

2021年,河西区在全市率先开始在试点学校推出“闪送工程”。今年伊始,市委教育工委和市委教委(以下简称市教育两委)开始在全市推广“河西经验”,倡导有条件的学校稳步推进“闪送工程”。“闪送工程”是什么?能否解决校园门口的拥堵问题?在实施过程中,又遇到了什么难题?连日来,记者对此进行了走访。

# 孩子们上下学 众家长忙接送 校门口堵成“粥”

## 闪送快接能否治拥堵

■ 本报记者 张雯婧 摄影 刘欣

### 校门口的“烦心路”

早上驾驶私家车出行,最不想走的是哪条路?相信大部分人的答案都是“学校门口的路”。无论学校门口是在大马路还是小马路上,只要赶上孩子入校的高峰时段,校园周边的路几乎都堵成“一锅粥”。

晓青的儿子在和平区一所小学读二年级,因为送完孩子还要赶去单位上班,所以不限号的时候,她大多会选择开私家车出行。“其实我家距离单位不算远,加上送孩子这段路,全程也就五六公里,但是每天早上学校周边的路真是堵得让人心烦。”采访中记者了解到,晓青家距离孩子的学校大概1公

里,但是母子俩开车到校的时间通常为30分钟。“从出了家门就开始堵车,而且越临近学校越堵,最后500米几乎是一点点把车挪到学校的。”晓青感到很无奈,“很少有两名家长一起送孩子的,所以开车的家长就需要停车把孩子送进校后再驶离。遇到不太宽的路,只要有家长停车就意味着后面的车可能会被堵住,通行的速度肯定快不了,心烦归心烦,大家也只能理解,都是没办法的事。”

遇到出入校高峰时,地处狭窄小马路上的学校会出现严重堵车现象,而地处宽阔马路旁的学校附近,同样也堵车严重。近日,记者走访了天津

小学、第21中学、南开区南开小学等几所学校,发现上下学时段,驾驶机动车接送孩子的家长中,很多人都把车直接停在马路上,原本3车道或是4车道的宽敞马路,因为只剩下两条甚至1条车道通行而拥堵。

交警部门派出大批警力做好校园门前交通疏导,学校多次发出尽量选择公共交通和绿色出行倡议、教育部门推出错峰上下学的办法、公交部门不断优化车辆线路、属地街道组织志愿者轮流执勤协助疏导……近年来,为了治理校园门前的拥堵问题,全市多个部门都在积极行动,但拥堵现象依然存在。

### “闪送工程”破题之路

在这种背景下,2021年,河西区在全市率先开始在试点学校推出“闪送工程”。“闪送工程”是指由中小学校护导教师、交警、志愿者在学生上学入校期间引导护送学生进校,即在短时间内,家长停车,教师、志愿者接学生下车并送入校,然后家长驶离的过程。

那么这种方式是否真的可以缓解校园周边的交通压力?家长“闪送”,老师“快接”,一送一接无缝对接——这是现如今河西区平山道小学每天早上校门口前的真实场景。“自‘闪送工程’启动以来,整体感觉效果明显,校门口交通压力基本缓解。”校长韩洪涛介绍。

平山道小学坐落于河西区气象台路,现有学生1200余人。学校东、南、北三面为居民区,校门口北通平山道、中环线,南接体院北居民区,门前气象台路为区域内主干道,车流、人流量大。同时,距离学校不远处,还有天津师范大学附属小学及天津市实验中学两所学

校。每天学生入校时,校门口交通压力非常大。

为了充分了解学校门前道路拥堵的原因,学校特意对家长送学生的行为习惯做了调研。“我们发现,乘私家车到校的学生下车慢,书包等随身物品经常放在后备箱。家长先下车,给孩子开车门,再打开后备箱,给孩子背上书包,护送或目送孩子进校,再驾车离开。骑自行车或电动车送学生的家长也不能做到即送即离,从停车、学生下车、学生拿书包等物品进楼,往往也费时较长。即使是步行送学生的家长,学生到校后依然有聚集交谈或与学生招手作别的情况。”韩洪涛告诉记者,基于这些原因,经过多次全员研讨,学校领导班,全体行政人员包括保安人员最终达成共识:必须实施“闪送工程”。

“我们的想法是以时间换取空间,创造出‘流水席’的效果,使每个送学生的家长在不同时间段都享有通畅的校门口道路、宽松的停车区域,使送学生上学不再是一件让家长头痛的事。”韩洪涛说。

### “河西经验”可否复制?

今年伊始,通过多轮走访调研,市教育两委在河西区的经验上,对具体方案再次进行优化,并下发推广河西区教育局“闪送工程”试点经验的通知,明确表示河西区教育局主动对接交警、市场监管、文旅等部门和属地派出所,积极采取措施改善早高峰校门周边交通秩序,采取试点先行的方式,稳步推进“闪送工程”,有效缩短了学生入校等待的时间,一定程度上缓解了学校门前交通拥堵状况,积累了许多好经验、好做法。区教育局要认真学习借鉴河西区教育局“闪送工程”试点经验,认真分析本区各所学校周边交通情况,指导各学校因地制宜推广“闪送工程”,切实改善早高峰学校周边交通秩序。

随后,中心城区共有累计46所中小学、幼儿园开展了“闪送工程”或采取了相应措施。

和平区结合区域教育、交通实际,持续推进“闪送快接”工程,着力提高师生通勤效率及安全水平。在市交管局和平交警支队大力支持下,和平区校园“护学泊位”基本全

覆盖。在第一中学、耀华中学、第六十一中学、昆明路小学、耀华小学的周边适宜区域,和平区还在全市首创设置“闪送快接停靠点”,组织接送车辆与校园大门保持安全距离,有序单排停靠,配合落实“闪送工程”。

“宝贝,就在这里跟妈妈说再见吧!”“家长,把孩子送到这里就可以了,您放心,他们顺着通道自己进楼没问题。”11月20日7时45分,记者来到和平区昆明路小学附近,发现在距离校门口大概50米,昆明路与成都道交口位置,一块黄色的“闪送快接停靠点”路牌格外引人注目。路牌到校门口的区域被道路护栏隔离成单独的人校通道,身穿红马甲的护导人员站在黄色路牌下,劝离家长,护送孩子从入校通道直接进入校园。

为保障学生上下学出行安全,本学期开学后,昆明路小学门前的昆明路(成都道至重庆道)实行临时交通限行措施,即工作日每日7时30分至8时20分、16时40分至17时30分,该路段禁止机动车通行。“门前没有了机动车通行,交通压

力大大降低。但是,每天早上特别是8时左右的人校高峰,不少骑车和步行的家长共同出现在马路上,有时还会堵在大门口,对于学生来说,还是有些危险。”昆明路小学党总支书记李东锐表示,正是考虑到这样的现实状况,昆明路小学进一步升级“闪送工程”为“闪送快接快接”,组织学生在“闪送点”与家长挥手再见,通过学校与交警设置的专用护学通道独立入校,锻炼自立能力。

采访当天,记者在现场观察,两位护导人员一边劝离家长,一边帮助坐在自行车后座的孩子下车、背书包,绝大部分家长已经习惯了这种模式,把孩子放在“闪送快接停靠点”路牌下便快速离开,也有个别家长依然坚持把孩子送到学校门口。对于这样的情况,李东锐表示,一般年轻的家长比较乐于接受目前这种“闪送”模式。部分老人更愿意把孩子送进学校大门的原因,一是对孩子自己入校的能力不够信任,二是享受亲自目送孩子进学校的过程。“我们尊重所有家长的选择,接下来会继续做好劝说,也会根据个别情况做好有针对性的服务。”李东锐说。

有限公司不能足额清偿且需股东承担债务之时,由原股东孟凡亮以及股权受让方,按照认缴出资比例承担,我方不承担任何债务。

以上是我方转让股权的主要条件,根据《公司法》及公司章程相关规定,现就上述股权转让事项书面通知贵方征求意见。请贵方自收到本通知书之日起三十日内给予书面答复(收件信息后附),答复中应明确是否同意本次转让;不同意转让的,应明确是否同意按上述条件行使优先购买权,不购买或逾期未答复的,视为贵方同意转让。

若贵方行使优先购买权,则贵方的收购条件需符合上述同等条件,即股权转让价格、股权转让数量、付款期限、付款方式及受让股权后所承担的义务等均相同。

特此函达

告知人:曹磊  
2023年11月29日  
附:我方收信地址:天津市和平区新华国金融中心8层803室  
联系人:曹磊 电话:18611043008

### 股权转让告知函

致天津西溪科技有限公司及各股东:

本人拟将所持有的天津西溪科技有限公司52%的股权转让给李任远,转让主要条件如下:

1. 转让对象(股权受让方):李任远;2. 股权转让价款:1元(大写:壹元);3. 付款期限:自股权转让协议签订之日起3日内一次性支付至我方收款账户;4. 股权变更登记时间及费用:收到股权转让款后15日内办理股权变更登记手续,股权转让手续所产生的有关费用(包括但不限于税费等),由受让方承担;5. 出资义务的转让:我方负有的对天津西溪科技有限公司156万元注册资本出资义务自办理完股权变更后全部由受让方承担,我方将出资义务转移给受让方,视为我方已经履行完毕对天津西溪科技有限公司的出资义务;6. 股东对于公司债务的承担:自天津西溪科技有限公司发起设立、正式成立至股权转让协议签订之日止,天津西溪科技有限公司所产生的一切债务,在天津西溪科技



老师作为志愿者,引导护送孩子进幼儿园。

### 五大环节成“闪送”推广关键

连日来,记者在早上学生入校高峰时间走访了中心城区的多所中小学,发现大部分实施“闪送工程”的校门前交通压力都有一定的缓解。

“位于繁华路段、多条支干道交汇处、毗邻人员密集场所等门前车流量大,交通繁忙的学校适合开展‘闪送’,特别是中心城区的学校,实施‘闪送’对于消解校园门前交通拥堵起到了支持作用。所以,我一直致力倡导有条件的学校、适合的学校根据实际情况,开展‘闪送’。”市教育两委安全稳定处副处长俞建民说。

谈到河西区实施“闪送”的经验时,潘伟表示,领导把全局、教师站门口、志愿者给力、家长齐配合、交警助力5个因素非常关键。他进一步分析,实施“闪送”,每天学校要有值班领导全面维护校门口的整体秩序,随时应对可能发生的紧急情况。护导教师要分布在校门口各个岗位,疏导驾车接送的家长靠近校门一侧路边停靠,并疏导步行到校的学生顺畅入校。志愿者应准时在岗,帮助学生下车,引导学生注意安全。“除此之外,家长车辆应听从指挥,缓停在校门口适当位置;志愿者护送孩子下车、入校期间,家长不下车;校门口执勤交警还要指挥车辆有序停放,敦促家长快速离开。只有做好每一个环节,才能保证‘闪送’的效果。”潘伟说。

可以说,这5个关键环节缺一不可。采访中,多位中小学负责人对此都表示认可。“其实在我看来,这中间最难

的是‘志愿者’这一环。”韩洪涛表示,没有志愿者的加入和保障,这项工作不可能长久。为了实施好“闪送”,平山道小学组成了由学校护导行政人员、教师、保安人员,社区退伍军人服务社志愿者,区域内派出所民警和交警组成了9人“闪送”小组,“我们非常感谢来自社区的志愿者和区域内的警力!他们为孩子们撑起了一道安全屏障。单凭学校的力量,不可能完成这项任务。”

在小学校长亦舒(化名)看来,比起家长的不信任,志愿者力量不足是导致其所在学校没有办法继续推行“闪送”的主要原因。“刚开始推行时,家长不能完全信任我们的老师和志愿者,有的停车后依然坚持下车,在多次宣传和引导下,已经有了一定成效。”亦舒告诉记者,学校的护导志愿者主要由学生家长组成,“因为家长志愿者都是轮流上岗,不可能每天每次都有专门的培训,只能是尽可能地把岗位细节跟家长志愿者说清楚,但还是出现了志愿者穿着红马甲,站在校门口不知道做什么的尴尬情况。”因为大家没有看到什么实质性效果,所以家长的参与度越来越低,最后学校直接叫停了“闪送”。

“的确,实施‘闪送’的难点在于服务保障人员力量不够。”俞建民直言,针对难点问题,市教育两委与各区教育局正在努力想办法,不断健全志愿服务机制,组建志愿服务队伍,发布《倡议书》,倡议更多志愿者共同维护学校门前交通秩序。

### 专家观点

#### 做好“闪送”如何发力?

市教科院法治研究所所长方芳认为,中小学校门口的拥堵问题,是全社会都十分关注的民生问题。“闪送工程”的难点,第一,从客观情况来看,天津市,特别是中心城区,本身道路情况复杂,每个学校门前道路环境都不一样,特别是和平区、河西区,很多学校门口道路狭窄,所以在实施“闪送工程”时,需要考虑学校的路口特点,结合实际细化操作环节。第二,需要多元主体的参与。“闪送工程”需要行政部门、学校、教师、家长、社会共同参与进来,需要有足够的人员力量予以保障。单靠学校一方比较困难。所以,需要有家长志愿者、街道志愿者或是社会组织,以及警力的共同参与。大家明确各自分工,形成一套有序的“闪送快接”模式。但是现实中,对于一些学校来说,这部分可能比较难处理。

此外,对于家长来说,是否真的信任校门口的志愿者,愿意在他们的指挥下即停即离,也是学校必须做好的沟通工作。“闪送工程”是很好的尝试,但还需要在尝试中不断完善和改进细节。

中小学校门前拥堵的治理,需要达成一个社会共识,就是实现社会合力这样一种治理模式。通过宣传、教育等方法,让社会各个层面包括家长、教师、学生,以及路上的行人、驾驶员,对校园门口的拥堵治理秉持理解和配合的态度,听从指挥,共同维护孩子们的安全。

### 企业简介 >>>

## 中铁十二局电气化公司在技能比武大赛中取得优异成绩

近日,由中铁十二局集团电气化工程有限公司、南京有轨电车公司等单位联合举办的2023年度“工匠杯”技能比武竞赛圆满落幕。中铁十二局电气化公司南京麒麟有轨电车维保项目参赛的供电和通号设备维保两支队伍均取得了优异成

绩,分别荣获接触网绝缘子抢修“团体第一名”和“转辙机密封调试”“团体第一名”。本次大赛模拟电车运营过程中的故障情况,全面检验从业人员的处置能力,以促进维保团队熟练掌握相关技能,全面提升维保团队安全管理水平和服务质量。(李洪涛)



### 党建+精准培训 跑出技能提升“加速度”

用就体现在哪里”,紧贴项目施工生产重点难点,积极推进党建与生产经营融合。在上海地铁14号线维保项目,支部充分发挥“党员+业务骨干”的政治优势和业务技能优势,对项目部各岗位工作管控清单进行了细化和完善,通过“党员现场带学”、外聘专业老师进行理论和实操授课、技术骨干“一对一”帮扶、岗位技能评定等方式,促进员工技能提升。支部还组织管理及技术骨干录制了现场标

准化作业视频,对各专业作业指导书进行了修订和完善,并制作成二维码,方便员工随时进行查阅和学习。通过管理制度和薪酬制度的完善,促进了项目员工能力的提升和项目整体维保水平的提升。沪苏党支部以党建引领项目发展,提升支部党建工作水平,团结带领支部党员干部和职工群众积极创先争优,把党支部建设成凝聚人心、推动项目发展、促进和谐的领导核心和战斗堡垒。(汪林)



中铁十二局集团电气化公司沪苏党支部积极强化党建引领,找准党建工作的切入点,坚持“项目在哪里,党的建设就跟进到哪里,党支部的战斗堡垒作

### 缘聚铁建“津”生遇见你



近日,驻津央企中铁十八局五公司聚焦青年职工需求,由公司工会、团委在公司总部举办了以“缘聚铁建‘津’生遇见你”为主题的青年职工联谊活动,为单身青年拓宽交友渠道,搭建增进了解、建立友谊、收获爱情的平台。(文图/徐辉)

### 健康体检进工地 关爱工友暖人心



近日,在云南省曲靖市中铁二十二局陆寻高速公路TJ3标项目部,700余名一线建设者完成了健康体检,这是该集团深入开展“对标世界一流企业价值创造行动”的生动实践。项目部邀请云南省曲靖市马龙区人民医院专业医护人员来到现场工作,并针对如何预防、治疗职业病提出了指导建议,确保工友健康上岗,提升一线建设者的幸福感。(于泽 付高俊)

### “五单一测评”提升理论学习成效



近日,中铁二十二局潍坊项目群党支部开展“学思想 强党性 重实践 建新功”主题党日活动,组织全体党员、入党积极分子参观中国人民解放海军博物馆。今年以来,该支部以“五单一测评”(重点任务清单、理论学习清单、调研问题清单、问题整改清单、建章立制清单、成效评估清单)为抓手,聚焦党建与施工深度融合,做实了党建生产力。(于泽 黄京灵)