

优化绿色共享空间 构建绿道网络系统

多区规划
重视和推进城市绿道建设

我市一直十分重视城市绿道建设,并将其列入《天津市“十四五”城市基础设施建设实施方案》优化绿色共享空间的具体内容中,明确“推进绿道系统建设,统筹布局绿道系统与生态空间、公园体系、慢行系统。构建绿道网络系统,逐步实现重点生态空间、人文历史景观等的串联,进一步改善城市生态环境、提升宜居水平”。

近年来,河西区持续推进城市绿道建设,三期建设已全部完成。滨海新区也在逐年全力推进城市绿道建设。除了这两个区,其他区也在推进城市绿道建设方面做了不少工作。《东丽区绿地系统规划(2021—2035年)(征求意见稿)》(以下简称规划)中,就专门有关于绿道系统的规划,目标是串联主要公园、景观节点、公共开放空间等场所空间;改善慢行环境,完善文化展示和休闲健身等多元功能,倡导绿色出行和健康生活。建立激发郊野乐趣、承载丰富生活、彰显东丽特色的绿道网络体系,满足居民游憩休闲和绿色出行双重需求,提升人民幸福感和获得感。以实现5分钟可达为标准,提升绿道的覆盖密度,夯实绿道作为慢行系统骨架的作用。

规划提出,到2035年,东丽区绿道长度不小于253.9公里。规划构建“市级绿道—区级绿道—社区绿道”三级绿道体系。西青区近年来则积极推进实施绿道公园等绿化项目,已完成绿化整治面积20余万平方米,该区还在《西青区国土空间生态修复规划(2021—2035年)》的公示中,明确提出“开展区域绿道体系建设,为市民提供亲近自然、体验自然的绿色休闲空间,增加生态连通性和游憩可达性,提升区域生态活力”。北辰区在城市道路绿化带逐步开展林下绿道建设,增加城市绿地休闲性、亲民性。该区城市管理委员会选择延吉道带状公园、北辰道、双环文化公园等作为试点,在原有城市道路、桥区绿地基础上新建林下绿道,共计3.4公里。同时,对北辰道、延吉道道路绿化带进行绿道新建提升,林下铺设彩色混凝土步道,将新建的北辰区政务服务中心、健身广场、公厕等基础设施通过林下绿道有机串联,方便周边群众娱乐、健身。



河西區城市綠道三期實景。

最新进展
城市绿道收官之作三期近日竣工

夜景灯光、太阳能路灯、坐凳、垃圾分类箱……这是10月15日正式对外开放的河西区城市绿道(三期)(以下简称城市绿道三期)兴湾路口袋公园内的配套设施。相比从前,设施更加完善、智能。这里的植物也比较特别,一片片竹林,既提升了公园的“颜值”,也让人们可以亲近不一样的“自然”。记者在现场看到,不少人在步道上快走或慢跑,悠闲惬意。市民李先生和妻子手牵手走在步道上,边走边欣赏两侧的绿植,并“用力”呼吸着清新的空气。“你看这步道,踩上去软软的,就算是跑步也不会伤膝盖。周边景色美,我们希望这样的城市绿道越多越好。”李先生说。

城市绿道三期西至解放南路,东至台儿庄南路,全长约2.2公里,面积8.03万平方米,包含台儿庄路、大沽南路、洞庭路、解放南路4个出入口。为丰富景观效果,河西区因地制宜,打造不同特色、不同主题的人口景观。比如,大沽南路出入口分成前后两个广场,后广场搭配的绿植有矮蒲苇、狼尾草、拂子茅等,层次分明。在后广场,一座老碉堡被喷涂成迷彩色,未来考虑做成观景台。洞庭路出入口是以树阵为主,12棵大乔木错落有致。城市绿道三期在设计上更加人性化,洞庭路出入口和解放南路出入口均设立了公厕。

河西区城市管理委员会园林化管理科科长韩彤阳介绍,城市绿道三期解放南路—海河段延续了前两期“大绿骨架+慢行系统”的思路,结合区域特色进行绿道建设。充分利用原有郁江道铺装,嵌入绿地或花坛增大绿化量。作为已建成的河西区城市绿道(二期)(以下简称城市绿道二期)体育公园的延伸与充实,通过彩色铺装、体育设施、休闲设施的植入,构建多功能运动健身场所,为周边居民提供一个开放的运动主题生态廊道。另外,城市绿道三期最大限度保留现有植被和路径,增加乡土树种和原生态植被,同时挖掘铁路和环境元素,与“双碳”公园、复兴河公园相融合,与海河景观带互补,成为一条特色城市绿色廊道。

绿道体验
喧嚣城市中的“世外桃源”

11月1日,我市有轻雾。记者走进洞庭路与郁江道交口的城市绿道二期,如同进入了“世外桃源”。绿道在一片小区和复兴河之间,距离机动车道较远,很安静。因为栽种了大量绿植,所以空气清新。眼前,是一条宽敞的步道。记者沿步道行走,有不少惊喜的发现。整个步道建在一条废弃的铁道——铁路陈塘庄支线上。为了保留这里的铁路历史和文化,周边还修建了月台,其上一一个个牌子展示的是有关这条老铁路的“前世今生”。

在城市绿道二期,随处可以看到这样的场景:家长带着蹒跚学步的孩子在玩耍,孩子晃晃悠悠地走在步道上,开心地笑着,家长跟在后面,眼里流露出满足;老人三五成群,边散步边聊天,笑容一直挂在脸上;年轻人穿着运动衣,戴着耳机,轻松慢跑……周边设施比较完善,随处可以找到座椅。在友谊桥下,还有小型运动场,免费供市民使用。“我们就在附近单位上班,每天午休时都要来这里运动一会儿,然后再沿着绿道走回单位,很舒服。”正在打篮球的两名男子告诉记者。

市民张阿姨带着小孙女玩累了,在座椅上休息。她说自己住在附近的清秀园小区,每天都要和老姐妹们一起来城市绿道“遛娃”。“这里空气好,四处都是植物,没有机动车,不用担心安全问题。”

绿道特色
对废弃工业铁路进行生态化改造

韩彤阳告诉记者,河西区城市绿道起点所在位置原来是铁路陈塘庄支线,曾是一条重要的货运铁路线,始建于1908年。随着城市发展,老工业区逐步外迁,铁路货运功能消失,这段铁路成为环境“死角”。因此,河西区委、区政府下决心启动城市绿道项目,把铁路陈塘庄支线作为天津环城铁路城市绿道的起步区域,进行生态化改造。“我们从2019年开始启动城市绿道建设,致力于将它建设成生态、大绿、低碳、慢行、休憩‘五位一体’的慢行系统。”韩彤阳说。

河西区城市绿道(一期)(以下简称城市绿道一期)工程,从友谊路至环湖中路,涵盖解放南路至友谊路复兴河南侧绿地、友谊南路至环湖中路段复兴河、四化河两侧全部绿地的提升改造,建设面积14.55万平方米,长度2.3公里。城市绿道一期项目于2019年5月18日进场,同年9月29日竣工并对外开放。该项目以大型乔灌木为基调,营造品种多样的植物群落,人文景观值得细细品味。城市绿道内设置老式的月台、信号灯杆、站台人形雕塑、立体墙绘火车头、标注历史事件的锈板、各式机车演变贴画,有十足的“穿越感”。滨水观景平台、景观亭、篮球场、健身设施等多功能场所,可以满足不同人群的多样化需求。慢行系统由铁轨步道和滨水慢跑道组成:铁轨步道长约1700米,依托原有铁轨,打造生态塑木铁轨,保留铁路文化元素;滨水慢跑道长约5300米,搭载智能步道,市民只需用手机与设在步道旁的智能终端“扫码”连接,即可获得跑步速度、消耗的卡路里等运动数据。

“城市绿道二期从友谊路至解放南路,全长约1.5公里,面积约5.2万平方米,2021年6月28日正式对外开放,设计上延续了一期的风格。”韩彤阳说,城市绿道二期的景观也独具特色,铁轨、枕木,头顶的紫藤隧道以及陈塘印记系列景观,都是结合原有铁路文化元素的巧思设计。尤其是“陈塘记忆”,是对“天津铁路分局陈塘庄站”旧址的场景再现,面积约3000平方米,有火车、站台、包裹、铁路工人雕塑等。另外,城市绿道二期无障碍设施、健身设施也是一大亮点,人性化服务受到市民好评。

城市绿道

「串」起身边风景 通往美好生活

中新天津生态城中部片区生态谷绿道公园内景。

■ 本报记者 韩爱青 文/摄

10月15日,作为河西区城市绿道收官之作的第三期项目整体完工并对外开放,市民又多一个享受“慢”生活的好去处。

城市绿道是以游憩、健身为主,兼具绿色出行和生物迁徙等功能的绿色线性空间。近年来,我市把这项工作列入“十四五”城市基础设施建设实施方案,着力优化绿色共享空间,推进城市绿道系统建设。一条条绿道,串联起城市山水人文,让人们忙碌的生活“慢”了下来。



河西區城市綠道二期的小型運動場。

滨海新区已建成城市绿道136.01公里

中新天津生态城
用绿道串联起主要公园

滨海新区近年来全力推进城市绿道建设,致力于让城市绿道将美景串联起来。可城市里很多公园或者绿地是已经建成的,如何让它们符合城市绿道的标准呢?滨海新区采用“见缝插绿”的方式,能新建就新建,不能新建就改建,不能改建就添绿。今年滨海新区就在推动口袋公园与“见缝插绿”项目。截至目前,11处口袋公园建成,并面向市民免费开放;“见缝插绿”项目完成80处,建成面积约5.4万平方米。这些公园大多被城市绿道串联起来,传递给周边居民一份“微幸福”。

滨海新区城市管理委员会负责人告诉记者,从2012年开始,滨海新区就以城市绿道的设计标准建设道路防护绿地或公园绿地。其中,中新天津生态城的城市绿道建设最具特色。

11月3日,记者来到中新天津生态城中部片区生态谷绿道公园,一条宽敞的城市绿道向前延伸,“骑行+步道+绿植+特色景观”是这里城市绿道的特点。人们可以骑行、散步和跑步。记者沿城市绿道一路走下去,发现其串联了好几个公园。每个公园内城市绿道人文景观和设施“各有千秋”,有的设立了成片的历史主题雕塑,有的设置了儿童游乐设施,还有的配备了健身设施。在红树湾花园附近的城市绿道,记者看到,四五个孩子在儿童游乐设施上玩耍,滑滑梯、爬杆子……小脸上一直挂着笑容。居民张女士告诉记者,家门口就有城市绿道,她每天下班后都要来快步走,锻炼身体。“这里安静、舒适,忙碌了一天,难得可以让生活节奏慢下来,感觉比较减压。”张女士说。

中新天津生态城城市管理局市政科工作人员贺虎介绍,生态城共设有7条城市绿道,串联了各主要城市公园节点,形成遍布全城的城市绿道网,总长度约151公里,目前已经建成65.6公里。

其中,生态谷绿道公园规划12公里长,贯穿生态城南北。南起永定新河,与文化主题公园相接,北部是一个集生态绿色出行、生态绿化景观和生态城市各级开放空间为一体的综合性公园城市绿道。目前已建成的是生态谷起步区段景观工程,全长3.2公里,绿化景观面积16万平方米。生态谷绿道公园城市绿道建设主要以“造景”为主,综合运用本地耐盐碱植物,大胆创新景观小品、景观灯具、附属设施等,全园涉及苗木约100个品种。“雕塑工程是生态谷绿道公园一大亮点工程,通过26组全铜雕塑展开一幅立体的天津历史长卷,集中体现了天津自1404年设卫至今,600多年来重要的历史事件、人物和民风。”贺虎说。另外,生态谷绿道公园城市绿道建设理念为生态、环保、节能,充分利用当地资源设置景观,有太阳能发电的喷泉水景、风车风能发电的水车造景、可再生资源围挡、坐凳等。

建设安排
逐年安排城市绿道建设总量

滨海新区城市管理委员会负责人告诉记者,截至目前,滨海新区已建成城市绿道约136.01公里,其中,道路绿道约103公里、公园绿道约23.45公里、滨河绿道约9.56公里。城市绿道全部纳入专业管理范围,委托专业养护队伍管护,每月进行考核。在日常秩序管理上,城市绿道内部严管机动车进入,严控非机动车停放。

下一步,滨海新区将结合主要道路、河流,串联郊野公园、城市公园、口袋公园,努力建设和提升城市绿道。“我们将会同各开发区梳理滨海新区可以被提升成城市绿道的防护绿地、公园广场和滨河绿地,逐年安排绿道总量,全面提升城市绿道相关指标。”该负责人说。



中新天津生态城中部片区生态谷绿道公园。

专家

城市绿道的突出作用 就是“串联”

王连顺,天津市城市规划设计研究总队副总建筑师。他认为,城市绿道作为线性开敞空间,其突出作用就是“串联”。城市绿道建设能够提高城市的绿化覆盖率,改善生态景观环境。我市自然景观丰富,城市绿道建设可有效串联现有点、块状的公园绿地、风景名胜,形成完整连续的城市自然景观系统。城市绿道还可串联我市现存的人文古迹、工业遗存和历史文化街区,构建特有的城市人文景观系统。作为城市公共设施,城市绿道是市民运动休闲的重要场所,结合绿道建设步行道、骑行道,可为步行者、骑行者提供安全的慢行交通系统。结合绿道建设体育运动场地、儿童游乐、成人健身以及科普、宣传等设施,可满足老年人、青年人和儿童等不同群体的室外活动需求,提供全龄友好的城市环境。

从规划角度看,我市城市绿道建设应坚持系统建设原则。衔接总体规划、专项规划,打破区域边界,整合各区自然、人文资源,引导形成绿色网络,发挥综合功能,展现我市多样化的景观特色。应坚持融合建设原则,紧密结合我市经济社会发展需要,与周边环境相融合,与城市更新、道路建设、园林绿化、生态修复以及环境治理等相关工程融合建设,鼓励应用绿色低碳、节能环保的技术、材料、设备等。城市绿道建设最重要的是坚持人性化原则,以满足市民休闲健身为重点,注重人性化设计,在规划选址布局上更方便市民使用,并高标准规划建设绿道服务设施,保证使用安全性、舒适性。

“在我看来,城市绿道建设具有生态和人文意义。在喧嚣的城市中逐步完善绿道系统,能够提升城市的宜居性,平衡城市开发与城市保护的关系,让我们的城市更加可持续发展。”王连顺说。