## 800公里智能网联汽车测试道路全域开放 车联网应用示范项目纷纷呈现

# 智能网络汽车进入你我生活

本报讯(记者 吴巧君)昨天,西青 区、河北区、中新天津生态城、东疆综保 区建设完成的800公里智能网联汽车测 试道路全域开放,这是我市智能网络汽 车产业良好生态建设的一大成果,标志 着我市朝着2027年把天津打造成全国 重要的智能网联汽车示范应用与成果 转化城市目标又迈进了一步。

我市为促进智能网联汽车产业 发展,专门印发《天津市加快新能源 和智能网联汽车产业发展实施方案 (2023-2027年)》,集合市工业和信 息化局、交通运输委、公安交管局等 多部门、各区以及重点企业的力量, 成立汽车专班,优化工作机制,形成 合力。各区结合各自产业基础,以车 联网为抓手,积极打造测试环境,完

善车路协同基础设施。

以天津(西青)国家级车联网先导 区为例,截至目前,其搭建出了三级测 试服务体系,虚拟测试场覆盖场景 3500余个,累积测试用例287万,为60 余家车企提供测试服务;占地1475亩 的封闭测试场一期投入使用,支持主 流驾驶辅助类及自动驾驶类的标准验 证和功能研发测试;开放测试道路 523.8公里,智能化改造域内408个重 点路口,安装智能化设备3654台;牵头 或参与标准研究制定93项,连续2年 举办车联网安全验证活动。

截至目前,全市已有6大类90多辆 自动驾驶车辆上路开展测试应用,众多 应用场景正有序开放,天津南站科技商 务区自动驾驶商业化示范应用、天津

站、海河沿线、意式风情区智慧旅游接驳 示范运营、于响片区、东丽湖、海河教育 园、意式风情区、佛罗伦萨小镇、宝坻京津 中关村科技城等区域各具特色的车联网 应用示范项目纷纷呈现。

在产业聚集方面,我市目前培育了经 纬恒润、中汽数据、英创汇智等一批龙头 企业,成立了天津市车联网创新中心和车 联网产业创新联盟,吸引了智网科技、东 风悦享、天翼交通、北京京深深向科技、新 加坡MooVita等一批行业优势企业。

"为了营造良好的智能网联汽车产 业生态,吸引更多优势企业来津发展, 我们正在积极推进车联网大数据服务 平台建设及智能路网建设,推动各类 '车路云网图'数据平台建设和互联互 通,推进智慧出行、智能调度、先进感知

监测等系统综合应用,打造全市统一的 车联网大数据服务平台,引育一批高精 度地图、数据分析、出行服务、金融保险等 领域数据服务企业,持续提升数据应用和 增值服务能力。加快网络升级改造和5G 规模化部署,提升车联网无线通信技术 (LTE—V2X)网络覆盖水平。"市工业和信 息化局副局长崔伟介绍说。

根据《天津市加快新能源和智能网 联汽车产业发展实施方案(2023-2027 年)》,我市在推进天津(西青)国家级车 联网先导区核心区建设同时,将支持经 开区、生态城、东疆综保区、津南区、河 北区、武清区、宝坻区建设车联网先导 区拓展区。我市还将在车联网先导区 先行先试自动驾驶政策,推动智能网联

## 我市交通场站综合开发传佳讯

### 双林车辆段东侧综合开发地块成功出让 未来3年TOD项目开发建设规模将超300万平方米

本报讯(记者 胡萌伟)近日,我 市以公共交通为导向的开发(TOD) 项目好消息接连传来,"轨道上的天 津"跑出"加速度"。

昨天,天津轨道交通集团双林 车辆段东侧综合开发地块成功出 让,这是《天津市津城轨道交通场 站综合开发近期建设规划》所确定 的4处场段中的首个项目,标志着 津城4个大型地铁上盖示范项目拉

双林车辆段地块原为地铁1号线 双林车辆段,本次出让的东侧地块面 积12.37万平方米,位于津南区浯水道 与谦福道交口东侧,东至渌水道,南 至景盛路,西至浯水道,北至谦福 道。项目周边居住区密集,教育、商 业、医疗等配套资源完善。

同时,我市首个TOD保租房项 目——佟楼 TOD 保租房也于近日

取得土地使用权,正式进入实质性施 工阶段。

佟楼 TOD 保租房项目位于河西区 马场道与围堤道交口地铁11号线佟楼 站,总占地面积约9200平方米,总建筑 面积约36000平方米,建成后将新增328 套保障性租赁住房。佟楼TOD保租房 项目也是我市首批智能建造示范项目 之一,在设计阶段突出集约化,实现美 化城市界面、节约土地资源、提升城市 功能的目标;在施工阶段突出智能化,通 过建筑信息模型技术统筹设计与建造, 提高建筑装配比例,大量节约人工和物 料成本,实现整体建设过程的低能耗和 精细化。

天津轨道交通集团相关负责人表 示,未来3年,我市TOD项目开发建设 规模将达到300万平方米以上,努力实 现资源开发收益反哺和支持轨道交通建 设及运营主业。

## 守望 候鸟

随着候鸟即将陆 续抵津,市公安环食药 保卫总队加强对团泊 湖鸟类生态保护区生 态保护专线的巡逻力 度,多措并举保护湿地 生态安全。

本报记者 孙震 潘立峰 通讯员 赵军 摄



## 用"枫桥经验"激活基层治理"新动能"

#### ■ 本报记者 耿堃

"我反馈的问题这么快就得到了 解决,工作人员不但服务态度好,而 且工作效率高。"津南区小站镇居民 陈女士说。因工作地点小站镇福馨 广场底商附近地沟井污水外溢,她拨 打便民热线反映问题。接到下派工 单后,小站镇立即转派给相关职能部 门,确认了解决方案,并跟踪处理进 度,直至问题得到妥善解决。

近年来,津南区积极回应群众关

切,聚焦矛盾纠纷化解,创新举措着 力破解民生难题,不断探索发展新时 代"枫桥经验"新方法,逐步走出一条 市域社会治理现代化新路径。

用好便民服务热线"接单即办", 第一时间满足群众诉求,即是其中一 项举措。"接单即办"开展以来,累计 接单24.15万件,办结23.93万件,办结 率达99.09%,群众的合理诉求得到了

用好"枫桥经验"就要做细做实 基层工作。津南区持续健全和完善

基层治理体系,切实推进社区警务和网 格的深度融合,实现"组织融合、力量融 合、服务融合",不断提升社区治理水平 和群众安全感。

家住津南区的孙女士一家与楼上 邻居赵女士一家因噪声扰民产生矛盾 纠纷,双方各执一词,通过多种方式指 责对方的扰民行为,矛盾不断激化。 为此,派出所社区民警多次到居民家 中走访,了解群众诉求,并与人民调解 员、居委会和物业工作人员共同研究 制定化解方案。居委会"大姐"、物业 "管家"和民警经常到这两家"串门"聊 家常,赶上节日还会顺便捎上几样水 果。几次下来,双方都被工作人员的 诚挚态度所打动,紧张的邻里关系缓

垦层治埋仕门训

十项行动见行见效。

津南区发挥平安津南建设协调机 制作用,动员党员干部群众积极参与 平安社区创建,降低社区内的治安风 险,努力构建"党建引领、各方协作、群 众参与"的平安联创共同体,有效地推 动了新时代"枫桥经验"在该区落实、 解读《天津市残疾儿童康复救助制度实施办法》-

## 孩子康复救助 可据父母户籍

■ 新实施办法中明确提出"实行京津冀残疾儿 童定点康复机构互认"

■ 新实施办法将0-7岁听力、肢体、智力、 多重残疾儿童和孤独症(谱系障碍)儿童康复训 练费用补助标准调整为"每月不超过0.24万元, 每年度不超过2.4万元"

#### ■ 本报记者 孟若冰

为适应新情况、解决新问题,推 动残疾儿童康复高质量发展,经市人 民政府批准,市残联会同教育、财政、 卫生等十部门,重新制定了《天津市 残疾儿童康复救助制度实施办法》 (以下简称实施办法),并于日前正式 实施。昨日,本报专访市残联相关负 责人,对新实施办法作了详细解读。

市残联相关负责人表示,救助制 度实施5年以来,全市共救助各类残 疾儿童15909人次,累计投入资金 2.58亿元,实现了符合条件、自愿申请 的残疾儿童应救尽救,显著改善了残 疾儿童生活质量。

新实施办法救助对象进一步完 善。原实施办法规定残疾儿童应具 有本市户籍。新实施办法将救助对 象拓展为"残疾儿童或其父亲(母亲) 具有本市户籍"。解决了我市部分新 落户家庭出生的残疾儿童因暂未落 户而不能得到康复救助的问题。

同时,救助标准也有所提升。新 实施办法将0—7岁听力、肢体、智力、 多重残疾儿童和孤独症(谱系障碍) 儿童康复训练费用补助标准由"每月 不超过0.2万元,每年度不超过2万 元"调整为"每月不超过0.24万元,每 年度不超过2.4万元"。每名符合条件 的残疾儿童每年可多获得4000元的 康复训练补贴,进一步减轻了残疾儿 童家庭经济负担。该项工作也被纳入 2023年我市20项民心工程。

按照国家和我市关于加快推进 政务服务标准化规范化便利化工作 要求,切实提高便民服务水平,新实 施办法将申请救助地点调整为"区残 联或区残联指定的街(乡、镇)残联" 更加便于残疾儿童就近就便申请康

目前,我市已有88家定点机构为 残疾儿童提供各类康复服务。同时, 新实施办法中明确提出"实行京津冀 残疾儿童定点康复机构互认",为残疾 儿童家庭提供更多选择,方便残疾儿 童就近就便接受康复服务。

为满足多重残疾儿童以及单一类 别残疾儿童对多类别康复服务的需 求,新实施办法明确提出:"根据残疾 类别和康复需求,残疾儿童可以同时 申请多类别的救助内容";为落实早发 现、早干预要求,提高残疾儿童康复效 果,新实施办法明确提出:"支持鼓励 定点康复机构为0—3岁听力、肢体残 疾儿童,孤独症(谱系障碍)和发育迟 缓儿童开展早期干预";为维护残疾儿 童利益,新实施办法明确提出:"定点 康复机构不得向残疾儿童监护人预收 费用"。

## 国家合成生物技术创新中心 五大技术服务平台津城亮相

本报讯(记者 张璐)由国家合成 生物技术创新中心承办的第八届中 国创新挑战赛生物制造技术专题赛 现场赛26日在津召开。会上,国家合 成生物技术创新中心现场发布了高 通量编辑与筛选、系统生物学、生物 设计、结构生物学和智能生物制造等 五大技术服务平台。

本届中国创新挑战赛生物制造 技术专题赛围绕生物制造领域的企 业技术需求,开展"张榜出题""揭榜 答题"竞赛活动,分"食品制造' 制造""材料制造""未来基石"四个赛 道展开。同时,深度剖析行业需求, 精准把脉核心技术产业化指标临界 点,特别设置"生物制造阈值挑战 赛",突破生物系统的生物学阈值极 限("理论阈值")和超越技术盈亏平 衡点("生产阈值")。

来自全国各地的35个创新挑战 团队现场对赛题发起挑战,经过八个 小时的激烈角逐,北京微构工场生物 技术有限公司的张涛团队获得一等 奖;中国科学院天津工业生物技术研 究所的张以恒团队、天津科技大学的 申雁冰团队获得二等奖;中国科学院 天津工业生物技术研究所的陈久洲团 队、南开大学的陈瑶团队、苏州聚维元 创生物科技有限公司的李承团队获得 三等奖。

国家合成生物技术创新中心打 造的五大技术服务平台也于当日正 式亮相。其中,高通量编辑与筛选平 台致力于打造工程菌种全流程自动 化构建和高通量筛选的技术体系;系 统生物学平台致力于发展基因组、转 录组、蛋白质组、代谢组及生物分子 相互作用等多组学技术新方法,提供 全组学体系标准化、定量化的分析服 务,具备大规模分子互作网络分析鉴 定能力;生物设计平台提供算力、蛋 白功能预测设计、代谢途径设计和菌 种设计等高质量服务;结构生物学平 台主要进行高效蛋白质表达、纯化、 制备、蛋白质性质鉴定和结构生物 学研究的完整技术链条,实现低成 本、高通量、精确的蛋白质结构功能 研究及服务能力;智能生物制造平 台定位于开发新技术、新方法、新装 备,以更好地提供包括发酵优化与 放大、产品分离纯化工艺支撑及开

#### (上接第1版)

随着京津冀多节点、网络状、全 覆盖的综合交通运输网络基本建 成,目前,我市铁路总里程1468公 里,铁路路网密度全国第一,高速公 路路网密度全国第二,初步实现京 津雄0.5小时通达、京津冀主要城市 1小时至1.5小时通达。以天津港为 核心、以河北港口为两翼,功能完 善、分工合作、错位发展的世界级港 口群蓬勃发展。区域航空枢纽和国 际航空物流中心建设不断加快,区 域机场群蓄势待发。

翻开地图,沿着我市海陆空同频 共同织就的"一张网",京津冀广袤的 土地上,产业协同加速,创新资源流 动,产兴、人旺、机遇更多。

武清区被称为"高铁拉来的新 城"。京津城际将武清站到北京南 站的时长缩短至20多分钟,吸引了 不少"北漂"在此定居,"高铁经济" 也随之而来。武清区新商圈指挥 部办公室副主任郭俊利介绍:"得 益于京津城际,武清站周边迅速发 展为由多个购物小镇组成的新商 圈,年接待京津等地消费者约1000 万人次。'

在滨海新区,依靠高速铁路、高 速公路等便捷的交通往来,天津滨海

一中关村科技园成为将北京科技创 新资源和天津先进制造研发优势相 结合的创新高地。目前,已累计注册 企业4400余家,为900余家北京科技 企业提供科技创新、应用场景支持, 不断加速产业协同聚集。

6月,我市发布了《推动京津冀协 同发展走深走实行动方案》。作为高 质量发展"十项行动"之首,深度融入 世界级城市群建设,互联互通的立体 路网让协同发展之路越走越宽

"今年底,津兴城际就将开通运 营,加快形成京津、京沪、京滨、津兴4 条高铁通北京格局。津潍高铁、京滨 城际北辰区至滨海新区段等重大项 目也在提速建设。我们将进一步加 快京津冀交通一体化重点项目建设, 深度融入京津冀协同发展走深走实 行动,通过交通与产业的深度融合助 力沿线经济快速发展。"市交通运输 委副主任刘道刚说。

#### 新基建发力 激活发展新动能

如果说,基础设施建设打通了 区域协同"大动脉",那么,新型基础 设施建设(以下简称新基建)的持续 发力,则为互联互通"一张网"注入

#### 我市加速构建区域互联互通"一张网"

发展新动能。

特高压——打造电力输送的"超级 动脉"。如今,作为新基建的重要领域 之一,已成为能源互联网的骨干网架。 随着我市加快特高压建设,天津电网已 全面进入"两交两直"特高压时代。

"照明条件良好,铁塔周围无遮挡 物,无人机起降环境没有问题,可以起 飞。"日前,在武清区1000千伏锡廊 I、 Ⅱ线线路通道,国网天津高压公司无人 机巡检班正使用无人机进行夜间红外 测温。搭载着摄像头和红外测温仪的 无人机缓缓升空,检查铁塔的耐张线夹 等关键部位。

"我们的重点任务就是关注特高压 输电重要通道。在秋检期间,针对重点 区域用无人机开展勘查、夜间测温、精 细化巡检等,排查设备隐患,确保特高 压输电通道安全运行。"本次作业现场 负责人南杰胤介绍。

作为京津唐受端电网的重要组成 部分,天津特高压既是华北电网西电东 送、北电南送两大电力流汇集、转送的 枢纽站,也是电力流输送转移的关键通 道。眼下,国网天津电力运维的天津境 内特高压交直流线路已达10回1331基

杆塔,长度970.56千米。每年可为我市 节约煤炭消费900万吨,减少地区二氧 化碳排放1750万吨。

近年来,我市把新基建作为培育新 动能、推进高质量发展的重中之重,出 台了《天津市新型基础设施建设三年行 动方案(2021-2023年)》,在信息基础 设施、融合基础设施和创新基础设施方 面积累了优势。

天津港码头,全自动驾驶的人工智 能运输机器人装载着集装箱货物自动 装卸;天津经开区,智能工业无人机从 全自动机场起飞巡检,实时数据同步回 传;中新天津生态城,1200多个摄像头、 感应器等物联设施不间断运行,互联起 4.9亿条数据……

目前,我市第五代移动通信技术 (5G)基站累计建成6.3万个,入选全国 首批千兆城市,5G全连接工厂重点项 目超20个;建设国家级车联网先导区, 西青区完成408个路口基础设施智能 化改造提升,积极抢占未来产业发展新 赛道。以特高压、5G为代表的新基建, 正逐步推动天津传统基础设施实现"数 字+""智能+"升级,为区域互联互通插 上腾飞翅膀。

#### "软联通"赋能 优化服务强支撑

织密织好互联互通"一张网",离不开 "软联通"的优势赋能。

6月初,天津市交通运输委、北京市交 委、河北省交通运输厅联合签订了《泛京津 冀交通运输政务服务协同发展区域合作协 定》,按"成熟一批、推出一批"的原则持续 推出政府服务协同举措。

不久后,首个协同举措正式亮相一 京津冀实现五大类交通运输电子证照共享 互认,推动5个政务服务事项"同事同标"。

新政很快惠及三地众多运输企业和从 业人员。天津钢运货运代理有限公司是一 家钢材运输企业,每天有50多辆货车往返 于京津冀。"以往,货车司机每年都得亲自 去窗口办理道路运输证等纸质证照。现在 不仅网上提交材料线上审批,司机在三地 遇到查验时只需出示电子证照,大大降低 了运营成本。"企业运营负责人说。

市交通运输委政务服务处处长张义昌 透露,上述举措将惠及京津冀三地310多 万道路运输从业人员和43.9万户道路运输 经营户,为京津冀商贸物流互联互通提供 有力支撑。

精准实施京津城际"一日一图",高峰 日京津城际可增加席位2.76万张,运输能 力提升18%。

发服务。

优化高铁、公交接驳,改善跨省道 路客运服务,在北辰站开通740路。 727路定制公交线路;在蓟州区提升 蓟58路公交线路服务水平,更好衔接 北京930路公交线路。

实现天津地铁手机软件(App)与北 京、上海等8座城市地铁App互联互通。 把不断提高人民群众的获得感

幸福感、安全感作为根本目的,近年 来,随着一项项政策措施及服务举措 出台,天津在推进基础设施互联互通 "软联通"上持续发力,不断为区域发 展赋能。

目前,我市已制定《唱好京津"双 城记"优化提升京津交通服务工作方 案》,将在提升京津通勤便利度、基础 设施互联互通水平、天津港为北京服 务能力等方面细化24项措施。

市交通运输委综合规划处处长 于冉冉表示:"我们将进一步推进京 津冀政务服务协同发展走深走实, 逐年拓展跨省互认电子证照类别及 政务服务'同事同标'事项范围,'一 线一策''一站一策'改进出行服务, 更加便捷服务京津冀交通运输企业 和从业人员生产经营,便利群众出 行,为区域经济协同发展提供有力 交通运输支持。"