

## 区域热点

数据被视作信息时代的“新能源”，并逐渐成为与土地、资本、技术等传统要素并列的重要生产要素。今年以来，天津围绕数据知识产权展开一系列探索，将数据要素与知识产权不断创新融合，为区域高质量发展赋能。

# “破题”数据知识产权保护

## 滨海高新区探索“天津样本”

■本报记者 张兆瑞

前不久，12家企业的数据获颁天津市首批数据知识产权登记证书，登记内容涵盖汽车制造、人工智能、工艺参数管理等多产业多场景，实现了我市数据知识产权登记和保护从“0”到“1”的突破。什么是数据知识产权？数据知识产权登记证书意义何在？记者对此进行了采访。

### 一个办法 试水数据产权登记

随着大数据、云计算、人工智能等新型信息技术加速发展及规模化应用，数据正快速融入生产、分配、流通、消费和社会服务管理等各环节，其推动区域经济发展的作用愈发凸显。根据国家互联网信息办公室发布的《数字中国发展报告（2022年）》显示，2022年国内数字经济规模为50.2万亿元人民币，占GDP（国内生产总值）比重达到41.5%，位居全球第二。

但数据本身易变动且无形的特点，造成其权益归属不清晰、权益保护举证难等问题。2022年，由市知识产权局、滨海高新区管委会与天津产权交易中心合作共建的天津市知识产权交易平台上线。依托该平台，天津产权交易中心联合多部门出台了《天津知

识产权交易平台数据知识产权登记办法（试行）》（以下简称《登记办法》），明确了数据知识产权的登记对象是“数据持有者或者数据处理者依据法律法规规定或者合同约定收集、经过一定规则或算法处理的、具有现实或潜在商业价值及智力成果属性的处于未公开状态的数据或数据集”。

天津产权交易中心市场部部长耿鹏介绍：“《登记办法》首次在我市实现了数据知识产权登记作为具有初步效力的证据和数据交易的确权依据。”

### 两个平台 搭建数据交易桥梁

推动数据资源向数据资产转变，数据要素交易平台的建设不可或缺。今年7月14日，我市首个数据知识产权交易平台、数据知识产权一体化综合服务平台正式上线。相关人士介绍，两个平台功能有差异，但却共同搭建起我市数据知识产权交易、运营与保护的桥梁。

数据知识产权交易平台是在天津知识产权交易平台上，由市知识产权局、滨海高新区和天津产权交易中心三方合作共建，作为天津首个服务半径辐射全市范围的数据知识产权服务平台，为数据资源持有方、数据加工使用方、数据产品经营方提供公开挂牌交

易场所，推动数据知识产权规范化运作。

数据知识产权一体化综合服务平台由天津产权交易中心、科创中国知识产权服务中心联合运营，为数据生产、流通、使用提供全过程一体化综合服务，有效促进数据要素的供需对接和交易流通，完善数据知识产权市场交易服务机制，激发市场主体活力，助力数字经济高质量发展。

“双平台上线后，初步实现了数据知识产权存证、登记、评估、流通、金融、保护等六大功能。”滨海高新区市场监管局局长陈洪波告诉记者，双平台不仅为区域内各类主体开展数据研发、运用等提供全方位、一站式服务，高效促进数据要素的供需对接和交易流通，也为全国的数据知识产权基础制度构建提供了“天津样本”。

### 一本证书 挖掘企业数据价值

在数据知识产权交易平台、数据知识产权一体化综合服务平台上线后，天津大港油田有限公司立即为企业积累的石油勘探开发相关数据申请登记，并成为我市首批获颁数据知识产权登记证书的企业之一。

“作为中国石油数字化转型、智能化发展试点单位之一，大港油田数字技术已经全面融入勘探、开发、生产、经营全业务链，我们此

次对石油勘探相关数据进行了确权登记。”天津大港油田数智技术公司王女士告诉记者，目前已有企业提出希望购买相关知识产权的使用许可，借此优化当地油田勘探开发方案，提高油田采收率。

记者在采访中了解到，截至目前，已有18家企业提出了数据知识产权登记申请，经天津市知识产权保护中心、天津产权交易中心严格审查，对12家企业数据颁发了天津市首批数据知识产权登记证书，登记内容涵盖智能工厂、汽车制造、人工智能、工艺参数管理、成果转化供给资源、知识管理数据、专利交易数据等多产业多场景。

业内人士告诉记者，加快京津冀数据知识产权协同，也为三地产业协同发展提供了新动能。根据国家知识产权局专利局统计，截至2022年年底，长三角、粤港澳大湾区和京津冀地区数字经济核心产业发明专利有效量占全国数字经济核心产业发明专利有效量的71.3%，呈现“三强鼎立”的态势。

“我们在北京、天津都完成了数据知识产权登记。”首批数据知识产权登记企业、亚信数据知识产权部副总经理张维敬表示，探索如何将数据转变为可量化的数字资产，真正释放其内在价值，是他们下一步的重点工作。

## 100部 全球首批甲醇增程式公交车即将亮相

本报讯(记者 王睿)记者昨日从滨海新区获悉，滨海新区即将更新100部公交车，这也是全球首批甲醇增程式公交车。新车长8.5米，集动力经济性、安全可靠性和高实用性等优势于一身。

据了解，甲醇作为车用增程燃料，细颗粒物(PM<sub>2.5</sub>)、氮氧化物、一氧化碳、二氧化碳排放均大幅低于汽油、柴油等燃料排放，二氧化碳达到“近零”排放。与此同时，车辆安全性也全方位提升，车内配备了危险挥发物预警和车厢喷淋系统，安装了防疲劳驾驶系统、防碰撞预警系统等，为乘客乘车安全保驾护航。

滨海公交集团供图

## 我市规模以上软件企业超千家

# 打造“软”环境 磁吸“硬”实力

■本报记者 宁广靖

当前，天津扎实推进“十项行动”，将推动软件产业发展、推动软件和信息技术服务业发展作为重要举措。天津现有规模以上软件企业1000余家。今年上半年，全市软件产业收入达1289.3亿元，同比增长15.2%，在工业软件领域已初步构建形成“平台牵引、企业攻关、高校赋能”三位一体、融合互促的创新模式。

天津以超前眼光播下软件产业聚势发展的“种子”，随着产业迅速壮大，特色软件产业园区应运而生。日前，天津软件园正式开工建设。该园区按照“一园两址”的建园思路，包含滨海新区中新生态城主园区及河西园区。园区运营方现已对接近百家企业，签约落地近20家，其中京津冀企业占比超过六成。

### 平台牵引 下好抱团聚势“先手棋”

近年来，天津建设了清华大学天津高端装备研究院、滨海信息技术创新中心等一批重点研发平台，以及天津滨海高新区软件园、“中国信创谷”、中新天津生态城信息园等特色分明的产业园区，有效整合软件领域要素资源，吸引了一批具备创新能力的软件企业在津落户发展。

“河西区聚集了众多软件企业，形成了较好的产业基础。天津软件园首批入驻的企业将先落地在位于新八大里的河西园区。”据天津软件园运营方中电科技(天津)有限公司总经理张驰介绍，天津软件园计划用两年时间达到10亿元产值，用5年时间达到百亿元产值。到2033年，预计形成“千企千亿”规模，成为带动就业超10万人的软件产业集聚地。

除了天津软件园，位于红桥区京津冀同城商务区核心位置的“京津冀工业软件产业基地（以下简称产业基地）”也正在施工建设。据天津卓朗科技发展有限公司副总经理张作宸介绍，产业基地占地约6万平方米，园区可容纳50家企业，基本覆盖京津冀地区制造业企业门类，预计明年年底陆续投入使用。

这里未来怎么建？张作宸说：“建研发

平台、建智算中心、建办公载体。企业过来，就能找到适合的工业软件适配系统。”他表示，产业基地将面向高端装备制造、生物医药、新能源等十大行业，帮助京津冀工业软件研发企业解决技术问题。

### 企业攻关 打造满弓劲发“上下游”

目前，天津工业软件企业重点向汽车、钢铁冶金、机械制造、能源电力、石油化工等下游应用行业提供软件产品及整体解决方案。其中，汽车、钢铁冶金等行业龙头企业规模大、工业软件渗透率较高，促进了工业软件的迭代升级。不少软件企业看中了天津的产业优势落户于此，天津启明通海信息技术有限公司（以下简称启明通海）就是其中之一。

2008年，启明信息技术股份有限公司在天津成立了子公司启明通海，主要为天津和河北省的汽车工业企业提供软件产品和服务。启明信息技术股份有限公司副总经理杜阿卫告诉记者，该公司自主研发的营销生态平台系统可以将汽车厂家、4S店、金融机构、物流仓储商及终端用户连接起来，实现物流、资金流和信息流的统一管理。目前，该系统在京津冀1100多家汽车4S店均有应用。据介绍，启明通海目前有100余家整车及零部件企业客户，今年上半年，该公司销售收入超3000万元。

天津丰富的制造业场景为工业软件企业提供了良好的发展土壤。据了解，工业软件产业大致可划分为基础层、核心层及应用层。在基础层，飞腾、麒麟、紫光云、天地伟业等一批代表性企业聚焦芯片、服务器、摄像头等硬件终端及基础软件领域，为工业软件产业发展提供了可靠的软硬件配套保障；在核心层，中汽数据、卓朗科技、宜科电子等近50家研发企业可提供多个类型的工业软件产品及整体解决方案，实现了工业产品生命周期全覆盖；在应用层，一汽大众、新天钢、科迈化工等企业率先开放行业场景，为工业软件产品研发创新提供了应用、试错、优化、迭代的机会和平台。这些企业使软件产业的上下游业态更丰富，带动了产业链的不断跃升。

## 累计注册企业4800家

## 滨海一中关村从“试验田”到“丰产田”

本报讯(记者 张兆瑞)昨天，天津滨海—中关村科技园(以下简称滨海—中关村)迎来7周岁生日。作为京津冀协同发展的“关键落子”，截至2023年10月，滨海—中关村累计注册企业4800家，注册资本超过2000亿元，正由京津冀协同发展的“试验田”，迈向为区域内科技型企业提供创新服务、应用场景支持的“丰产田”。

前不久，致导创新(天津)科技有限公司(以下简称致导科技)向滨海—中关村提出了扩建新厂房的意向。“自2017年入驻以来，我们在这里实现了航电产品从基础研发到整机量产的飞跃。”致导科技副总经理李治国告诉记者，他们计划新增整机生产车间并添置研发设备，至少需要3000平方米的空间，突破了场地瓶颈，预计每个月无人机的生产能力将由现在的40架提升到100架。

致导科技的发展并非个例，通过滨海—中关村科技园搭建的“北京研发、天津转化”产业桥梁，一批企业迅速做大做强，形成了京津协同发展格局。科芯(天津)生态农业科技有限公司成为北方最大的生态农业产业链系统解决方案服务商，零氟科技(天津)有限公司发展成为国内最早、规模最大的重症肿瘤医疗大数据及健康管理服务商，天津威努特信息技术有限公司已成为国内工控安全领域领军企业……

眼下，位于滨海—中关村内的北塘湾数字经济产业园正加快建设，项目桩基工程和土方开挖等已完成，钢结构主体完成60%，预计2024年6月底前，完成自持部分产业用房建设，明年三季度项目整体完工并投入使用。

作为我市首个成规模M0新型产业用地项目，北塘湾数字经济产业园一期工程建筑面积17.4万平方米，建成后将有效降低企业初期的投资和置业成本，打造有利于科技研发和科技成果转化“类中关村生态体系”，形成具备京津冀协同特色的产业集群。

“可定制厂房解决了我们的难题。”毕业于北京理工大学机械与车辆学院的王言子博士告诉记者，学院计划在北塘湾数字经济产业园建设高水平实验室服务于国家重点研发项目，但普通厂房的高度无法满足大型实验仪器的需要，“园区提供定制化服务，将部分空间首层与二层打通并加强地面承重能力，彻底解决了这个问题。”

滨海—中关村科技园办公室主任陈强告诉记者：“今后，产业园将按照三分之一市场化租赁、三分之一定制长租、三分之一企业自建的开发建设模式，以生物医药、智能制造及科技服务为主导产业，融合研发、中试、检测、无污染生产等新型产业功能及其配套设施建设，满足创新主体在滨海—中关村科技园研发、小试、中试全链条的孵化转化，打造京津冀创新成果转化新高地。”

## 20家企业现场签约

## 京津冀生命健康产业集

## 协同发展论坛举办

本报讯(记者 刘畅)日前，“京津冀生命健康产业协同发展论坛暨大推介会”在北京举行，来自三地相关部门、行业企业、产业园区的300余人齐聚一堂，共议京津冀生命健康产业协同与创新发展之路。来自京津冀生物医药产业链的20家企业针对10个项目现场签约，涵盖细胞基因治疗、现代中药、化药、高端医疗器械等领域。

生物医药产业是新一轮科技革命和产业变革竞争的热点，保障产业链、供应链的安全稳定尤为重要。论坛现场发布的《京津冀生物医药产业链报告》指出，京津冀生物医药产业集群初步形成，北京在生物药、医疗器械领域优势明显，天津在化药和中药领域形成规模，河北省主要布局在中药和化学原料药领域。此外，该报告还围绕生物药、中药、化学药和医疗器械四大领域，绘制了“4+19”张产业链图谱，梳理形成12张任务清单。

此次论坛签约项目，既有产业上下游协同项目，也有区域间的深化合作项目。会上，天津国际生物医药联合研究院有限公司与河北仁合益康集团签约。“研究院围绕京津冀协同发展定位，吸引仁和益康集团在津设立独立的研发中心，助力企业产业升级。”天津国际生物医药联合研究院战略合作总监阎凌州表示，“未来将充分发挥我们综合性创新平台的作用，通过技术服务、空间载体、联合研发、资本加持等方式，推动津冀两地在医药创新领域的协同发展。”

随着京津冀协同发展向纵深推进，三地生命健康产业分工合作的基本架构已经形成，产业发展取得长足进步。2022年，京津冀地区医药工业总产值超过4000亿元，占全国比重超过20%；三地21家企业上榜中国医药工业百强榜，共获得国家一类新药17个、创新型医疗器械60个；集聚相关企业超过5000家，“小巨人”企业82家，国家级技术创新平台33个。区域内创新策源、技术转化和先进制造的协同生态更加健全，新业态、新产业、新服务持续涌现。2022年11月，京津冀生命健康集群入选国家先进制造业集群，成为截至目前唯一一个跨省市的先进制造业集群。

下一步，京津冀三地将充分利用各自在生命健康产业中的创新资源、临床资源、中医药资源以及人才集聚等优势，强化协同联动体制机制，加强产业链上下游配套协作，补齐短板，完善产业配套政策，培育壮大生命健康产业集群规模和能级，打造支撑京津冀高质量发展的战略引擎。

## 信息速递

## 京津冀商标有效注册量

## 占全国11.13%

日前，京津冀商标工作交流活动在河北省廊坊市举办，三地知识产权及市场监督管理等部门负责人围绕“深化京津冀地区的商标品牌战略”“加大商标恶意注册打击力度”“发挥高质量商标品牌引领作用带动交流，推动商标工作高质量发展”等主题进行讨论交流。

会上获悉，京津冀三地市场监管(知识产权)部门近年来在商标品牌建设和产业协同发展方面加强合作，严厉打击恶意商标注册行为，各项工作取得明显成效。截至目前，京津冀地区商标有效注册量达到478.92万件，占全国总量的11.13%，较“十三五”末的335万件增长42.7%。

本报记者 袁晓