

让产业合作的桥越筑越牢、和平发展的路越走越广

——习近平总书记致2023两岸企业家峰会10周年年会贺信振奋两岸企业界

■ 新华社记者 赵博 尚昊 陆华东

“实现中华民族伟大复兴为两岸经济合作开辟广阔空间,实现中华民族伟大复兴需要两岸同胞共同努力。”

14日,中共中央总书记、国家主席习近平向2023两岸企业家峰会10周年年会致贺信,阐明了两岸经济同属中华民族经济,两岸同胞是命运共同体的共识和道理,宣示了致力于促进两岸经济交流合作、深化两岸各领域融合发展、助力台胞台企融入新发展格局、实现高质量发展的原则立场,充分体现了对两岸企业界、工商界和广大台胞台企的关心关怀。

两岸企业界人士倍感振奋、深受鼓舞。大家表示,要以习近平总书记贺信精神为指引,凝心聚力,把握新机遇、共谋新发展,让两岸经济产业合作的桥越筑越牢、两岸关系和平发展的路越走越广。

“总书记的关心,让我们更有底气投入高质量发展的时代大潮”

初冬的南京,阳光和煦,天朗气清。约800位两岸各界人士齐聚一堂,认真聆听习近平总书记的贺信。

两岸企业家峰会社团自2013年成立以来,每年举办年会。一路走来,峰会合作模式不断拓展,两岸经贸合作收获满满。

台湾商业总会主席赖正镔从未缺席这场两岸企业界的“年度盛会”。“我看到越来越多台湾企业,通过峰会找到投资商机,实现事业发展。”他说,正如习近平总书记在贺信中指出,两岸企业家峰会是两岸企业及工商界人士交流合作的重要平台,为促进两岸经济合作、深化两岸融合发展发挥了重要作用。

第一时间聆听贺信,让赖正镔感到振奋。“大陆惠台政策一以贯之,充满连续性。这封贺信进一步展现大陆的诚心善意,更加坚定了我们台商在新发展格局中抓住机遇、奋力前行的信心。”

习近平总书记在贺信中强调,我们将继续致力于促进两岸经济交流合作,深化两岸各领域融合发展,完善增进台湾同胞福祉的制度和政策,助力台胞台企融入新发展格局、实现高质量发展。

“温暖的话语,激励台胞台企扎根大陆、再创新机。”全国台湾同胞投资企业联谊会会长李政宏说,广大台商台企将不负总书记期许,积极融入大陆高质量发展,携手壮大中华民族经济。

2005年,公司营收不到1000万元(人民币,下同);2022年,突破2亿元。这是南京南特精密机械有限公司总经理张育玮常提起的一组数据。“来大陆前,这样的发展速度是我们不敢想象的。”他说。

最近,高端制造装备行业成为张育玮看好的“新赛道”。他决定斥资改造车间,为产业升级调整做准备。习近平总书记的贺信重申对台胞台企的关爱支持,让他更加坚信自己做出了正确的决定。

在江苏常州,大茂伟瑞柯车灯有限公司的生产车间热火朝天。抓住大陆新能源汽车产业飞速发展的“风口”,这家台资企业的研发生产渐入佳境。

“很感激总书记关心台资企业发展,让我们更有底气投入高质量发展的时代大潮。我们将把握机遇,与大陆厂商共创双赢,为带动两岸经济高质量发展作出应有贡献。”公司高级项目总监朱建州说。

“大陆始终是台商投资兴业的最佳选择”

“总书记在贺信中指出,两岸经济同属中华民族经济,两岸同胞是命运共同体。对于旺旺而言,我们感同身受。”台企旺旺集团北京首席代表林天良说。

进入大陆市场30余年,以生产米果起家的旺旺集团先后在各地布局40余家分公司、110余家工厂,产品远销60多个国家和地区。

“大陆幅员辽阔,潜力无穷。近年来,不

少企业活跃在新能源、“一带一路”建设、乡村振兴等领域,共享中国式现代化广阔机遇。”林天良说,无论过去、现在或将来,大陆始终是台商投资兴业的最佳选择。

作为全球领先的专业显示设备生产制造商,台湾冠捷科技集团深耕大陆市场30余年,已在A股上市。习近平总书记的贺信让集团副总裁王必禄深有感触,正是大陆发展数字经济释放的机遇,成为冠捷科技成长和转型的重要动力。

“大陆拥有广阔内需市场,联接庞大外部市场,构建‘双循环’新发展格局,可以造福台湾企业、促进两岸经济融合发展。”王必禄说。

2019年,台湾人工智能发展协会理事长徐冠胜落户厦门,开设了一家科技公司,研发项目包括移动机器人、元宇宙健身等。

在手机客户端里读到习近平总书记的贺信,徐冠胜心潮澎湃。“大陆是最适合台湾人创业的地方,因为我们同文同种,又在资金、市场、技术、人才等方面各具优势。在大陆发展,时时刻刻能感受到命运与共、亲如一家的温暖。”

早在十多年前,中电电气(江苏)变压器制造有限公司就已开始与台湾企业合作。回顾两岸企业携手打造供应链的历程,总经理陆瀚说,“同心同行”是实实在在的写照。

“习近平总书记的贺信让我深刻感受到国家对于两岸经济合作的重视,两岸企业家要把握新机遇,在更高层次、更广领域加强合作,维护好两岸经济互利共赢的态势,推动两岸产业融合发展。”陆瀚说。

“坚定站在历史正确的一边,勇担时代责任”

习近平总书记在贺信中强调,实现中华民族伟大复兴为两岸经济合作开辟广阔空间,实现中华民族伟大复兴需要两岸同胞共同努力。

湖南台商郑聪俊、郑扬父子说,自家经历就是这段话的生动写照。从在长沙街头做奶油蛋糕起家,扩展到旅游、文化、观光行

业,最近又组建了电商直播团队……“我们伴随大陆改革开放的浪潮,写下了家族企业的精彩故事,深切体会到,时代发展和民族复兴让每一个人、每一个家,都能从中获益。”

郑氏父子已把湖南当作“第二故乡”。“我们在享受大陆发展红利的同时,愿意为祖国的发展添砖加瓦。”郑扬说。

“读完贺信,我深感振奋。”从事区块链投资的广州台青陈鸿杰说,大陆高度关注青年创业和科技创新,“我们年轻人理应承担起总书记号召,发挥所长,携手奋斗,助力两岸融合发展,共同打造美好的家园。”

“历史上,一批又一批企业家奔走海峡两岸,共同缔造了深度相融的两岸产业链供应链。”青年企业家、常州聚和新材料股份有限公司副总经理蒋安松说,“面向未来,两岸企业有责任加强合作,深化两岸融合发展,为推动两岸关系和平发展、推进祖国统一大业夯实民意基础。”

在2023两岸企业家峰会10周年年会在会场内,一场名为“金瓯无缺”的海峡两岸青年当代艺术与文化创意展同步举行。两岸约100位艺术家的近300组作品,体现了两岸血脉相连、融合发展的同胞深情。

来自台北的设计师洪玮是展览负责人。“金瓯无缺,明月重圆。以此为名,期待两岸加强文化交流与产业合作,增进文化认同,推动实现心灵契合。”她说,习近平总书记的贺信,让自己更加坚定了以文化促进两岸和平统一的事业选择。

习近平总书记在贺信中指出:“希望两岸企业秉持民族大义,把握历史大势,勇担时代责任,共同推动两岸关系和平发展,融合发展,共同创造祖国统一、民族复兴的历史伟业!”

殷殷期许,饱含无限深情;谆谆嘱托,凝聚奋进力量。

“反‘台独’、促统一,对台商台企来说,不仅是大义所在,也是自身利益所系。”全国台企联常务副会长吴家莹说,“我们要坚定站在历史正确的一边,勇担时代责任,为壮大中华民族经济努力奋斗,让两岸经济产业合作的桥越筑越牢,让两岸关系和平发展的路越走越广!”

新华社北京11月15日电

■ 新华每日电讯记者 吴黎明 邵香云 王井怀 刘惟真

《新华每日电讯》11月14日头版报道天津国际航运产业发展势头强劲

北方国际航运核心区奋楫扬帆

初冬时节,阳光洒在天津港。随着一声汽笛响起,第600班中欧班列缓缓开动,载着货物驶向远方。

作为京津冀地区的海上门户、“一带一路”海陆枢纽之一,天津港“货通全球”,北京的汽车运往东南亚,装满澳大利亚矿石的列车驶向中国西北,日韩生产的日用品短暂停留后发往蒙古国,新疆的番茄酱也从这里“乘船出海”前往欧洲……

这只是一个缩影。乘着京津冀协同发展和共建“一带一路”的东风,依托港口战略资源核心优势,天津加快建设北方国际航运核心区。

建成全球首个“智慧零碳”码头,海港口岸通关效率位列全国前茅;石油化工、海工装备、冷链运输、数字货运等临港产业快速崛起;小白楼、东疆综保区、航空物流区等航运服务集聚区加速打造,国际航运服务功能不断提升……

从国务院批复《天津北方国际航运中心核心功能区建设方案》,到《京津冀协同发展规划纲要》提出北方国际航运核心区的功能定位,再到《港产城融合行动方案》正式发布……依托海空港区、航空物流区、临港产业三大功能承载区,天津北方国际航运核心区奋楫扬帆,气象更新。

海空“双枢纽”,通达全球

不久前,100个35吨宽体集装箱在天津港集装箱码头装船,从北疆来的货物得以运往南粤。

“这批35吨宽体集装箱铁路班列由呼和浩特直达天津港后,可搭乘内贸集装箱轮驶向广州港,实现全流程门到门运输。作为北方国际航运枢纽的核心节点,这是天津港实现的又一次新突破。”天津港集团相关负责人指着正在装船的集装箱自豪地说。

不仅如此,今年7月,“天津港至北京大红门”海铁联运班列正式开通。“承运的货物由广东、浙江等地经海运至天津港,‘换乘’海铁联运班列至北京后,再通过汽车运输到企业和百姓手中,能够实现海上、铁路和公路运输的‘无缝衔接’。”中国铁路北京局集团有限公司天津货运中心货运市场研发事业部天津分部经理牟从凯说。

同时,通过环渤海内支线海上巴士,天津港与环渤海港口也紧密连接在一起。“得益于天津港南下广州的船舶运力充足、航线密度大,货物运输能够节省近3天的时间。”唐山一家物流企业负责人说。

“建设北方国际航运枢纽的重要一环,就是将天津港建设成为京津冀协同发展的重要支撑、服务‘一带一路’的重要支点、陆海深度融合的重要平台、现代化的国际航运枢纽。”天津市港航局副局长杜二鹏一语道破北方国际航运核心区的发力点。

近年来,天津港智慧与绿色双管齐下,陆向与海向双向发力,打造全球首个“智慧零碳”码头,深化津冀港口协同发展,大力发展海铁联运……

天津港(集团)有限公司董事长褚斌说,

天津港集团将以服务国家战略为己任,争做建设中国式现代化港口排头兵,全力在更大范围、更广领域、更深层次上打造智慧、绿色、枢纽港口升级版,举全港之力推动港产城融合发展,努力推进以港口带物流、物流带经贸、经贸带产业。到2027年,天津港集装箱吞吐量力争突破2700万标准箱,智慧港口、绿色港口、枢纽港口建设引领行业发展,港口、产业、城市一体化发展更为紧密、互动效应更为明显,对区域经济的带动作用显著增强,更好服务京津冀协同发展和共建“一带一路”。

海港蓬勃兴盛,40公里外的空港,形势也很喜人。

今年8月,天津货运航空有限公司一架满载快递、电商货物的波音737全货机从天津滨海国际机场飞抵杭州,该公司“天津—杭州”货运航线自此正式开通。天津货运航空有限公司市场副总裁秦连升深感航空货运行业迎来了发展的良机,“新航线的开通在京津冀与长三角地区间搭起了快速通道,更好地服务于北方国际航运核心区建设。”

“空港方面,天津市突出强化顶层设计、基础设施建设、航线网络与临空产业支撑,航空服务地方发展的能力不断增强。”天津市交通运输委员会综合运输管理处二级调研员徐宏描绘了近年来空港的发展脉络。

这一切得益于当地政府紧锣密鼓的部署和推进。2020年8月,天津市出台“支持天津港建设世界一流港口财政扶持政策”。2022年5月,《天津市航空物流发展“十四五”规划》出台,为航空物流发展规划蓝图。2023年6月,天津市发布《港产城融合行动方案》,进一步发挥港口的硬核优势。

四通八达的海港、空港让北方国际航运核心区“双枢纽”同频共振,通达全球。

今年前三季度,天津港集团完成货物吞吐量3.67亿吨,集装箱吞吐量1761万标箱,分别同比增长1.1%、6.5%;天津港海铁联运1-9月份共完成87.9万标准箱;完成首单海空联运出业务,开启了海空联运业态合作模式。

依海而建、因港而兴,港口资源是天津的重要战略资源和“硬核”优势。做大做优做强港口经济,统筹中心城区、滨海新区及天津港资源,天津正在着力促进港产城深度融合。

千亿级产业集群,茁壮成长

临近年末,位于天津东疆综合保税区的天津华图汽车物流有限公司迎来了“业务旺季”,一派繁忙。刚出差回来的公司总经理史运昇马上要前往乌兹别克斯坦等地拓展业务,行程安排得满满当当。

“预计今年能够出口三四千台新能源车,货值7000万美元左右,连续两年实现快速增长。”史运昇激动地说。

近年来,二手车出口业务成为天津东疆综合保税区的“新增长极”。东疆综合保税

区自贸片区工作局副局长耿宾通说,区内推出了“二手车出口+保税+中欧班列”“汽车出口专列”等创新运输模式,提升物流服务能力。截至目前,东疆累计完成二手车出口超1.2万台,出口金额超3亿美元。

作为天津在京津冀协同发展中的定位之一,天津在加快建设北方国际航运核心区的进程中,将发展港口经济放在重中之重,服务于京津冀城市群,辐射东北亚经济区域,并带动天津经济社会发展。

天津港口曾经是典型的“通道经济”,装卸仓储“流量”虽大,贸易加工的收益却较低。为将“流量入口”转化为“贸易入口”,天津提出港产城融合发展的新思路。随着《天津市促进港产城高质量发展融合发展的政策措施》等政策相继出台,造船、石化、海工装备、冷链运输等一大批临港产业蓬勃兴起。

“各部门密切协作、深化合作,利用港口、临港地区、城市腹地的空间纵深和载体功能,合力打造了一系列港产城融合发展示范项目。”天津市发展和改革委员会“一带一路”建设推进处处长范智勇说。

行驶于渤海湾畔的天津南港工业区,不少人会留意到一片厂房高耸,炼塔高耸,货轮穿梭的“工业绿洲”。这里最近又传来一个好消息:中国与沙特合作项目26万吨/年聚碳酸酯项目投入商业运营。优化调整、转型升级,天津已具备相对完整的石化产业链条,初步形成以南港工业区为主要承载地的石化产业空间布局。石化产业正成为天津重点发展的12条产业链的“压舱石”。

传统产业不断壮大,新兴产业也茁壮成长。作为物流领域的龙头企业,满帮集团扎根天津东疆综合保税区。“2022年集团在天津的业务量翻了好几番,简直是‘突飞猛进’。”满帮集团政府事务部高级总监满帮研究院政策研究中心主任孔庆峰对这个成绩很满意。

说起数字货运,天津东疆综合保税区新经济促进局副局长周骥滔滔不绝:“东疆为网络货运企业提供一站式、专业化服务,企业也可依托融资租赁、商业保理等优势产业,盘活上下游资金,降本增效。”

如今,天津已成为中国数字货运龙头企业的聚集区。数据显示,截至2023年9月底,天津拥有120家网络货运企业,累计实现货物运量2.83亿吨,合计运费500亿元。“天津市以占全国4.1%的网络货运企业数量,整合了全国网络货运业务中66.3%的货运车辆和85.4%的货车驾驶员。”天津市道路运输管理局道路运输处处长张家珉对此如数家珍。

依港口聚资源,依资源兴产业,依产业兴城市。滨海新区区长单泽峰说,作为适港产业的主要承载地,滨海新区逐步构建以海洋油气及石油化工、海洋装备制造等为特色的海洋产业发展格局,以海水淡化、高端装备制造等为代表的海洋新兴产业加快发展,海洋

经济规模突破3300亿元,成为国家首批海洋经济创新发展示范城市。

百年服务商圈,搭台护航

走在天津市中心的小白楼商圈,一栋栋西式建筑引人注目。太古洋行、怡和洋行等小洋楼带领人们穿越时光,一览百年前天津航运贸易的辉煌。

在天津市和平区、河西区的联合努力下,这里已成为天津航运要素集聚程度最高的区域之一,泰达大厦、万通中心两座航运主题楼宇入驻了大批航运服务企业。天津市河西区金融局副局长孟珊珊说,区内共有各类航运企业908家,涵盖适港产业、货运代理、陆上运输、船舶代理、船舶检验、仓储物流和行业协会等领域,是津城航运要素集聚程度最高的区域之一。

“依托良好的区位优势与深厚的历史积淀,我们重点将小白楼区域建设为国际航运服务集聚区,目前万通中心已有50多家航运服务企业落户,涉及货代公司、船公司、运营结算等全产业链。”天津市和平区发改委副主任高越说。

2021年,《天津市推进北方国际航运枢纽建设条例》颁布实施,以地方法规的形式明确了政府部门职责和财政支持等保障措施,并突出了航运服务等方面的政策要求,这为高端航运服务的发展提供了保障。

“航运金融中心”聚焦航运交易、汽车物流、融资租赁、冷链物流、冷冻品精深加工五大重点产业,围绕本外币、跨境结算等全产业链、跨境直汇直入等八类金融服务持续发力。

“借助中国银行本外币业务一体化优势,我们持续做航场景项下的本外币贷款产品、国际海运费项下单融资等供应链金融产品,不断提升航运金融服务能力。”中国银行天津市分行交易银行部相关负责人说。

作为集融资与融物、贸易与技术更新于一体的新型金融产业,融资租赁是天津市的一张“名片”。依托港口优势,东疆综合保税区近年来大力发展飞机、船舶、海工装备等融资租赁业务。作为全球第二大飞机租赁聚集区和全国最大的租赁飞机资产交易中心,目前,东疆综合保税区飞机租赁交付数量超200架,飞机、船舶、海工产品租赁占全国80%。

天津市金融局副局长孙洋说,“天津还将从深入挖掘航运金融需求、有效增加航运金融供给、优化航运金融发展环境等方面入手,进一步提升航运金融服务港产城融合发展的质效,使航运金融运营能力持续提升、创新活力持续增强,示范效果持续显现。”

“因港而兴”“津通全球”,北方国际航运核心区逐渐吸引着世界的目光。2023天津国际航运产业博览会即将于11月16日开幕,同期举办新港国际航运论坛,来自22个国家和地区的400余家企业参展参会。以此次论坛为契机,津沽大地北方国际航运核心区建设将蹄疾步稳,向世界分享更多航运科技成果,在应对全球性挑战中贡献更多“天津智慧”,共创国际航运新未来。

学思想 强党性 重实践 建新功

洪水后 有事您说话

■ 本报记者 杜洋洋

日前,静海区头镇镇已经完成了9000多亩冬小麦抢种工作,瓜果蔬菜接茬育苗。泛青的农田、忙碌的农机、乡亲的笑脸……党员干部深入田间地头、农户车间,以务实举措提升群众生产生活品质。

在第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中,静海区坚持以抗洪救灾为“活教材”,扎实开展调查研究,以更高标准、更实举措对问题短板集中攻坚。针对灾后重建,静海区组织120多家企业,进村点对点招聘;推进103公里乡村道路、及涵洞、桥梁等基础设施修复;入户解决群众问题、处理农业诉求200多个,提供农技指导360多次。

临近中午,在头镇镇民生村,村民郝德正和镇里的农技人员念叨,“说实话,我们有点拿不准这水淹地,能不能种出好粮食。”

“您放心,耕地检测没问题,咱先抢种一茬冬小麦,来年再接着种,有嘛事您就找我。”静海区农业部门推出“有事您说话”服务,经验丰富的种植专家包保农户,解决种植中的问题。

此前,郝德正和弟弟一起承包了1000多亩地,看到农田全部被淹没,哥儿俩心里有种说不出的滋味。这两天,农技人员帮他们一块儿忙活,早前被淹的土地已经全都抢种了冬小麦,还特意留了一些耕地,准备明年开春种上头头西瓜。太阳底下,望着成片连方的农田,远处农机运转,哥儿俩笑得合不拢嘴。

按照“一户一策”的工作方法,头镇镇把百姓的问题拢上来,倒排工期、销号解决。

静海区深入拓展抗洪精神内涵,以思想教育夯实基层党建,让更多群众有干劲、有追求、有目标。同时,明确“一把手”负责,到点“收账”的硬指标,在科技农业、乡村风貌、乡风民风等领域下真功,继续讲好乡村全面振兴这篇“动人故事”。

工作中,头镇镇专门设立“重点项目清单”,集中推进问题解决。连日来,经过多次调研协商,智慧暖棚有了新的试点基地,成本降低了三分之一,每棚的产量提高了750公斤;全镇推广“北二堡”特色积分制,为每家定制“道德银行积分存折”,围绕人居环境、文明乡风、城乡建设等9类32项内容进行积分评定,有效促进乡村基层治理的良性循环;推出“品牌富农计划”,通过政策扶持、联动营销等手段,努力将“头镇西瓜”地理标志,打造成带动全镇农产品的“亮丽名片”。

“头镇镇正在引进科技含量高、发展前景好的优质农业项目,推进西瓜、甜瓜、西红柿等特色农业品牌化、科技化进程。”头镇镇党委书记蒋晓说。

头镇镇的新变化,是静海区高质量发展的缩影。随着第二批学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育深入开展,静海区将进一步强化问题查摆、检视整改,找准工作突破口,不断破解制约招商引资、营商环境、乡村振兴、产能提质等领域的问题,服务全市高质量发展大局。

十项行动见行见效 基层治理在行动

书为媒 社区结同心

■ 本报记者 耿莹

平日里三三两两的中老年居民找几本日常生活类书籍边看边聊;节假日家长带着孩子围坐在小桌旁读绘本,年轻人通过电子屏扫码下载想读的书籍;寒暑假有离退休人员给孩子们讲过去的故事,开展红色教育——津南区双林街津铁苑社区的“书吧”成了周围居民的日常“打卡”地。这是近年来双林街为进一步丰富居民文化生活,深入推进党建引领基层治理,实施德治教化工程的成果之一。

津铁苑社区党组织牵头整合资源,依托新时代文明实践站,建设“读书室”“读书角”“共享自习室”等场地,努力将社区书屋打造成群众的“思想屋”“加油站”。

看到社区居民逐渐养成到“书吧”读书的习惯,津铁苑社区党总支书记兼居委会主任陈子龙觉得自己和同事们当初为建设“书吧”的付出很值得。更让他们惊喜的是,“书吧”成了社区工作者与居民之间的“连心桥”。

“‘书吧’和社区党群服务中心在一幢楼里,居民们来书总能见到社区工作人员,俗话说‘见面三分情’,一来二去,大家熟了,有事也就好沟通了。”陈子龙说。

“昨天楼上的空调一直滴水,‘吧吧吧吧’的声音吵得我一宿没睡好。”今年夏天有位大爷在“书吧”聊天时随口一说,恰巧被路过的网格员听到了,后者了解具体情况后,马上联系物业检修,解决了老人的难题。

“很多居民借着来看书的机会,和邻居们聊一会儿,我们社区工作人员也会加入进来,了解居民对社区工作的意见和建议。”陈子龙告诉记者,有一次,一位社区居民在“书吧”聊天时提到因为社区菜市场没有轮椅通行的坡道,坐轮椅出行的邻居经常求助他帮忙买菜,希望居委会协调在菜市场建坡道。“了解情况后,通过社区党总支和居委会的努力,菜市场修建了坡道,切实解决了一项民生问题。”陈子龙说。

在“书吧”这个平台,通过党建引领,社区工作者和居民的“心”更近了,越来越多的居民主动参与到社区基层治理之中,杜阿姨是其中一员。“以前我不认识居委会的人,有了‘书吧’后,来这里看书,总能碰到陈书记。看到他很辛苦,就想着自己帮他们干点事儿,所以当了志愿者。”杜阿姨说。

“‘书吧’帮我们打通了服务群众的最后一公里,社区工作更贴近群众了。”陈子龙说。