

荣程集团：在高质量发展之路上勇立潮头

荣程集团以红色党建为引领，以绿色发展为导向，以履行社会责任为核心，深入贯彻落实党的二十大精神，与国家战略同频共振，以实际行动融入天津“十项行动”，助力天津社会主义现代化大都市建设，跑出了数智化转型绿色低碳高质协同发展“加速度”，走出了跨界融合、创新发展新路径、新模式、新格局。

截至2023年，荣程集团创业发展35年，扎根天津22年，形成了钢铁能源、经贸服务、数字科技、新能科技、文化健康五大主体产业，研究院、商学院两院为智库，产业基金、公益基金两基金为发展动能的“1+7”顶层布局，走出了一条民营企业的创业成长、转型创新之路，位列2023年度中国民营企业500强第88位、中国民营制造业500强第57位，入选2023京津冀企业百强。



做精钢铁主业 加快向新型工业化升级

多年来，荣程集团锚定绿色高质量发展持续发力，钢铁能源向“质”要效益、向“智”要效率、向“绿”要发展，取得了一系列实效，展现了建设社会主义现代化大都市的实干与担当。

向“质”要效益。在解决“卡脖子”问题、推进产品升级、加快科技成果转化等方面，荣程持续加大创新力度，建设精品钢铁生产基地，提高产品核心竞争力。

截至目前，荣程钢铁累计获授权专利73项，累计主导或参与制定国家、行业或团体标准35项，多个攻关项目获天津市质量攻关奖、优钢品种钢比例近70%，战略新材料占比达36%，产品应用于港珠澳大桥、京雄高铁、国内单体最大的LNG储罐等国家重大工程，出口埃及、印尼、巴基斯坦等多个国家。企业连续多年荣获中国冶金行业综合竞争力A级企业称号，被天津市评为制造业单项冠军企业，自主研发的预应力钢丝及钢绞线用热轧盘条获中国钢铁工业协会“金杯优质产品”并获评工信部“绿色设计产品”，高铁枕预应力钢丝用盘条达到国际领先水平。

无论是京张高铁上的“荣程制造”，还是卡塔尔“大金碗”的“荣程元素”，背后都是荣程集团紧扣制造强国、科技强国、交通强国、绿色低碳等时代命题交出答卷的缩影。

特别是2023年以来，荣程钢铁已经开启了向新型工业化升级的一场“加速度”：8.0mm、11.0mm、12.0mm、16.0mm等更多规格的高端线材产品相继投入生产，带钢新品种Q355B-SQ研发成功，预应力钢丝及钢绞线用热轧盘条通过英标认证，国家电网武汉至南昌特高压输电工程、“一带一路”沿线项目迪拜全球最高酒店Ciel Tower、卡塔尔阿尔巴沙警察局等一批重大工程正源源不断地用上了荣程钢材……

向“智”要效率。近年来，紧扣国家“十四五”规划部署，荣程集团提出“万物智联、数据智汇、低碳智造”的数智化发展战略，坚持智能制造、智慧物流“双管齐下”，努力将数字化、智能化贯通企业生产运营全流程、全场景、全业务，形成“智云、智运、智造”三智合一模式，打造与城市和谐共生的“未来钢铁梦工厂”。

为加快智能制造步伐，荣程钢铁集团全力推进“5G+”数字化工厂建设，多项软件技术如工厂一卡通、手机岗位化、IMES计划系统、ERP资源管理系统、APS智能排产系统等数字工厂建设项目成功运营，以全过程数字化管控实现管理降碳。目前，荣程钢铁铁区集控中心投入运行，工业云及数据中台投入使用，智慧物流软件正式上线运行。《基于大数据的铁区多目标协同优化应用示范项目》成功入选国家级大数据产业发展试点示范项目，智慧物流项目入选国家智能制造优秀场景。截至11月30日，荣程智运拥有合作客户1635家、运输路线2410条、车辆注册会员20.3万辆，累计运量1.08亿吨，业务覆盖30个省、自治区、直辖市，被交通运输部评为全国“互联网+”智慧物流“交通强国”建设试点。

向“绿”要发展。荣程集团积极响应国家“3060”双碳目标，打出了绿色低碳制造、综合利用废钢资源、持续推进低碳冶炼技术应用等一系列组合拳。国内首家“钢化联产-氢冶金”试验基地在荣程成立，国内钢铁行业首个采用渔光互补发电绿色新能源项目在荣程投产，天津市首个氢能运输示范应用场景在荣程投用……一批批重大绿色低碳项目相继在荣程建成。

尤为值得一提的是，近年来，荣程集团致力于构建制、储、运、加、用一体化氢能全产业链，并稳步推进氢能基础设施建设和技术进步。截至2023年11月30日，荣程集团累计运营氢能重卡225辆、氢能商用轿车15辆，搭建了3条氢能运输示范应用场景，成为国内拥有在市政道路实际开展氢能重卡运输业务车辆最多的实体企业之一。同时，投用3座自用加氢站及加氢撬站，另有1座商用油氢合建站即将投用，天津首家、首台套“绿电制加氢一体化项目”在荣程落地，全国最大的单体加氢站项目在加快建设，氢能重卡累计行驶里程950.21万公里，累计运输量929.68万吨，减排二氧化碳8747吨。



荣程钢铁开启了向新型工业化升级的一场“加速度”



荣程智运获评全国“互联网+”智慧物流“交通强国”建设试点



荣程集团累计运营氢能重卡225辆

多元融合协同发力 混改释放发展新动能

2023年，荣程集团各产业坚持战略引领、协同创新，以“混合、融合、联合、整合”为指引，聚焦经营发展重点领域、重点目标、重大项目和重大任务发力，着力打造新动能新优势，向高质量发展要增量、要质量、要效益。

经贸服务以融合协同为主，重点关注国家发展战略，在国内国际市场资源联动，在产业集群地区加快打造第四方平台落地场景，在生产要素协同赋能上持续强化，在经营发展上稳中求拓谋创新，向生产要素集成商升级。

数字科技以联合为主，以“万亿级平台交易规模”为发展目标，以平台化专业化能力、菜单式服务和创新化发展，推动数字总部建设；发挥集大宗平台经济、物流体系、支付场景几大核心优势，赋能产业能力，提升市场化运作和可持续发展能力；强化资本化运作能力，共建第四方平台，共享共生，向共建第四方平台升级。

新能科技产业聚焦双碳目标，围绕“制-储-运-加-用”一体化氢能全产业链，坚持打造“源、网、车、云”四位一

体的“氢+”经济产业格局。依托荣程智运智慧物流平台大数据，稳步实施氢能多元化示范应用，推进氢能基础设施建设和技术进步，推动新能源产业升级，加快成为氢能产业链生态引领者。

文化健康以整合为主，践行“健康中国”、“乡村振兴”、“共同富裕”等国家战略，聚焦“红色（文化）+绿色（健康）”两大核心产业，量化基地、平台、空间、标准、品牌目标，以B2B2C模式，围绕人的全生命周期管理思考产品开发、业务模式、实施路径和运营，向生活要素集成商升级。

首支产业基金正式落地，四方平台建设无锡试点、五洲运通正式运行，五洲（唐山）平台完成首单业务，氢能产业空间布局跨出京津冀延伸陕内蒙古……这一年，荣程各产业协同持续深化，新业态释放新动能、新活力。其中，混改后蝶变重生的融诚物产集团在荣程各产业板块的协同赋能下，正在全力重返大宗商品贸易商第一梯队。

融诚物产集团坚持“红色传承”和“民营机制”两大法宝相融合，销售收入和利润大幅增长，实现当年重整、当年盈利的同时，营业收入呈现“三连增”：2021年，营业收入同比增长56%；2022年，同比增长80%；2023年前三季度，实现营收同比增长50%，再一次为天津区域经济的稳健发展、突围腾飞打开了新视野，注入了新活力。

不仅如此，融诚物产还奏响了开放合作、内外联动的新乐章。公司先后与京东科技、中信保、天津港物流及多家银行等开展战略合作，与各级政府平台、商协会亲密“牵手”，同时依托遍布全国的营销网络，包括香港，以及日本、新加坡、智利等境外平台，推动内外贸联动，链接全球资源。2023年前三季度，融诚物产完成外贸总额同比增长64%。



荣程时代记忆非遗市集亮相第十三届中国旅游产业博览会

传播人间大爱 助力共同富裕

共同富裕是人民群众的共同期盼。作为美丽中国的建设者、共同富裕的践行者，多年来，荣程集团坚持以人民为中心，秉承“感恩社会，传承爱心”的公益理念，不断探索中实践和完善“三次分配”，推动共同富裕。

初次分配坚持效率优先，为位同频、付富对等，和团队共生，和上下游客户、城市共生。二次分配兼顾公平，合规合法，诚信经营，与时代共生。三次分配凸显社会责任，感恩社会，传承爱心，和社会、自然生态共生。

2023年11月14日，荣程普济公益基金会赴天津泰达国际心血管病医院，探望荣程“生命之树”先心病儿童救治项目2023年度帮扶的新疆受助儿童，为孩子们送去关怀慰问。今年，荣程普济公益基金会再次捐赠21万元，用于资助青海及新疆两省共7位受助儿童。

“生命之树”先心病儿童救治项目自2011年设立以来，

荣程集团每年向泰达国际心血管病医院捐助至少15万元用于帮助5位先心病儿童完成手术。截至目前，荣程已累计捐赠近200万元善款，救治了60余名来自中西部贫困地区的先心病孩子，帮助他们恢复健康。

救治先心病儿童只是荣程集团在助力共同富裕中的一个缩影。截至目前，荣程集团公益慈善事业遍及河北、天津、甘肃、青海、新疆、贵州、四川、黑龙江等全国32个省（自治区、直辖市），帮扶人口300万人次，直接社会公益事业投入近10亿元，涵盖青少年助学、贫困地区发展、抢险救灾、关爱妇儿、敬老养老、师资力量建设、产业帮扶等多方面。

特别是在国家和民族需要的关键时刻，荣程始终与党同心同德，在2008年汶川抗震救灾中冲锋在前捐款1.2亿元；2020年抗击新冠肺炎疫情捐款1亿元；2021年河南洪灾捐款2000万元。因在公益慈善领域的突出贡献，荣程集团两次荣获“中华慈善奖”。

站在新的历史起点上的荣程集团，矢志将宏伟蓝图细化为“施工图”，转化为“实景图”，持续融入国家战略和“十项行动”，持续推动数智化转型绿色低碳高质协同发展，努力构建结构转型合理、低碳发展先进、平台协同创新的新局面，打造忠诚于党和国家、服务于人民的优秀民族企业，以中国式现代化全面推进中华民族伟大复兴贡献荣程力量。



荣程集团总裁、荣程普济公益基金会理事长张君婷探望先心病儿童



荣程集团商用油氢合建站即将正式投用