

## 前11个月天津口岸发运中欧班列630列

11月货运量环比增加3.7% 同比增加8.5%

本报讯(记者 马晓冬)12月7日,一批装载着食品、日用百货、机械配件等过境货物的集装箱在天津港物流发展有限公司物捷三堆场装车,将通过中欧班列运往蒙古国。据天津海关统计,今年1至11月,该关共监管发运中欧班列630列,搭载货物6.8万标箱。其中,11月监管发运中欧班列60列、货物6510标箱,货运量环比增加3.7%,同比增加8.5%。

凭借全天候、大运力、绿色低碳、畅通安全等优势,近年来,中欧班列受到许多进出口企业的青睐。“我们代理的过境货物从韩国船运到天津港,利用港场直通措施,卸船后直接拉到铁路堆场,最快只要2个小时。”天津捷海集运国际货运代理有限公司相关负责人王志国表示,“海关办理手续快速高效,我们的业务也得到了进一步拓展。”

### 十项行动见行见效

聚焦创新 记录成长

■ 本报记者 张璐

在位于滨海高新区的天地伟业技术有限公司(以下简称天地伟业),记者见到董事长戴林时,他欣喜地和记者分享了11月公司的两件喜事:“我们重磅推出了‘极昼系列’,即使在漆黑的夜晚,摄像机也能拍到精美的全彩成像,已经成为业界新的视觉标杆;11月份企业摄像机的产量达到60万台,创造了单月产量的最高纪录,其中国际市场同比增长了70%,预计今年产量可以实现翻倍。”

在天地伟业的实验室里,记者领略了极昼摄像机的神奇。工作人员关闭了实验室的灯光,伸手不见五指的黑暗中,工作人员打开了极昼摄像机,通过镜头,实验室里摆放的鲜花和汽车牌照记者看得非常清晰。

如今,在海河上的天津之眼,在西藏布达拉宫,在韩国乐天世界大厦,在马来西亚吉隆坡塔……遍布世界的天地伟业“极昼系列”摄像机,已经将当地24小时的美景尽收“眼底”。

“极昼系列”是天地伟业推出的第六代超星光摄像机,2015年,天地伟业正式推出星光级技术,该技术可让摄像机在照度低至2/1000Lux(勒克斯)的环境光下,依旧能够输出清晰彩色视频,取得了安防行业低照度技术重大突破。经过近10年的持续精进、迭代升级,天地伟业自主研发了梵高图像处理引擎技术,“极昼系列”可实现1/10000Lux(勒克斯)下的彩色成像,并且能够在不同环境下实现自动智能参数调优,在极限场景下实现暗光全彩效果。

在“极昼系列”摄像机面前,世界不再有黑夜,一切都如白天般清晰可见。天地伟业如何炼就这样的“火眼金睛”?戴林给出了答案:“‘技术领先型’是天地伟业的企业定位,企业设有千人规模的研究院,每年研发投入占营业收入12%以上。没有核心的技术和产品,一切都是空谈。”

天地伟业成立于1994年,翻看企业近30年在科技创新方面取得的成就,让人非常振奋:主持和参与起草国家标准26项,累计申请专利、软件著作权900余项;建有国家企业技术中心、国家示范院士专家工作站等10个国家和省部级研发平台;牵头科技部国家重点研发项目等多个国家级科研专项,获得天津市科学技术进步特等奖等9项省部级一等奖……

## 『火眼金睛』炼成记

天地伟业依靠核心技术抢滩全球智能安防市场

### 描绘中越关系发展新蓝图

悠悠的岁月长河,一头连着历史,一头通向未来。作为社会主义邻邦和重要合作伙伴,相似的历史际遇和相通的理念追求,让中越结下情同手足的情谊。相同的政治制度和共同的发展目标,将两党、两国和两国人民的命运紧紧联系在一起。

2015年和2017年,习近平以中共中央总书记和国家主席双重身份两次访问越南,通过政党外交、国家交往相促进的方式,深化中越传统友谊,推进社会主义事业发展,为地区及世界和平稳定、构建人类命运共同体注入强劲动力。

2022年10月,习近平总书记同阮富仲总书记在北京举行历史性会谈,共同为中越关系发展定向把舵,擘画新时代中越全面战略合作新愿景。中越发表《关于进一步加强和深化中越全面战略合作伙伴关系的联合声明》,同意积极推进两国发展战略对接,加快推动商签两国政府间推进共建“一带一路”倡议和“两廊一圈”框架对接合作规划,为中越关系进一步发展描绘蓝图。

高层建筑的政治引领,对美好未来的共同描绘,让中越携手同行的意愿更加强烈、脚步更加有力。正如习近平总书记所说,中越是山水相连、唇齿相依的好邻居、好朋友,是志同道合、命运与共的好同志、好伙伴,是具有战略意义的命运共同体。

(下转第3版)

### 用活文物资源 弘扬科学精神

## 百年北疆续写精彩华章

■ 本报记者 刘茵

它,从历史深处走来,载百年记忆。红砖绿门诉说着过往岁月,丰富藏品记载着时代变迁。它,位于天津外国语大学校园内,浸润高校文化,阅历百年沧桑。它在唤醒城市记忆的同时,留存了宝贵的物质与精神财富,它就是北疆博物院。近年来,北疆博物院建筑群的系列保护与开发,系统、全面展示了该馆的藏品特色、建筑特色和文化特色,传承了北疆博物院的科学精神,彰显了天津的城市魅力。近日,该馆完成馆藏1.4万余册图书及所有文物资料数字化项目的收尾工作,百年老馆正在新时代向世人展示着新风采。

### 展陈丰富 多个世界第一成为宝贵城市财富

北疆博物院是天津自然博物馆的前身,目前也是天津自然博物馆旧址展示区,由法国博物学家桑志华于1914年来华创建,在上世纪二三十年代被誉为世界上“第一流的博物馆”。北疆博物院由主体建筑(北楼、陈列室、南楼)和附属建筑(桑志华故居、天津工商学院旧址建筑群21号楼)组成。北楼、陈列室与南楼连接形成一座“工”字形建筑,是目前国内唯一一座原址、原建筑、原藏品、原展柜、原文献资料完好保存至今的百年博物馆,被称为中国近代博物馆发展史上的“活化石”。北疆博物院藏品包括动物、植物、古生物、古人类、岩石矿物标本以及历史民俗文物20余万件,其中许多藏品都为世界独有。

走进北楼大门,映入眼帘的巨大师氏剑齿象头骨及下颚化石,已静静在此“守候”80余年。“北疆博物院北楼的两层复原了当年的格局,展出了地质学、古生物学、古人类学、动物学与植物学藏品近两万件。”天津自然博物馆馆长张彩欣介绍,其中包括桑志华在甘肃庆阳、内蒙古萨拉乌苏、河北泥河湾及山西榆社四大地区发掘的古哺乳动物化石,诸如披毛犀、野驴骨架等珍贵藏品。第一件旧石器——石英岩石核、第一件古人类化石——河套人牙、第一批“北京人”头盖骨化石复制模型……北疆博物院的科考发现开创了我国古哺乳动物学、旧石器时代考古学和古人类学研究的先河,也奠定了北疆博物院独一无二的社会地位和影响力。

在北疆博物院南楼,以桑志华在华科考历程为主线,设计了“北疆博物院科学考察历程展”,同时全面复原图书室、实验室和古生物库房等功能区,真实完整复原了当时的科研场景,展现了桑志华及其团队在科考历程中体现的科学精神、工匠精神。

“北疆博物院桑志华旧居展览”展出各类文物30余件、图书资料280余册。展览既展示了创建人桑志华如何筹划、建设、管理、宣传、展示北疆博物院,也展示了在北疆博物院工作过的科学家德日进如何进行野外考察和科学研究。

### 科技护航 文物长寿又长安

北疆博物院从建筑本体到珍贵藏品都面临着“在保护中发展,在发展中保护”的现实课题。北疆博物院馆藏各类图书1.4万余册、地图900余张以及

▲“唤醒历史记忆 塑造科学精神——北疆博物院旧址(南楼)复原陈列”。(照片由北疆博物院提供)

▶市民在北楼参观“回眸百年 致敬科学——北疆博物院复原陈列”。本报记者 刘茵 摄



各类印版等文献资料,共计1.9万余件(套)。馆藏的图书涉及地质学、古生物学、古人类学、考古学、动物学、植物学等20多个学科。

为保护好这批珍贵的历史资料,提高对北疆文物的利用与研究,天津自然博物馆于2021年启动《北疆博物院珍贵藏品数字化保护》项目,近期完成收尾工作。

北疆博物院于2016年重新开放后,着手对文献资料进行保护,组建图书、地图等古籍资料保护团队,对北疆博物院馆藏1.4万余册图书及900余张地图资料进行保护。近期,该馆完成了馆藏所有图书、地图以及各类印版文献资料的扫描、复制等数字化工作,确保对原始文献、古籍、图纸、照片等资料的有效保护。

(下转第2版)

### 学思想 强党性 重实践 建新功

## 上门问需 延时门诊便民暖心

■ 本报记者 张雯婧

“孩子从小脾胃功能弱,吃饭也不行,跟同龄的孩子相比身高也差,都说小儿推拿有用,就是得坚持做。”家住红桥区宜兰里的居民王先生一直想通过小儿推拿的方式帮助3岁的儿子调理脾胃。虽然知道家附近的芥园街社区卫生服务中心下属的社区卫生服务站就有该项目,但因为夫妻是双职工,白天很难抽出时间带孩子做治疗。“想去就得跟单位请假,当时觉着要是家门口这个社区卫生服务站晚上也开门多好。没想到,还真成现实了!”

在深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中,红桥区大力弘扬“四下基层”优良传统,聚焦群众所需、基层所盼,号召党员干部走进群众,问计于民、问需于民。

一个多月前,芥园街社区卫生服务中心党支部书记、主任尹静洁带领中心党员干部走进社区开展上门义诊和调研活动,同时也为大家介绍了中心即将营业的水西台社区卫生服务站。听说家门口有了装饰一新、设备也更先进的社区卫生服务站,不少居民都觉得以后看病拿药更方便了,但是也有部分居民直接抛出了问题。72岁的杨阿姨直言:“听说你们中心有个年轻的中医大夫拔‘竹罐’特别好,能请他来这里给我做个治疗吗?”王先生说完儿子的情况后,也问道:“我想晚上下班后带孩子去你们这个新的社区卫生服务站做小儿推拿,你们能等我吗?”

群众“烦心事”,就是党员干部的“上心事”。面对调研中群众反映相对集中的问题,芥园街社区卫生服务中心开始马不停蹄地研究整改措施。

社区卫生服务中心和社区卫生服务站能否晚点关门?可以!——开通“延时门诊”,诊疗服务延时到晚上8时,患者只需跟医生预约即可。

中心大夫可否流动出诊?可以!——开通患者“点单服务”,根据大部分患者的“点单”情况,安排中心医生到下属3个社区卫生服务站流动出诊。

(下转第3版)

## 国航远洋海运落户东疆

将新增运力30万载重吨

本报讯(记者 马晓冬)日前,国航远洋海运(天津)有限公司(以下简称国航远洋海运)正式落户东疆综合保税区,注册资本5000万元。企业落户后,将新增运力30万载重吨,主要从事国际远洋、国内沿海和长江中下游航线的干散货运输业务。

今年6月,我市印发《天津市促进港产城高质量融合发展的政策措施》,其中,对开通国际集装箱航线、发展外贸集装箱运输、开通国际滚装航线、航运企业落户和扩大规模、发展邮轮旅游等提出了具体鼓励政策。这一政策措施公布后,吸引了多家航运企业来津寻求合作。此次落户的国航远洋海运的投资方为福建国航远洋运输(集团)股份有限公司,是我国大型干散货龙头航运企业之一。

截至目前,东疆已聚集中外运、中谷海运、招商局集团、中船重工、安通控股、神华中海航运等一批相关领域企业,未来将依托港产城融合发展、船舶租赁等优势,吸引更多龙头优质航运企业落地,持续做大港口航运规模,做强港口关联产业,做优港口服务功能。

## 月底开通的地铁11号线什么样儿

■ 本报记者 胡萌伟

由中国交建投资建设运营的天津地铁11号线一期工程东段(东江道站—东丽六经路站)本月底正式载客运营。新地铁到底什么样儿?在昨天举行的媒体开放日活动中,记者提前走进11号线东段,为您一探究竟。

上午,记者从雪莲南路站进站,下到站厅层,列车恰好平稳驶来。11号线列车车身采用目前业内最先进的激光焊技术,表面光洁如镜。车厢内,代表天津传统文化的风筝元素与“中交蓝”的色调相互交织,沉稳中透着活力。

中国交建天津地铁11号线项目公司机电设备管理部主管周兴祥介绍,11号线列车配备了司机防疫驾驶系统和防撞预警系统,大大提高了列车安全性;同时,列车广泛选用减震降噪新材料,可有效提升乘客乘坐的舒适性。

地铁11号线一期工程文化定位为“文艺风情线”。东段工程设置1座重点站、4座特色站和6座标准站。

中交一航局天津地铁11号线12标项目经理部总工程师赵鑫介绍,环宇道站作为重点站,站内设计采用历史、现在和



地铁11号线环宇道站。

本报记者 张磊 摄

未来的可持续发展理念,通过换乘即能使乘客了解现代轨道交通的发展历程及趋势。记者在现场看到,11号线环宇道站呈工业风设计,站厅顶部设置清爽明快的线条灯,风格和地铁10号线环宇道站基本保持一致。

(下转第2版)