

区域热点

交通互联互通持续发力

“大动脉”串联京津冀 “一张网”激活新动能

本报(记者 万红)初冬的寒意挡不住奋进的热潮,京津冀广袤的大地上交通基础设施互联互通的脚步蹄疾步稳。



日前,在天津滨海机场一架航班正驶向跑道,准备起飞。 图片由天津滨海机场提供



按图行车试验中,中国铁路北京局集团有限公司天津机务段司机正驾驶动车组列车行驶在津兴城际铁路上。 摄影 本报记者 张磊 通讯员 杨宝森

业协同,点燃着三地间的烟火气。更令人振奋的是,随着京津冀基础设施互联互通步伐加快,不仅是“轨道上的京津冀”,民航、公路等领域的喜人变化同样日日更新。

“京朋翼友从津飞”空铁联运产品,为我市周边北京、石家庄、唐山等12座城市旅客提供“高铁+飞机”出行解决方案,并享受50元票价直补。

“我们会组织列车在正常运营条件下按运行图非载客运行,真实记录列车的正点晚点数量、正点率等,检验各系统在模拟运营条件下的适应性和稳定性。”

11月10日,天津滨海机场曹妃甸城市候机楼正式启用。目前,天津滨海机场在京津冀共设有曹妃甸、廊坊等6座城市候机楼。

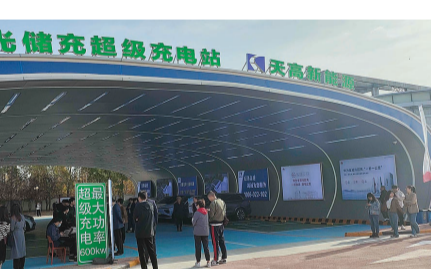
今年“十一”双节期间,天津滨海机场累计运输旅客47.6万人次,单日旅客吞吐量最高达到6.4万人次。

2008年京津冀际开通,成就了武清这一“高铁拉来的新城”;2022年京滨城际铁路宝坻至北辰通车,打通了宝坻至首都的又一重要通路。



又到候鸟迁徙高峰季。近日北大港湿地热闹起来,世界濒危鸟类——火烈鸟也前来报到。令人惊喜的是火烈鸟由去年的11只增至14只。 通讯员 年爱军 本报记者 高峰 摄

最快“一秒一公里” 天津首座高速光储充全液冷超充站投用



本报(记者 郝一萍)日前,记者从天津高速公路集团有限公司(以下简称高速集团)了解到,为加快推进高质量充电基础设施建设,天津规划在高速服务区投建14座超充站。

津蓟高速温泉城服务区光储充全液冷超充站由高速集团所属天津高速新科技发展有限公司投资建设,开创性地采用光储充一体设计。

对于为何将首座光储充全液冷超充站设置在温泉城服务区,高速集团副总经理闫喜喜表示,津蓟高速温泉城服务区位于高速线路的中段位置,是人们出行补给的重要驿站。

为贯彻落实国家有关要求,天津提出,到2025年,实现京津冀主要城市交通圈具备条件的高速公路服务区等重点区域充电桩全覆盖。

产业观察

国内首个绿色融资租赁评价机制在津扩面推广 租赁“试验田”结出“绿果实”

本报记者 袁诚

最近一段时间,在人民银行天津市分行、天津市金融工作局的指导下,东疆综保区管委会全力推进绿色融资租赁创新发展。

针对租赁市场呼声已久的绿色标准缺失、认定难、配套缺乏等行业痛点问题,东疆探索形成了一套较为完整的绿色租赁评价机制。

利率优惠最高达30个基点

“最近,国网租赁、国新租赁等一些央企租赁,以及财信汇通租赁等具有地方国资背景的融资租赁公司,陆续获得绿色租赁项目评价。

为贯彻落实国家有关要求,天津提出,到2025年,实现京津冀主要城市交通圈具备条件的高速公路服务区等重点区域充电桩全覆盖。

“获得绿色租赁项目认定,最大价值在于确认了融资租赁公司在绿色金融实践中所发挥的作用,由此能够获得银行较低成本的信贷支持。”

记者了解到,获得绿色认定评价的租赁项目在银行融资过程中有望享受相关利率优惠,优惠力度最高可达30个基点。

精准识别提升审批效率

以往,由于缺少明确的行业规范和标准,绿色租赁项目一般没有被纳入银行绿色信贷范畴,难以获得绿色金融政策支持。

“对于绿色信贷业务,我行需要比照《绿色产业指导目录(2019年版)》进行识别判断,目录中有211个细分行业,有时难以实现精准识别。”

东疆综保区管委会相关负责人表示,为绿色租赁项目评价指引和绿色融资租赁企业评价指引,标志着国内首个融资租赁绿色评价机制正式出台。

等业务布局,截至目前,绿色项目资产比重已超过92%,接下来会继续提交绿色评价申请,与金融机构共同参与东疆绿色金融改革创新。

结合东疆绿色租赁评价机制,银行也在加快绿色金融产品创新步伐,减少对融资租赁项目绿色属性的重复评价。

线上申报最快当天办结

东疆综保区管委会相关负责人介绍,在形成绿色租赁标准体系及评价机制的基础上,东疆正加快推进绿色租赁服务流程在绿色信贷、绿色债券等领域的延伸应用。

“我们考核租赁项目时,主要看租赁物是否应用于绿色产业或本身为绿色产业的产品,综合考察其绿色属性和环境影响等。”

依托融资租赁绿色评价机制,东疆还探索通过“政、银、产、学、研”合作共建“绿色租赁生态港”,争取更多绿色专项融资支持。

东疆综保区管委会相关负责人表示,希望经过两年左右努力,推动支撑绿色融资租赁高质量发展的评价体系、激励约束机制和配套措施进一步完善。

南开学校北京校友会走进天开园 校友经济“直通车”架起产业协同“立交桥”

本报讯(记者 宁广靖)为贯彻落实市委、市政府“十项行动”,扎实推进京津冀协同发展走深走实,11月11日,市政府驻京办举办“桑梓情深·赋能天开”主题活动。

南开学校北京校友会一行先后到天开园核心先导区和天开西青园参观,与市政府驻京办、市科技局、南开大学、西青区、天开发展集团等相关负责人围绕发挥高校创新优势,推动天开园建设等方面进行座谈。

市科技局党委委员、副局长方伟介绍,天开园在充分发挥自身优势的基础上,完善京津冀协同合作机制,打造“一站式”政务服务。

“天开园有不少深耕人工智能的企业,我们也一直关注这一领域,希望此行能找到与天开园企业合作的机会,共创发展新局。”

市政府驻京办党组书记、主任袁新河表示,区域高质量发展离不开校友经济的助力与赋能。

信息速递

京津“跨省通办”再添82项 异地办事便利度持续提升

日前,北京市朝阳区政务服务管理局与天津市滨海新区政务服务办就“一件事一次办”“证照联办”“综合一窗”等方面的改革创新举措进行座谈交流。

据了解,此次新添加的京津“跨省通办”事项涉及商事登记、人社、司法、文化、助残等高频事项。

近年来,滨海新区聚焦企业群众办事需求,与京津冀多地建立“跨省通办”联动机制,实行“线上全程网办+异地代收代办+多地联办+自助办”模式。

“双11”大促收官 168.7万个跨境电商包裹东疆发出

“双11”大促活动落下帷幕,位于东疆综保区的菜鸟自营保税仓恢复了往日节奏,“我们主要处理天猫国际的订单,截至11月12日中午,所有‘双11’的货都已经发出去了!”

据郑亚德介绍,“双11”期间,该仓库工作人员两班倒对货物进行分拣、打包,商品从顾客下单到仓库出货一般不超过20分钟。

忙碌的菜鸟自营保税仓是东疆电商板块的一个缩影。记者从东疆综保区管委会获悉,今年“双11”期间,共有168.7万个跨境电商包裹从东疆综保区发往京津冀乃至全国。

据介绍,截至目前,东疆电商企业主体超300家,营业收入超过百亿元。其中,以天猫国际、京东国际为代表的跨境电商;以五矿电商、找钢网、中铁建云商、行云全球汇、钢圈网为代表的产业互联网平台;以追觅、立白、加多宝、波奇网等为代表的消费品电商;以中能源、能链、京东、途虎、万金油等为代表的成品油电商;以同程艺龙等为代表的服务类平台在东疆形成了主题鲜明的集聚态势。

东疆综保区管委会相关负责人表示,为保障“双11”大促活动安全、有序进行,东疆综保区管委会围绕通关查验、安全生产、用工管理、电力通讯保障、住宿管理、后勤保障等方面问题提前召开了专项部署会。

本报记者 袁诚 本版图片除署名外由受访者提供