

2.2万名作业人员严阵以待 应对入冬首场降雪

既要“家里暖”也要“通行畅”

本报讯(记者 曲晴)昨日,为迎接今年入冬以来首场降雪天气,市城市管理委高效有序组织应对,既做到“闻雪而动”,也做到“因雪而异”,相关部门结合气象条件科学研判、高效组织,快速有序清除道路积雪。为确保路面作业安全,市城市管理委做到人员安全、车辆安全,用实际行动让市民在降雪天气既要感到“家里暖”,也要外出“通行畅”。

能源集团 抢修人员全天在岗 及时解决用户诉求

本报讯(记者 苏晓梅)受强冷空气影响,我市将迎来降雪降温天气,天津能源集团提前谋划、提前部署,全力以赴做好发电、供气、供热各项工作,确保所辖121万户居民和企事业单位安心用热、温暖过冬。

能源集团组织所属企业及与上游气源单位、电网、供热单位沟通,做好保供物资储备,满足发电和供热要求。针对此次大幅降温天气,能源集团提前与各相关部门密切对接,形成服务联动机制,降雪前已全面完成供水温度提升,把热量提前输送到群众家中。同时,对抢险人员沟通机制进行系统梳理,200余名供热抢修人员24小时在岗“备战”,人员和物资数量充足、状态良好。

此外,能源集团合理调配“96677”客服热线话务力量,确保24小时畅通,及时解决用户相关诉求。涉及8个区的23个供热服务厅坚持无假日延时至晚8时服务,13座自助供热服务厅24小时营业。

公交集团 启动特殊天气预案 保障市民安全出行

本报讯(记者 苏晓梅)为应对今年入冬以来首场降雪对早高峰出行带来的影响,市公交集团启动特殊天气预案,向各运营单位发出特殊天气安全提示,强化雪前部署安排、雪中严抓现场、雪后防松劲3个阶段的安全生产,为乘客提供温暖公交出行服务。

按照预案,低温天气时,驾驶员出车前由安全专业管理人员面对面叮嘱雨雪天气或冰雪道行车安全操作注意事项。各车队做到前期部署准备到位、安全培训教育到位、值班值守在岗到位、早出现场管理到位、重点人群管控到位、实时监控检查到位、中途上岗把控到位、安全预案执行到位、雪后防松劲管理到位,确保公交安全运营稳定。此外,为给清晨最冷时段出行乘客提供温暖候车服务,各车队将会为早班车进行预热,争取让乘客提前上车候车。

“小区管家”大事小情全都管

身怀绝技义务上岗 小修小补自己解决 邻里纠纷耐心劝导

■ 本报记者 韩爱青

最近,家住红桥区本溪社区西区的郭女士遇到一件烦心事:楼内下水管道总堵,家里先后3次被污水浸泡。她向“小区管家”求助,仅用两天时间,问题就得到解决。在红桥区,“有事找小区管家”已经成为居民解决身边问题的有效途径。这种推进居民自我管理和自我服务的新方式,入围了2022年度天津市基层治理创新典型案例。

11月初,郭女士家污水管道又堵了,地板上全是污水。算上这次,今年已3次发生这样的事情。郭女士想到了“小区管家”,拦住巡逻中的赵兰玉一行人,“总这样可不行,我想改独立下水,但需要破开1楼邻居家的地面。我愿意事后给邻居恢复原貌,麻烦你们协调一下。”了解情况后,赵兰玉等人找到本溪社区党委书记吴冬洋商

昨日傍晚,市、区两级清雪指挥部通信畅通,视频调度系统已调试完毕,全市各区共有2.2万名作业人员,763辆除雪车辆进入热备状态,71处融盐设备已全部融盐且加注完毕,首场降雪的准备工作全部就绪。此外,市公用事业局通报了降温供热保障工作进展情况,包括近期“12345”便民服务专线供热工单受理、监督检查供热站、入户测温等进展情况。截



昨天,京津冀地区大幅降温,区域供暖供电企业用煤量攀升。中国铁路北京局为京津冀地区多家电厂储煤、供暖、发电解燃“煤”之急,保障电煤运输供给。通讯员 鲁静 本报记者 张磊 摄

铁路部门

做好冬季电煤保供 发力解燃“煤”之急

本报讯(记者 万红 通讯员 鲁静 李杭 李雪菲)近日,京津冀地区大幅降温,区域供暖供电企业用煤量攀升。昨天,记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称中国铁路北京局)了解到,该局积极对接三地相关部门,协调解决京津冀地区多家电厂储煤、供暖、发电的燃“煤”之急,保障电煤运输供给。12月9日,中国铁路北京局电煤装车共5179车,占全路煤炭装车的71.1%;管内45家铁路直供电厂库存777.4万吨,同比增加188.3万吨,增幅32%。

为解燃“煤”之急,中国铁路北京局各货运中心每日加强与电厂沟通联系,随时掌握电煤库存、日耗、到达卸车等情况,了解企业后续电煤运输需求,确保直供电厂存煤达20天以上。中国铁路北京局天津货运中心对接管内13家电厂,开辟电煤运输绿色通道,畅通铁路、电厂、电煤供给企业三方信息共享渠道,协助电煤供给企业合理安排运输计划,确保电煤装卸各环节无缝衔接。12月以来,该中心已累计卸电煤13316车,89.2万吨。

市民用医保码办理医保业务 看病就医

一码通办 脱卡通办

本报讯(记者 廖晨霞)昨日,从市医保局获悉,为了让市民享受到更加优质、高效、便捷的医疗、医保服务,医保部门推出医保码、移动支付、亲情账户等一系列措施。

市医保局相关负责人介绍,医保码全国统一的医保信息平台为医保参保人颁发的统一标识,可与身份证、二维码、人脸等生物特征相关联,不仅支持看病就医,还支持医保相关业务的办理,全国通用、跨渠道通用。相较于实体卡,医保码具备方便快捷、应用丰富、全国通用、安全可靠四大优势。借助医保码,参保人可实现医保业务、看病就医一码通办、脱卡通办。在医保领域,参保人员通过医保码可以完成身份认证,在津医保App自助查询办理医保业务。

目前,津医保App已实现“医保支出台账查询”等31项医保查询业务、“异地就医备案”等19项医保办理业务,足不出户“网上办”“掌上办”。在就医购药领域,参保人到院看病、到药店买药时,通过手机展码,可以在医院(含自助机)办理挂号、缴费、取报告等业务;在已开通移动支付的医疗机构,参保人可以通过医保移动支付功能,在手机上完成诊间“一键”结算,无需再到缴费窗口(自助设备)排队等候,节约就医时间,改善就医感受。

医保码的亲情账户功能,支持绑定家属的医保信息,例如,帮家里的老人、孩子或者其他家属挂号、买药、结算等,做到一个账号、一部手机覆盖全家人的医保信息;已经实现亲情账户的订单查询,实现在手机上为家属支付个人负担费用。目前,全国医保码用户人数已突破10亿。

“向群众汇报——2023委办局长年终访谈”

第五期节目明日推出

本报讯(记者 王音)12月12日,由市政府办公厅、市网信办、海河传媒中心合作策划的《公仆走进直播间》“十项行动 见行见效——高品质生活创造篇”暨“向群众汇报——2023委办局长年终访谈”推出第五期节目,将邀请市民政局党组书记、局长朱峰做客津云中央厨房直播间,围绕养老服务综合体发展、家庭养老床位建设、社会救助、低保申领等热点内容与广大听众网友沟通交流。

天津新闻广播(FM97.2 AM909)、津云客户端、津云抖音号、天津广播微信视频号、天津广播抖音号、“你好,天津”微信视频号将在12月12日上午8时到9时进行音视频直播。人民网、央视网、国际在线等中央新闻网站,腾讯、网易、搜狐、新浪、抖音、知乎、微视资讯、掌上天津等国内各大网站平台也将同步视频直播或推送新媒体产品。天津广电网络导视频道及天津网络广播电视台IPTV也将播出节目视频专题。欢迎您锁定收听收看。

直播期间,您还可以拨打现场热线电话23601441、23601442、23601443或关注天津广播微信公众号参与节目互动,反映问题和建议。

天津海关严防外来物种入侵 今年以来——

在非贸易渠道截获外来物种97种次

本报讯(记者 马晓冬)记者从天津海关了解到,今年以来,天津海关开展了“国门绿盾2023”行动及严防外来物种入侵3年专项行动,在非贸易渠道截获外来物种共97种次。

在严格管控植物疫情和外来物种的同时,天津海关还多渠道提升病媒生物监测预警精度,对入境船舶、航空器、集装箱、货物、快件和邮件开展输入性病媒生物监测工作。

偷环卫车难销赃 又偷一辆电动三轮车

车没卖出去 民警找来了

本报讯(记者 韩爱青)想偷辆车卖钱,可偷的是辆环卫电动三轮车,无法销赃。男子又将目光转向另外一辆电动自行车,还没等把车卖出去,民警找来了。

11月18日清晨,公安北辰分局西堤头派出所接到一名环卫工人报警称,他的环卫电动三轮车被盗。就在民警进行调查时,当天又接到一起电动三轮车被盗的报警。失主赵先生说,他把车停放在某公司院内忘记拔车钥匙了,等办事出来,发现车不见了。其后,民警通过调取事发地监控等技术手段,锁定一名身穿黑色衣服的男子有重大嫌疑。当民警找到该男子时,他正骑着赵先生的电动三轮车。

经过审讯,男子加某某供认,他想偷辆车卖钱,看到路边的环卫电动三轮车没锁就把车骑走了,结果车辆特征太明显根本卖不掉,就将车丢弃。随后,他又盯上赵先生未锁的电动三轮车并实施了盗窃。加某某对连续盗窃两辆电动三轮车的犯罪行为供认不讳,目前,已被依法采取刑事强制措施,被盗车辆均已被找回并返还失主。

快递小哥诉请劳动合同解除赔偿败诉

南开法院统一新业态劳动关系认定案件裁判尺度

本报讯(记者 高立红)快递小哥离职后将两家快递公司告上法庭,索赔赔偿金、加班费等。南开法院经审理认定,因快递小哥与快递公司之间非劳动关系,所以索赔不予支持。互联网经济形势下,从业人员与网络平台之间是否存在劳动关系成为焦点。

快递小哥尚某诉称,其于2022年12月23日至2023年1月31日在德某公司任快递员,服务费由闪某公司用微信转账形式支付。因为快递公司未与其签订劳动合同,尚某因此诉请双倍工资差额10500元,未合法解除劳动合同关系索赔5500元,还有加班费、提成等,共计26410元。德某公司辩称,尚某并非其公司员工,与其没有劳动合同关系。闪某公司辩称,自己与德某公司是商务合作关系,外包了德某公司天津地区的配送业务,尚某是闪某公司按照合同要求派至德某公司提供服务人员。尚某与闪某公司签订有电子版《个人承揽服务协议》,双方为承揽合同关系,尚某并未与德某公司或闪某公司建立劳动关系。

南开法院经审理认为,尚某为德某公司提供、派送快递均是基于其与闪某公司签订的《个人承揽服务协议》,且由闪某公司向其支付服务费。尚某与德某公司未签订劳动合同,虽在德某公司处提供装卸快递服务,但其服务费

由闪某公司支付,其工作服装、交通工具亦由闪某公司提供,德某公司未为尚某缴纳社会保险,尚某也未能证实实际接受德某公司的管理、指挥与监督,因此无法认定尚某与德某公司之间成立劳动关系。法院判决驳回尚某全部诉讼请求。

平台经济的迅速发展,创造了大量就业机会,依托互联网平台就业的网约配送员、网约车驾驶员、互联网营销师等新就业形态劳动者数量大幅增加。与传统用工形式相比,新业态存在劳动关系更加灵活、工作方式网络化、工作弹性化、劳动报酬不确定、计酬方式多样化、工作安排组织化、就业门槛低等特点。在类似案件的审理过程中,争议焦点多集中在从业人员与网络平台之间是否存在劳动关系。

近日,南开法院通过法官专业会议统一了此类案件的裁判尺度,即从是否需要遵守相应考勤管理约束、使用平台App接单有无强制性、费用结算方式等方面进行审查。南开法院法官走出法院,向新业态从业人员普法,对已形成问题指导解决,取得良好普法效果。南开法院将对部分劳动者集中的行业、企业在用工方面存在的问题提出司法建议,从源头上帮助企业与从业人员建立良好用工关系,确保各项劳动保障权益落到实处。

奋楫中践诺尽责 筑梦者攻坚克难

12月4日,中铁十二局集团电气化工程有限公司参建的巫溪至镇坪高速公路正式通车运营,巫镇高速的建成通车,不仅能完善鄂渝陕南北大通道区域路网布局,更改善三省区域的行车条件,也是西北地区通往达海的交通要道,宛若星火般闪耀于渝陕交汇之处。

巫镇高速是国家高速公路网银百高速联络线中的一段,也是重庆市高速公路网中的重要组成部分。全长48.691km,主线设桥梁20座、隧道11座、互通立交3座,全线桥隧比90.6%。电化公司承担全线的公路、隧道与桥梁的机电专业工程,包含全线道路监控、通信、收费系统;隧道监控、照明、供电、通风、消防及相关设施工程施工。

善战者拼力拼智 提前谋划创造未来

电化公司巫镇高速公路机电项目部自4月开工,就面临“开工既大干,入场便决战”的形势。针对这一情况,项目管理人员结合工程特点、工程环境等实际情况,制定“速度是风貌,效益是目标,安全是保障”的管理理念,通过实地踏勘完善施工方案,在保障安全质量基础上制定“以快

制胜”的施工策略。为实现这一目标,项目部加强内部管理与施工组织,结合公司“大物资”管理体系,利用竞争性谈判的优势,降低时间成本和物资到货周期。主动出击,积极主动进行联合设计,既保证施工进度及时有效,又保证项目提速提质。全体员工与时间赛跑,勠力同心,一鼓作气,克难奋进,把许多“不可能”完成的工作任务变成了“可能”。

强化安全管控 提升项目品质

巫镇高速高桥隧比,施工技术质量要求严,受到各级政府高度关注,同时面临大面积交叉施工等制约因素,项目部倒排工期,调配资源,统筹协调好设备材料到与现场安装,各项进度精确到天、步步为营,由“见缝插针”转化为“找缝插针”,集中力量重点解决全线48公里的电通、网通、消防专项验收、全系统大联调4大总体节点。面对高压通车目标,项目部针对机电工程以设备安装调试为主的施工特性,严格落实质量安全“双提升”,全线14000余件灯具、352台射流风机、8台轴流风机、219台高压柜、31个变电所,均一次性通过业主及质检

传递电化名片 诚信铸就精品

攻坚克难筑云路,苦尽甘来迎硕果。电化公司巫镇高速公路机电项目部全力践行实干争先的企业文化,坚决落实“精益求精、善作善成”的质量理念,追求极致,注重结果,全力以赴完成各项任务目标,如期实现了全线通车运营。一条高速,是一个企业的承诺,更是对一方市场的“涵养”。二百四十多个日夜坚守终于开花结果,“巫镇高速收费站”第一杆的顺利抬起,“巫镇高速欢迎您”的情报板清楚呈现。八个月的磨练,终成联通互利的精品,朝夕历练,造就高速机电之标杆。巫镇高速机电工程的建设不仅是造福一方百姓的致富之路,更是中铁十二局集团电气化工程有限公司高质量发展的繁荣硕果。

巫镇高速机电项目部以诚实守信、践诺尽责的优良作风,如期实现了全线通车运营,是公司厚植电化品牌,在高质量发展之路上行稳致远的有力见证。 吕洋