天津西站至雄安站票价以昨天16:11发车的G8876次为例，二等座51.5元(7.8折)、一等座80.5元(7.7折)、商务座163元(7.8折)。

## 记者手记

### 串起互联互通“一张网”

初冬的寒意难掩激动的心情，随着昨天津兴城际铁路正式开通运营，京津间第4条高铁通道打通。三大地间广袤的大地上，条条高铁“动脉”串起互联互通“一张网”，不断激发出协同发展的新动能。

对于天津，这条城际铁路的开通意义重大。津兴城际铁路通过衔接津保铁路、京雄城际，形成了天津与北京大兴国际机场、北京西站之间的直达城际通路，并经大兴机场站连通了位于河北省的雄安新区。既为天津“拉”来又一座国际机场，京津冀区域间的连接也更加紧密。

旅游出行、商务交往、上班通勤……旅客步履匆匆间，三地协同进一步加深，出行更便捷，来往更畅通，选择更多样。“津兴城际铁路的开通，让我们能更好地服务京津冀地区。”北京大兴国际机场航空业务部副总经理王强说，“人员流动是双向的，不光天津市民来大兴机场坐飞机更方便，北京市民也可以乘坐津兴城际铁路到天津游玩、搭飞机，甚至坐邮轮。”

天津滨海机场市场部总经理杨斌表示，从冬春季来看，大兴机场和天津滨海机场都有部分单独执飞的航点城市。“北京旅客乘坐津兴、京津城际直达天津滨海机场乘坐航班，从出行体验、用时、成本等方面都有了多样、优化的选择。”

更重要的是，随着天津西站经津兴城际铁路首开至雄安新区动车组列车，“公文化”的高铁列车为两地人员交流、经贸合作搭建起全新桥梁。

不过，津兴城际铁路的意义还远不止于此。作为连接两个重要城市的交通纽带，津兴城际铁路将带动沿途北京、天津、保定、廊坊、衡水等市县地区形成“半小时交通圈”，为沿线地区带来发展的全新契机。

对于永清县这座小城更是如此。津兴城际铁路的开通结束了永清县没有高铁站的历史。

在今年廊坊经合会永清专场重点项目签约仪式上，总投资30亿元的京津冀数智化低碳产业园、总投资25亿元的深圳智创(永清)产业园等9个项目集中签约，总投资达128亿元。高铁带动了人流物流，更带来了发展机遇。

如今，随着京津冀多节点、网络化、全覆盖的综合交通运输网络基本建成，我市铁路总里程达1468公里，铁路路网密度全国第一，初步实现京津冀0.5小时通达、京津冀主要城市1小时至1.5小时通达。

“聚焦京津冀协同发展走深走实行动，我们将持续推动‘轨道上的京津冀’加快建设，实现4条高铁通道、1条高铁通道、1条市域铁路、1条市域铁路建设处长尹相君说：“目前，京滨城际二期、津潍高铁及津静市域(郊)铁路等重点项目都在加快建设。”

## 通勤商务旅客 感受到了新变化、新商机

津兴城际列车开通运营，通勤、商务旅客及旅游业等众多行业从业者感受到了新变化、新商机。

贾海娟是津兴城际首趟列车旅客之一，因从事机务维修工作，她经常需要通勤往返于天津和北京大兴国际机场(以下简称大兴机场)。“我家住东丽区，之前都是开车去大兴机场上班，单程接近2个小时；现在坐上了津兴城际列车，不光时间缩短不少，路上也能休息一会儿。”贾海娟说，“我们这些在大兴机场或周边上班的有好几个群，大家都为这条高铁开通点赞，希望今后车次能更密集些，要是早晚高峰能再多几个班次就更好了。”

天津市香港商会会长杨亮亮则认为，津兴城际铁路在便捷香港企业家来往天津的同时，也为他们在京津冀开展业务提供了助力。“这条线路通车后，从香港来天津就有了更多选择，时间上更加灵活。高铁时间相对可控，还不受天气影响，更有利于我们安排工作。另外，这条高铁还能从天津直通雄安，我每个月都要去雄安两三次，这样来回洽谈业务就方便很多。”

## 空铁联运旅客 来大兴坐飞机可太方便了

津兴城际铁路开通对准备从北京大兴国际机场乘机出行的市民来说，意味着更为便捷的空铁联运。

拉着行李箱，市民刘先生和朋友登上了津兴城际首趟列车。“我们早就买好了京津城际车票，17号晚上看新闻知道津兴城际要通车了，赶紧退掉之前的票重新购买。”一放下行李，刘先生就感慨道，“我们原计划是先坐京津城际到北京南站，从北京南站转地铁到北京西站，再坐京雄城际到大兴机场站。这回好了，不用拎着行李来回倒车，时间也节省了一多半，来大兴机场坐飞机可太方便了！”

市民郑阿姨和老伴儿也深有同感。“人家说这叫‘空铁联运’！”郑阿姨满脸喜气地跟记者聊起来，“我俩要从大兴机场跟团去昆明旅游，17号我去火车站买票，售票员直接推荐了津兴城际列车，说我们正好能赶上这趟高铁通车，我当即就买了两张票。”为了喜庆，郑阿姨特意穿了一身红色的旗袍。“希望列车首发‘旗开得胜’。”郑阿姨笑着说。

## “最小体验官” 列车很暖和也很舒服

“欢迎大家乘坐津兴城际，我们的互动活动现在开始……”昨天，随着津兴城际铁路首趟列车开动，乘务员为欢迎首乘旅客准备的互动游戏得到了大家的热情参与。旅客中，一位眼睛大大的小女孩很快吸引了记者的注意，只见她目不转睛地盯着乘务员，开心地拍着手。

“孩子今年4岁，我们经常坐高铁旅游，了解到津兴城际铁路开通，特意带她来体验。”女孩母亲张女士说，“孩子刚告诉我，这趟列车很暖和也很舒服，她挺喜欢的。”一旁的小女孩听到妈妈的话不好意思地笑了起来。

## 铁路爱好者 京津往来又添新选择

在津兴城际铁路首趟列车上，专程前来试乘体验的，不仅有年仅4岁的小朋友，还有不少年轻的铁路爱好者。来自河北工业大学的孙浦诚便是其中之一。“我是北京人，在天津上学，这条线路一开通，天津和北京间就有了第4条高铁通道，天津市民航空出行会有更多选择，也能起到促进京津冀协同发展的目的……”采访一开始，孙浦诚便如数家珍般道出线路开通的诸多益处。

就读于北京大学的邱天越则体验得更彻底。“我先从大兴机场站乘京雄城际到雄安站，再从雄安站上车经津兴城际铁路一路回到天津。”邱天越说，“我是天津人，差不多一周回一次家，有了津兴城际铁路，每到周五高峰时段，京津城际车票相对紧张时，津兴城际铁路就能提供一种选择。”

## 新线路设计 有三大亮点

从2017年接手项目起，中国铁路设计集团有限公司津兴城际铁路项目总工程师穆清便一直见证、参与着津兴城际铁路的设计建设。在他看来，新线路设计科学合理，拥有三大亮点，对周边居民也更为友好。

### 【亮点一】 增加了高铁辐射范围

穆清介绍，津兴城际铁路通过衔接津保铁路、京雄城际，形成了天津与北京大兴国际机场及北京西站间的直达城际通路。“不仅如此，这条线路在永清县城东侧1公里新设永清东站，结束了永清县不通高速铁路的历史。同时，结合地方需求，线路增设了安次站，这样就辐射到廊坊高新区，推动沿线地区融入京津冀协同发展。”

### 【亮点二】 采用全封闭声屏障穿越永清县城

如何最大程度减少火车通过对周边区域的噪声影响？津兴城际铁路在穿越永清县城时采用了全封闭式声屏障。“通过这项技术，可有效降低火车噪声对周边居民的影响，既服务沿线人民交通出行，又保证沿线居民的生活品质。”穆清说。

### 【亮点三】 遇高压线交叉时设置防护棚

津兴城际铁路沿线与多条高压电力线路交叉。为保证建设进度并减少因供电线路断电对下游企业及居民用电的影响，经多方论证后，最终采取了设置高压防护棚结构的措施，既保证了线路如期建成，又保证了企业及居民正常生产生活不受干扰。

## 采用京津城际同款“复兴号” 有插座有WIFI有餐车

津兴城际铁路采用的是GR400BF型“复兴号”动车组列车。目前，京沪高铁、京津城际等高铁线路上开行的也是这款动车组列车，相信经常搭乘高铁的旅客不会感到陌生。

开行的津兴城际铁路的GR400BF型“复兴号”动车组列车，共有8节车厢，全车定员576人，其中商务座、一等座、二等座分别定员10人、28人、538人。

走进车厢可以明显感到，相比“和谐号”列车，“复兴号”车内空间更大，车内噪声明显下降，座位间距更宽敞。环视四周记者看到，每节车厢都设有卫生间、饮水处、大件行李存放处等，座位下设有插座，车厢内张贴有开放高铁WIFI(无线网络)的提示牌，旅客如有餐饮需要可前往位于5号车厢的餐车。

## 站台步行至值机柜台 用时不到5分钟

昨天早上8:50，首列津兴城际列车到达大兴机场站。记者下车后，沿出站通道很快来到了位于地下一层的南出站口。一出站便进入了同样位于地下一层的换乘大厅，对面便是大兴机场国内航线值机柜台，全程用时不到5分钟。搭乘国际航班的旅客则可在出站后乘坐直梯上楼办理值机手续，铁空“无缝衔接”。

“进站乘车的旅客可在进入地下一层换乘大厅后，向西前往进站口进站安检，从检票口检票后进入地下二层站台乘车。”大兴机场站党支部书记魏学辉说，“津兴城际铁路开通后，车站每天将增加运力4400人以上。我们刚刚优化了车站悬挂引导标识，可引导旅客快速进出站。”

## 空铁联运组合增加 约35%旅客乘联交来往大兴机场

对于天津市民来说，津兴城际铁路的开通为出行提供了更多选择，空铁联运也让天津人“添”了座国际机场。

昨天，记者登录铁路12306App(第三方应用程序)，点击首页“空铁联运”服务后，在出发地输入天津西站，目的地输入广州白云国际机场，众多选项中便已出现G8876次等津兴城际列车与南航、国航等航班的多种组合。



大兴机场站和大兴机场建立了爱心联动机制，遇到乘坐轮椅出行等重点旅客，双方会进行重点交接，接力护送。

北京大兴国际机场航空业务部副总经理王强介绍，按照北京大兴国际机场规划，其配套中就包含着“五纵两横”的综合交通体系。此前，京雄城际和地铁大兴机场线这两条轨道交通为旅客抵离机场提供了便利。目前，大约有35%的旅客选择轨道交通来往大兴机场。

“随着津兴城际铁路开通，天津市、河北省方向旅客将会更便捷地来到大兴机场乘机。近期，我们正与国铁集团、天津市相关部门一起，研究推进在天津西站设立城市航站楼，目前正在做前期研究、方案论证等，将来可为旅客提供值机和行李托运服务。”王强说，希望未来还能与铁路、航空有关部门再进行深入研究，针对目标客群将航班与列车的班次进一步优化。

另一座始发终到站天津西站也为迎接津兴城际铁路开通优化升级了服务措施，提升旅客出行体验。天津站副站长薛峰说：“我们预判了客流特点，部分需要乘机的旅客行李较多，为此车站专门开通了人工通道和大件行李闸机，让持大件行李的旅客进出站更为通畅。”