

我商务部回应欧盟对华电动汽车反补贴调查抽样结果 不合规 不透明 不公正

新华社北京11月16日电(记者 谢希瑶 潘浩)针对近期欧盟调查机关公布对华电动汽车反补贴调查的抽样结果,商务部新闻发言人何亚东16日回应称,中方注意到,欧委会在对华电动汽车反补贴调查中,未采用出口量最大代表性标准,只选择了3家中国本土企业作为抽样企业。欧委会抽样标准不合规,抽样过程不透明,抽样结果不公正,有关做法涉嫌违背世贸组织规

则、欧盟法律,是对中国电动汽车企业的歧视性选择,将严重扭曲补贴调查结果。何亚东在商务部当天举行的例行新闻发布会上作出上述回应。他进一步说,欧委会在对欧盟产业的抽样中排除了产销量靠前的欧盟成员国企业。这种做法违反常规,抽样结果根本无法代表盟内产业的客观情况。欧委会在盟内产业明确反对的情况下自主发起反

补贴调查,妄称中国电动汽车对欧盟电动汽车产业带来损害威胁,完全无视中欧汽车产业之间的紧密合作关系。何亚东表示,中国业界对欧委会预设调查结果、暗箱操作的做法强烈失望和不满。中方敦促欧方严格遵守世贸组织规则和欧盟法律,尽快纠正错误做法,确保调查公开、公正、公平、合规,充分保障相关企业合法权益。

裁定“卢旺达计划”不合法 英国最高法院“打脸”英政府

英国最高法院15日裁定,英国政府提出的非法移民安置方案“卢旺达计划”不合法。首相苏纳克随后表示,“这不是我们想要的结果”,政府将设法继续推动这一计划。

“卢旺达计划”于约翰逊担任英国首相期间推出。英方2022年4月与卢旺达达成协议,把乘船横渡英吉利海峡抵达英国的非法移民遣送至卢旺达,并向卢方提供相应资金。

这项计划得到约翰逊继任者特拉斯和现任首相苏纳克支持,但在英国国内外遭遇广泛反对。

首趟遣送非法移民的包机原定2022年6月出发,但由于欧洲人权法院介入,包机在最后一刻取消。英国高等法院同年裁定“卢旺达计划”合法。然而,今年6月,英国上诉法院认为卢旺达对英国所驱逐非法移民而言不是“安全第三国”,推翻先前判决。英国政府随后向最高法院提起上诉。

依据最高法院15日裁定,“卢旺达计划”不合法,理由和上诉法院一样,认为那些非法移民被送到卢旺达后,可能被直接或间接遣返回母国。

这一裁决结果对苏纳克而言无异于一记重击。他说,英国政府将与卢旺达签署一份有法律拘束力的条约,并通过法律认定卢旺达为“安全第三国”。另外,英国政府将采取一切必要措施,不让国外法院干预英国包机遣送非法移民。
新华社专稿

关注巴以冲突

以色列评估报告称新一轮冲突重创本国经济 损失已达34.4亿美元

以色列经济与产业部本周早些时候发布评估报告称,新一轮巴以冲突严重冲击以色列国民经济。近五分之一本国劳动力以及绝大多数持在以色列工作许可的巴勒斯坦人处于不在岗状态,因此导致的经济损失已达130亿新谢克尔(约合34.4亿美元)。

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)10月7日自加沙地带对以色列境内军民目标发动突然袭击,以色列总理本雅明·内塔尼亚胡同日宣布全国进入“战争状态”。一个多月来,以军在加沙地带军事行动已导致逾1.1万名巴勒斯坦人死亡、超过2.8万人受伤。以方大约1200人在冲突中死亡,7200余人受伤。另有大约240人被哈马斯等加沙地带武装组织挟持,哈马斯说其中数十人死于以军空袭。

根据以色列经济与产业部13日发布的评估报告,本轮冲突爆发以来,约有76.4万名本国劳动力处于不在岗状态,占比为19.4%。本国劳动力不在岗的主要原因包括被征召加入以军预备役、居住区风险较高、因子女就读学校停课而不得不居家陪护等。为应对战事,

以色列政府宣布动员36万名预备役军人。报告指出,冲突爆发后,在以色列工作的大约13.5万名巴勒斯坦劳工中,97%现阶段不被允许进入以色列,这导致建筑业、农业和服务业等多个重要产业受到冲击。这些巴勒斯坦劳工多数来自约旦河西岸,也有不少来自加沙地带。因巴勒斯坦劳工无法在岗而导致的经济损失约为30亿新谢克尔(7.8亿美元),因所有劳工不在岗导致的经济损失已接近130亿新谢克尔。根据这份报告,受冲突影响,以色列国内市场商品和服务需求量下降,家庭信用卡支出同比下降约20%。以色列中央统计局数据显示,冲突爆发以来,逾半数以色列企业面临超过50%的营业额损失。在以色列南部靠近

加沙地带的区域,三分之二企业要么关闭,要么最低限度运营。此外,数据显示,10月8日至10月31日,抵达以色列的外籍旅客人次较去年同期下降了73.1%,以色列出国人次同比减少45.1%。根据以色列机场管理局14日发布的报告,眼下只有7家外国航空公司执飞前往以色列的航班。以色列最大机场本-古里安国际机场10月客流量为117万人次,较2022年同期下降41.25%;国际航班9078架次,同比下降28.9%。以色列国家安全研究所估算,冲突爆发以来,以色列政府日均开支约为10亿新谢克尔(约2.6亿美元),预计以色列在此轮冲突中的总成本将达到1500亿至2000亿新谢克尔,约占国内生产总值10%。
新华社专稿

俄罗斯计划在2031至2040年间 实现首次将宇航员送上月球

据新华社莫斯科11月15日电 航天器制造商俄罗斯能源火箭太空公司15日说,俄罗斯计划在2031至2040年间将宇航员送上月球,这将是该国历史上首次。

据塔斯社15日报道,根据俄能源火箭太空公司总设计师索洛维约夫提出的月球探测路线图草案,俄正计划实施载人登月任务,这将是俄罗斯宇航员首次登月。

塔斯社援引该路线图草案报道说,俄罗斯计划在2031至2040年间将宇航员送上月球,在2041至2050年间建设月球基地。



2023年11月10日为提升全体员工的消防安全意识和自救能力,提高应急处置能力,中铁十二局集团电气化工程

苏州地铁8号线机电项目部开展“消防月”专项消防演练

有限公司苏州地铁8号线项目部在园区火车站开展“消防月”专项消防演练。在演练现场,项目部根据实际情况设置演练场景和灾情假设,引导现场施工人员实施火灾初期处置、火灾逃生、消防器材使用、受伤人员救护等各类火灾发生后的现场处置方法。切实检验应急预案中事故应急处理流程和处理措施的合理性,掌握事故应急处置要领,提高全体工作人员应对火灾事故的处置能力。通过此次演练,从实战角度进一步提高了现场施工人员的消防安全意识和处置突发事件的能力,在接下来的工作中项目部将继续深入开展消防安全工作,让现场施工人员更好地掌握消防安全知识,做到防患于未然。
通讯员 郭辉

深学细悟强思想 以学促干建新功

深学细悟强思想,以学促干建新功。连日来,中铁二十二局集团房地产公司天津公司将学习贯彻党的二十大精神与开展主题教育结合起来,结合驻地特色,以“四学联动”为载体,推动党组织建设再创新成果,利用“三会一课”、主题党日、举办专题读书班、专题党课等方式,教育引导全体党员干部坚持学思用贯通、知信行统一,推动主题教育走深走实见行见效,不断推进主题教育转化为推进企业高质量发展的强劲动力。
通讯员 李竹楠

铸造精品工程 助力“一泓清水入黄河”

近日,由中铁二十二局四公司承建的山西太原阳曲县青龙污水处理厂二期扩建项目提前完成设备安装,进入调试阶段。该工程建设主要包括一体化提升泵站、调节池、MSBR池,以及深度处理系统等污水处理生产设施、辅助生产配套设施及配套管网建设。扩建后处理规模将由原来的每天2万立方米扩容至4万立方米,助力推进“一泓清水入黄河”工程。于泽 闫晓添

以主题教育为引领 探寻服务基层的衔接机制

11月15日一早,一线小队的刘师傅在出发前进行了血压和血糖检测,这是中油测井天津分公司有机衔接第一批主题教育的好经验、好方法,是保障民生工程建设的一个重要缩影。自第二批主题教育开展以来,该分公司将“当下改”与“长久立”相结合,将建章立制作为补齐制度短板、堵塞工作漏洞、防止问题反弹的有效途径,坚持“惠不在大、在乎当切”、“事不在小、关键

据了解,该分公司还通过衔接建章立制寻求解决问题的“金钥匙”,把“解决一件事”升华为“解决一类事”,通过聚焦党建与生产经营、安全管控、人才培养等工作的融合,结合内部巡察、基层调研、内控审计等问题,形成了“四抓四促”推进党建与生产经营深度融合,在市场开发、生产经营、合规管理、奖励激励等方面修订制度办法,完善制度机制,在实践中探索高质量发展之路。
通讯员 秦宇星 常洁芮

敬告用户

尊敬的用户: 我公司将于2023年11月18日至2023年11月24日期间,每日进行相关系统、网络和设备割接升级工作,届时可能会影响部分地区部分用户相关固网业务、IPTV业务、800被叫付费、201业务、校园宽带、光纤宽带、一卡充、移动定位业务、专线业务、4G/5G移动、114及116114业务、960110特服业务、一号通业务、短信、增值业务、网上营业厅及手机营业厅等各类业务的正常办理及使用。由此给您带来不便,敬请谅解,并衷心感谢您对联通的一贯支持。
中国联合网络通信有限公司天津市分公司

天津电信网络系统升级公告

尊敬的天津电信用户: 为了给您提供更优质的通信服务,天津电信将于近期进行无线网络系统升级,具体情况如下: 2023年11月21日凌晨、23日凌晨、24日凌晨1:00—5:00进行系统升级,升级期间将可能影响到天津电信部分区域移动用户的4G、5G网络功能正常使用和业务的正常受理变更。鉴于以上情况,请您提前做好准备,由此给您带来的不便,敬请谅解。
中国电信股份有限公司天津分公司 2023年11月17日



文明驾车 礼让行人 争做文明有礼天津人

社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

《小伙食》系列漫画作者: 陈小桃