

2023中国天津投资贸易洽谈会暨PECC博览会

特色商品汇聚国家会展中心(天津)

津洽会好物“一站式”购齐

■ 本报记者 马晓冬

随着2023中国天津投资贸易洽谈会暨PECC博览会(以下简称津洽会)的开幕,昨天,主展馆国家会展中心(天津)中的各大展区正式对公众开放。老字号产品、进口商品、特色农产品、外贸名品汇聚一堂,观众能够“一站式”看遍好物,装满“购物车”。

农产品“端”上大平台

天津市供销社老总亮相农产品展区,其展位聚集了70余家参展企业,300余种农产品。静海区红薯、宝坻区的“三辣”、武清区的水萝卜……在展台前,天津供销数字科技有限公司副总经理滕传兴向观众介绍着来自天津本地的特色农产品。“我们‘津农荟’天津消费帮扶平台是在11月初建成的,第一次参与展会。这些农产品会在津洽会期间现场展销,也在平台上销售。”他告诉记者。

据滕传兴介绍,“津农荟”天津消费帮扶平台以我市经济薄弱村为关注重点,提供农副产品展示售卖、网上交易、在线支付、物流运输、产品追溯等服务,利用市场化的手段扶持经济薄弱村。“非常高兴能帮助农产品走上津洽会这样一个大平台,这是面向全国推广的一个好机会。”他说。

在农产品展区,观众还可以见到来自多家种养殖加工基地、种源基地的代表产品,了解“从农田到餐桌”的全过程。此外,天津市供销社合作总社旗下“网红”店铺——供销向前进牛奶面包公司在现场摆起了货架,香喷喷的面包和各类



观众在津洽会展馆参观。 本报记者 钱进 潘立峰 摄

奶制品吸引消费者光顾。

全国特色商品“一站式”

“这些都是真的吗?”昨天,S2馆中一处展位引来不少好奇的目光。原来,这里展示着三叶虫、狼鳍鱼、菊石化石,以及孔雀石、黄铁矿等矿物标本。

“您看到的这块菊石,最早出现在4亿年前,比恐龙还要早。”参展单位天津地矿珠宝有限责任公司负责人介绍,首次参展津洽会,该公司不仅带来了近百件珠宝首饰,还特别展示了一些珍贵的矿物标本和古生物化石,让观众领略大自然的魔力。目前,该公司正致力于推进地质矿物馆的建设,为公众

提供参观地质矿物、了解地球变化的平台。

S2馆聚集了来自多个省市的老字号和知名企业,山东、河北、河南、浙江、江西等地都专门组织了本地优品新特产品来津展示展销。记者看到,不少消费者拎着大包小包满载而归。

20多家山东知名企业集体亮相,颇具声势。其中,中华老字号德州扒鸡带来了主打的扒鸡系列产品以及今年上市的新品。“这次来津洽会的主要目的是招募经销商和加盟商,同时做好品牌宣传和推广,让全国的消费者都能吃到我们的产品。今天就见到了有合作意向的参观者,希望把我们的产品引入到超市里。”山东德州扒鸡股份有限公司品

牌经理纪辰说。

作为本地老字号代表,鸵鸟墨水展示了多个“爆款”产品和文创新品。“这款礼盒是我们的新产品,里面墨水既可以用来写字,还可以填色画,在网上卖得很好。”鸵鸟墨水公司线上运营工作人员魏玮告诉记者,通过津洽会平台,进一步开阔眼界,借此机会加强与更多企业的合作,将老字号品牌继续发扬光大。

助力中国制造“出海”

电子商务展区集中展示了我市地毯、自行车等外贸优势产品,并设立了“一带一路”上的“津”彩——天津“走出去”企业国际合作成果展、全球贸易数字化中的“津”品形象展。

新蛋集团是一家来自美国的电商平台,在天津已落地运营中心,为本地卖家提供跨境电商服务。在本届津洽会上,该公司中国区招商总监殷康又发现了新的合作机会。

“今天接触到一家做高端自行车的企业,和我们的平台客户群属性比较匹配,我们计划后续到工厂中进一步对接。”殷康说,“我们的销售市场主要集中在北美地区,近年来,电动自行车、宠物用品、宠物食品都很热销,天津在这些领域很有优势,希望借助津洽会的契机进行深度合作。”

同样看好天津的还有深圳市速四方速递有限公司,今年,该公司位于东丽区的仓库投入运营,单日揽收量超过10万单,货物发往世界各地。该公司副总裁戴彬表示:“天津有空港和海港的优势,对于我们国际物流企业来说尤其重要。我们希望把天津的产业带做得更深更强,进行销售、运营等方面的布局,将传统制造企业和跨境电商有机融合,和天津的企业一起‘出海’。”

稳定的算力基座;‘网’是指通过有线、无线的通信网络,支持政府信息化、数字化转型;‘用’是围绕市商务局应用需求,打造专属的系统解决方案;在‘数’方面,围绕经济运行监测、商圈文化等领域,利用大数据为决策提供支撑;在‘安’方面,提供网络安全全系统运营服务。”姚祥伟说。

表颁发了证书。

据了解,三地贸促会将在海外知识产权保护宣传培训、纠纷应对指导、服务水平提升、知识产权国际交流等方面加强合作,建立中国企业海外知识产权纠纷指导与咨询机制。

据介绍,我国目前已经对外签署了22个自贸协定。近年来,我市外贸企业把握《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)等新签署自贸协定带来的机遇,关税政策利用水平持续提升。前10个月,在RCEP自贸协定项下进口受惠企业数量同比增长43.1%,受惠商品税号数量同比增长31.6%。

市生态环境局水生态环境处副处长邵晓龙说:“我市与河北省建立了引滦入津上下游横向生态补偿机制,每年由中央财政和津冀两省市安排专项资金用于引滦上游地区污染治理,至今已两轮生态补偿协议。流域水环境质量改善效果显著,引滦入津黎河、沙河水质,由2016年的地表水Ⅳ类改善为Ⅱ类;于桥水库水质在供水期稳定达标,保障了我市人民群众的饮水安全。”

今年1月份,我市与河北省又签署了引滦入津流域横向生态补偿协议,进一步深化引滦流域水环境保护。

以深化引滦入津上下游联防联控为抓手,我市全面深入推进京津冀流域上下游协作,加强联合监测、信息沟通、协同治理。三地联合签订合作框架协议,建立起重点流域水污染联防联控工作机制,联合召开京津冀水生态环境联防联控工作会议,不断强化省级生态环境部门及接壤市县的紧密衔接。多次就引滦上游、中亭河、蓟运河等重点跨流域河流开展联防联控,共同推动解决跨境流域水环境突出问题,不断提升跨境河流水质,坚持全流域“一道屏”夯实京津冀绿色基底。

市委政法委召开全体扩大会议

本报讯(记者 徐丽)日前,市委政法委召开全体扩大会议,传达学习习近平总书记系列重要讲话和指示批示精神,学习贯彻纪念毛泽东同志批示学习推广“枫桥经验”60周年暨习近平总书记指示坚持发展“枫桥经验”20周年大会和中央政法委员会第十六次全体会议、市委常委会会议精神,听取市政法各单位工作汇报,研究贯彻落实举措。市委常委、市委政法委书记王庭凯主持并讲话,市领导倪晓帆、李静、陈凤超出席。

会议强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于坚持和发展新时代“枫桥经验”重要论述,坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”,着力建设更高水平

的平安天津、法治天津。要持续推进“枫桥经验”天津实践,结合市委党建引领基层治理行动,立足于预防、调解、法治、基层,把矛盾问题解决在基层、化解在萌芽。要总结推广基层治理经验典型,加强宣传引导,丰富宣传手段,拓宽宣传渠道,努力营造全社会关心支持的浓厚氛围。要推进信访工作法治化,践行党的群众路线,在厉行法治、依法办事中更好地化解矛盾、维护权益、促进发展、保障善治。要充分发挥政法机关职能作用,聚焦高质量发展“十项行动”,压紧压实安全工作责任,持之以恒营造法治化营商环境,以高水平法治保障高质量发展,以新安全格局保障新发展格局。

全国智能供应链行业产教融合共同体在津成立 加快基础研究成果向产业技术转化

本报讯(记者 姜凝 张雯婧)昨日,由市委教、工业和信息化部教育与考试中心、中国物流与采购联合会共同支持指导的全国智能供应链行业产教融合共同体在津成立。

全国智能供应链行业产教融合共同体由京东集团与天津大学、天津交通职业学院牵头组建,旨在行政企校协同破解制约产教深度融合的体制机制障碍,开展政校共建、聚力行校联动,强化校企协同、推动校校合作。共同体成员包括天津大学等21所本科高校、天津交通职业学院等123所高职院校、天津市第一商业学校等47所中职业学校和22家企业。

全国智能供应链行业产教融合共同体将立足于天津,辐射京津冀,带动全国范围内行政企校协同围绕数字零售、智能物流等供应链产业关键技术、核心工艺和共性问题开展协同创新,加快基础研究成果向产业技术转化。落地双导师制,引导高校将企业生产一线实际需求作为工程技术研究课题,院校学生实践项目的重要来源。推行面向企业真实生产环境的任务式培养模式,企业依托或联合职业学校、高等学校设立产业学院和企业工作室、联合实验室、创新基地、实践基地等,形成全国智能供应链人才认证体系,全力建成国家级示范性产教融合共同体。

天津文旅品牌馆上线

本报讯(记者 廖晨霞)昨日,由天津市文化和旅游局与美团集团合作打造的“天天乐道,津津有味”天津文旅品牌馆(天津好物馆)在美团平台上线。

据介绍,天津文旅品牌馆是为建设国内旅游目的地打造的智慧旅游产品

营销服务阵地,汇聚了我市知名景点、热门酒店、精品线路、特色美食、游玩攻略等出游资讯,限时推出“榜单推荐、精选推荐”主题活动专区,吸引了全市100余家文化和旅游企业参与推出形式多样的优惠活动,提供优质的衣食住行玩全方位旅游产品和服务。



日前,南开大学“百年八里台 百年变迁”——纪念南开大学八里台校区启用100周年摄影图片展开幕。

本报记者 姜宝成 通讯员 宗琪琪 摄

市商务局与天津联通签署战略合作框架协议 加强数字政府建设等重点方向合作

新等方面的优势,深化前沿数字技术在商务领域的推广应用,打通商务领域信息化赋能“大动脉”。

天津联通战略客户服务中心

总经理姚祥伟介绍,根据框架协议,双方将基于“云”“网”“数”“用”“安”5个领域开展合作。“其中,‘云’是指为政府和企业‘上云’提供安全、可靠、

首届国际商事法律渤海论坛在津举办 京津冀知识产权专家委员会成立

知识产权机构、工商界、法律界的300余名代表参会,与会嘉宾围绕《区域全面经济伙伴关系协定》

(RCEP)规则应用、知识产权海外纠纷等话题展开讨论。会上还为新成立的京津冀知识产权专家委员会代

前10个月我市企业进口商品—— 享自贸协定关税减让23亿元

本报讯(记者 马晓冬)在昨日举办的首届国际商事法律渤海论坛上,天津市贸促会与天津海关共同召开新闻发布会,介绍我市企业利

用自贸协定关税政策情况。今年1至10月,天津市企业在各自自贸协定项下进口受惠货值达332亿元,累计减让关税23亿元,同比分别增长8.4%和7.1%。

奏响绿色低碳高质量发展“自然乐章”

级改造,污染治理水平得以提升,去年被评为地方重污染天气绩效A级企业。

据市生态环境监测中心污染源监测研究室工程师部欣介绍,像友发钢管集团这样的污染源在线监测已成为常态,我市累计完成653家废气企业、462家废水企业、124家污水处理厂的在线监测设备联网工作。

“一旦数据异常,我们就向相关部门发布污染源自动监控超标信息,推动重点排污单位及时整改。”部欣说。

正是这些数据的支撑,让京津冀空气质量联防联控具有针对性。

目前,天津市所有国控监测点位均与国家联网,实现京津冀区域小时数据共享,每月与北京市、河北省交换环境空气质量统计数据,每天通过全国空气质量预报信息交换平台共享区域预报信息,京津冀已经建立起起高效统一的重污染应急联防联控机制,做到研判精准、响应迅速、应对有效。

深化流域共治 让碧水长清

除大气污染联防联控外,水污染上下游联防也是京津冀生态环保协同的优先领域,三地共同保障区域水源安全,协同治理水环境污染,联合提升水生态服务功能。

作为调蓄水库,源源不断的滦河水从河北省流到于桥水库,水生态明显越来越好。

“为确保水质达标稳定,我们每周都像这样进行一次水质监测,保障市民饮水安全。”近日,蓟州区生态环境局局长刘文权,在于桥水库中心指定点位完成取水采样,并进行水质分析,“以前总磷含量容易偏高,近年水质呈现逐年向好的趋势,整体达到了地表Ⅲ类水标准。”

为护好百姓“大水缸”安全,我市强化饮用水源地日常监管,划定于桥水库饮用水水源保护区并设立保护区标志牌,定期进行水源地环境状况调查评估。坚持水源水质监测和信息公开,提高社会公众对水源保护的参与程度。

本报讯(记者 马晓冬)在2023津洽会开幕首日,天津市商务局与中国联通天津市分公司(以下简称天津联通)签署战略合作框架协议。双方将围绕数字政府建设、数字经济场景应用等重点方向加强合作,依托天津联通在数字信息基础设施运营服务、数字技术融合创

本报讯(记者 马晓冬)作为2023津洽会期间的重要活动之一,昨天,首届国际商事法律渤海论坛在津举办。会上,北京、天津、河北三地贸促会宣布成立京津冀知识产权专家委员会。

交通执法护航津洽会

本报讯(记者 万红)昨天,随着2023津洽会拉开帷幕,我市交通运输执法人员轮班值守在国家会展中心(天津)周边及地铁1号线营口道至国家会展中心线路等点位,为乘坐地铁参会的乘客提供安全导乘服务。

联手减污降碳 让空气常新

京津冀协同发展战略实施9年来,天津强化生态环境联防联控,与周边省市肩并肩治理大气污染,成为区域大气环境质量改善的积极贡献者、重要贡献者。

近年来,天津钢铁、石化、平板玻璃等重点行业企业完成超低排放改造或深度治理,淘汰近百万辆黄标车、老旧车,有效减少了污染物排放。

日前,记者来到位于津冀交界的天津友发钢管集团股份有限公司第一分公司采访,跟随该企业安全环保部部长毛世成走进镀锌车间,现场看到,5个镀锌车间的16条生产线都在污染物主要排放口安装了在线监测系统。

镀锌和酸洗是钢管生产加工中的必要工序,会产生酸雾、氮氧化物等污染物,但是该企业在镀锌车间建立了房中房,实现了酸洗操作全程密闭,确保污染物100%收集处理。“监测数据传送到平台,一旦超标报警,我们立即处理。”毛世成说,企业通过酸雾吸收塔双塔改造、锌烟脱氨治理和酸焙烧烟气冷凝治理升

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》(西汉对照) 全球首发式在马德里举办

(上接第1版)今年是中西建交50周年,半个世纪以来,中西关系健康顺利发展,根本在于秉持了相互尊重、平等互利的建交初心,坚持走不同文化、不同制度国家友好相处的正确道路。世界上没有放之四海而皆准的人权发展道路,人权保障没有最好,只有更好。

《习近平关于尊重和保障人权论述摘编》中文版由中共中央党史和文献研究院编辑,分9个专题,系统收录了习近平总书记围绕尊重和保障人权发表的一系列重要论述。该书英汉、西汉、法汉、俄汉、日汉对照版由中共中央党史和文献研究院翻译,中央编译出版社出版。

铁空换乘便捷 津兴城际开通倒计时

(上接第1版)“我们已经进行了多轮专业培训,乘务组不仅熟练掌握了服务礼仪、作业流程、设备使用等,还实地探访了大兴机场站,了解便捷换乘线路,为服务旅客做好准备。”与此同时,来自中国铁路北京局天津机务段的21名动车组司机也在高标准进行着线路联调联试和试运行阶段的各项任务。

兴国际机场,铁路与民航的衔接是否便捷是不少旅客关注的焦点。

津兴城际站位于大兴机场站地下二层,记者沿出站通道前往位于地下一层的南出站口,出站用时不到5分钟。一出站便进入了同样位于地下一层的换乘大厅,国内航线值机柜台设立在南出站口对面,需要搭乘国际航线的旅客也能在不远处找到直梯上楼办理值机手续,铁路与民航的衔接十分顺畅。

试乘体验怎样?

昨天上午,当记者跟随中国铁路北京局工作人员来到天津西站时,一辆“复兴号”列车静静停靠在站台上。这趟列车共有8个车厢,576个座位。车厢里设有大件行李存放区、饮水区等,座位下设有电源。快速行驶中,列车很是平稳。

中国铁路北京局天津客运段列车长包碧云正带领列车员模拟载客情况进行列车巡视和旅客问询培训,“迎客立岗、解答旅客询问、应对突发紧急情况等,我们都一一在列车上进行了培训练习,大家都很期待线路开通。”包碧云说。

吴佳良透露:“我们结合机场客流和乘机旅客特点,可为旅客提供值机路线指引、大件行李码放、双语指引等便捷服务。比如,如果旅客携带大件行李较多,我们会考虑在风挡连接处或通过台处,妥善摆放行李。为防止旅客拿错行李,我们还制作了彩色行李带进行标注。”

“津兴城际开通后,旅客可选择各大航空公司推出的空铁联运服务,我们正积极会同铁路及天津相关部门研究推动在天津西站设立城市航站楼,提供值机手续办理、行李托运等服务,为旅客提供良好的出行体验。”王强表示。

有无空铁联运等特色服务?

铁路与民航实现便捷换乘的同时,空铁联运服务是否也会与线路开通同期推出?对此,北京大兴国际机场航空业务部副总经理王强介绍,机场规划了五纵两横的综合交通主干网络,目前约有35%的旅客选择轨道交通出行。

“旅客到达机场后办理值机是否方便?津兴城际连通天津西站与北京大