

800公里智能网联汽车测试道路全域开放 车联网应用示范项目纷纷呈现 ……

智能网联汽车进入你我生活

本报讯(记者 吴巧君)昨天,西青区、河北区、中新天津生态城、东疆综保区建设完成的800公里智能网联汽车测试道路全域开放,这是我市智能网联汽车产业良好生态建设的一大成果,标志着我市朝着2027年把天津打造成全国重要的智能网联汽车示范应用与成果转化城市目标又迈进了一步。

善车路协同基础设施。以天津(西青)国家级车联网先导区为例,截至目前,其搭建出了三级测试服务体系,虚拟测试场覆盖场景3500余个,累积测试用例287万,为60余家车企提供测试服务;占地1475亩的封闭测试场一期投入使用,支持主流驾驶辅助类及自动驾驶类的标准验证和功能研发测试;开放测试道路523.8公里,智能化改造域内408个重点路口,安装智能化设备3654台;牵头或参与标准研究制定93项,连续2年举办车联网安全验证活动。截至目前,全市已有6大类90多辆自动驾驶车辆上路开展测试应用,众多应用场景正有序开放,天津南站科技商务区自动驾驶商业化示范应用、天津站、海河沿线、意式风情区智慧旅游接驳示范运营、于响片区、东丽湖、海河教育园、意式风情区、佛罗伦萨小镇、宝坻京津中关村科技城等区域各具特色的车联网应用示范项目纷纷呈现。

在产业聚集方面,我市目前培育了经纬恒润、中汽数据、英创汇智等一批龙头企业,成立了天津市车联网创新中心和车联网产业创新联盟,吸引了智网科技、东风悦享、天翼交通、北京京深深向科技、新加坡MooVita等一批行业优势企业。“为了营造良好的智能网联汽车产业生态,吸引更多优势企业来津发展,我们正在积极推进车联网大数据服务平台建设及智能路网建设,推动各类‘车路云网图’数据平台建设和互联互通,推进智慧出行、智能调度、先进感知

监测等系统综合应用,打造全市统一的车联网大数据服务平台,引育一批高精度地图、数据分析、出行服务、金融保险等领域数据服务企业,持续提升数据应用和增值服务能力。加快网络升级改造和5G规模化部署,提升车联网无线通信技术(LTE-V2X)网络覆盖水平。”市工业和信息化局副局长崔伟介绍说。根据《天津市加快新能源和智能网联汽车产业发展实施方案(2023—2027年)》,我市在推进天津(西青)国家级车联网先导区核心区建设同时,将支持经开区、生态城、东疆综保区、津南区、河北区、武清区、宝坻区建设车联网先导区拓展区。我市还将在车联网先导区先行先试自动驾驶政策,推动智能网联汽车立法。

解读《天津市残疾儿童康复救助制度实施办法》——

孩子康复救助 可据父母户籍

■ 新实施办法中明确提出“实行京津冀残疾儿童定点康复机构互认”

■ 新实施办法将0—7岁听力、肢体、智力、多重残疾儿童和孤独症(谱系障碍)儿童康复训练费用补助标准调整为“每月不超过0.24万元,每年度不超过2.4万元”

■ 本报记者 孟若冰

为适应新情况、解决新问题,推动残疾儿童康复高质量发展,经市人民政府批准,市残联会同教育、财政、卫生等十部门,重新制定了《天津市残疾儿童康复救助制度实施办法》(以下简称实施办法),并于日前正式实施。昨日,本报专访市残联相关负责人,对新实施办法作了详细解读。市残联相关负责人表示,救助制度实施5年以来,全市共救助各类残疾儿童15909人次,累计投入资金2.58亿元,实现了符合条件、自愿申请的残疾儿童应救尽救,显著改善了残疾儿童生活质量。

新实施办法救助对象进一步完善。原实施办法规定残疾儿童应具有本市户籍。新实施办法将救助对象拓展为“残疾儿童或其父亲(母亲)具有本市户籍”。解决了我市部分新落户家庭出生的残疾儿童因暂未落户而不能得到康复救助的问题。

同时,救助标准也有所提升。新实施办法将0—7岁听力、肢体、智力、多重残疾儿童和孤独症(谱系障碍)儿童康复训练费用补助标准由“每月不超过0.2万元,每年度不超过2万元”调整为“每月不超过0.24万元,每年度不超过2.4万元”。每名符合条件

的残疾儿童每年可多获得4000元的康复训练补贴,进一步减轻了残疾儿童家庭经济负担。该项工作也被纳入2023年我市20项民心工程。

按照国家和我市关于加快推进政务服务标准化规范化便利化工作要求,切实提高便民服务水平,新实施办法将申请救助地点调整为“区残联或区残联指定的街(乡、镇)残联”,更加便于残疾儿童就近就便申请康复救助。

目前,我市已有88家定点机构为残疾儿童提供各类康复服务。同时,新实施办法中明确提出“实行京津冀残疾儿童定点康复机构互认”,为残疾儿童家庭提供更多选择,方便残疾儿童就近就便接受康复服务。

为满足多重残疾儿童以及单一类别残疾儿童对多类别康复服务的需求,新实施办法明确提出:“根据残疾类别和康复需求,残疾儿童可以同时申请多类别的救助内容”;为落实早发现、早干预要求,提高残疾儿童康复效果,新实施办法明确提出:“支持鼓励定点康复机构为0—3岁听力、肢体残疾儿童,孤独症(谱系障碍)和发育迟缓儿童开展早期干预”;为维护残疾儿童利益,新实施办法明确提出:“定点康复机构不得向残疾儿童监护人预收费用”。

我市交通场站综合开发传佳讯

双林车辆段东侧综合开发地块成功出让 未来3年TOD项目开发建设规模将超300万平方米

本报讯(记者 胡萌伟)近日,我市以公共交通为导向的开发(TOD)项目好消息接连传来,“轨道上的天津”跑出“加速度”。

昨天,天津轨道交通集团双林车辆段东侧综合开发地块成功出让,这是《天津市津城轨道交通场站综合开发近期建设规划》所确定的4处场段中的首个项目,标志着津城4个大型地铁上盖示范项目开工建设大幕。

取得土地使用权,正式进入实质性施工阶段。佟楼TOD保租房项目位于河西区马场道与围堤道交口地铁11号线佟楼站,总占地面积约9200平方米,总建筑面积约36000平方米,建成后新增328套保障性租赁住房。佟楼TOD保租房项目也是我市首批智能建造示范项目之一,在设计阶段突出集约化,实现美化城市界面、节约土地资源、提升城市

功能的目标;在施工阶段突出智能化,通过建筑信息模型技术统筹设计与建造,提高建筑装配比例,大量节约人工和物料成本,实现整体建设过程的低能耗和精细化。

天津轨道交通集团相关负责人表示,未来3年,我市TOD项目开发建设规模将达到300万平方米以上,努力实现资源开发收益反哺和支持轨道交通建设及运营主业。

守望候鸟



随着候鸟即将陆续抵津,市公安环食药保卫总队加强对团泊湖鸟类生态保护区生态保护专线的巡逻力度,多措并举保护湿地生态安全。 本报记者 孙震 潘立峰 通讯员 赵军 摄

用“枫桥经验”激活基层治理“新动能”

■ 本报记者 耿望

“我反馈的问题这么快就得到了解决,工作人员不但服务态度好,而且工作效率高。”津南区小站镇居民陈女士说。因工作地点小站镇福馨广场底商附近地沟井污水外溢,她拨打便民热线反映问题。接到下派工单后,小站镇立即派给相关职能部门,确认了解决方案,并跟踪处理进度,直至问题得到妥善解决。近年来,津南区积极回应群众关

切,聚焦矛盾纠纷化解,创新举措着力破解民生难题,不断探索发展新时代“枫桥经验”新方法,逐步走出一条市域社会治理现代化新路径。用好便民服务热线“接单即办”,第一时间满足群众诉求,即是其中一项举措。“接单即办”开展以来,累计接单24.15万件,办结23.93万件,办结率达99.09%,群众的合理诉求得到了有效解决。用好“枫桥经验”就要做细做实基层工作。津南区持续健全和完善

基层治理体系,切实推进社区警务和网格的深度融合,实现“组织融合、力量融合、服务融合”,不断提升社区治理水平和群众安全感。家住津南区的孙女士一家与楼上邻居赵女士一家因噪声扰民产生矛盾纠纷,双方各执一词,通过多种方式指责对方的扰民行为,矛盾不断激化。为此,派出所社区民警多次到居民家中走访,了解群众诉求,并与人民调解员、居委会和物业工作人员共同研究制定化解方案。居委会“大姐”、物

十项行动见行见效 基层治理在行动

“管家”和民警经常到这两家“串门”聊家常,赶上节日还会顺便捎上几样水果。几次下来,双方都被工作人员的诚挚态度所打动,紧张的邻里关系缓和了。津南区发挥平安津南建设协调机制作用,动员党员干部群众积极参与平安社区创建,降低社区内的治安风险,努力构建“党建引领、各方协作、群众参与”的平安联创共同体,有效地推动了新时代“枫桥经验”在该区落实、落地。

(上接第1版)

随着京津冀多节点、网络状、全覆盖的综合交通运输网络基本建成,目前,我市铁路总里程1468公里,铁路路网密度全国第一,高速公路路网密度全国第二,初步实现京津雄0.5小时通达、京津冀主要城市1小时至1.5小时通达。以天津港为核心,以河北港口为两翼,功能完善、分工合作、错位发展的世界级港口群蓬勃发展。区域航空枢纽和国际航空物流枢纽建设不断加快,区域机场群蓄势待发。

翻开地图,沿着我市海陆空同频共同织就的“一张网”,京津冀广袤的土地上,产业协同加速,创新资源流动,产兴、人旺、机遇更多。武清区被称为“高铁拉来的新城”。京津城际将武清站到北京南站的时长缩短至20多分钟,吸引了不少“北漂”在此定居,“高铁经济”也随之而来。武清区新商圈指挥部办公室副主任郭俊利介绍:“得益于京津城际,武清站周边迅速发展为由多个购物小镇组成的新商圈,年接待京津等地消费者约1000万人次。”

在滨海新区,依靠高速铁路、高速公路等便捷的交通往来,天津滨海

我市加速构建区域互联互通“一张网”

发展新动能。特高压——打造电力输送的“超级动脉”。如今,作为新基建的重要领域之一,已成为能源互联网的骨干网架。随着我市加快特高压建设,天津电网已全面进入“两交两直”特高压时代。“照明条件良好,铁塔周围无遮挡物,无人机起降环境没有问题,可以起飞。”日前,在武清区1000千伏锡盟I、II线路通道,国网天津高压公司无人机巡检班正使用无人机进行夜间红外测温。搭载着摄像头和红外测温仪的无人机缓缓升空,检查铁塔的耐张线夹等关键部位。

杆塔,长度970.56千米。每年可为我市节约煤炭消费900万吨,减少二氧化碳排放1750万吨。

近年来,我市把新基建作为培育新动能、推进高质量发展的重中之重,出台了《天津市新型基础设施建设三年行动方案(2021—2023年)》,在信息基础设施、融合基础设施和创新基础设施方面积累了优势。天津港码头,全自动驾驶的人工智能运输机器人装载着集装箱货物自动装卸;天津经开区,智能工业无人机从全自动机场起飞巡检,实时数据同步回传;中新天津生态城,1200多个摄像头、感应器等物联设施不间断运行,互联起4.9亿条数据……

目前,我市第五代移动通信技术(5G)基站累计建成6.3万个,入选全国首批千兆城市,5G全连接工厂重点项目超20个;建设国家级车联网先导区,西青区完成408个路口基础设施智能化改造提升,积极抢占未来产业发展新赛道。以特高压、5G为代表的基建,正逐步推动天津传统基础设施实现“数字+”“智能+”升级,为区域互联互通插上腾飞翅膀。

如果说,基础设施建设打通了区域协同“大动脉”,那么,新型基础设施建设(以下简称新基建)的持续发力,则为互联互通“一张网”注入

“软联通”赋能 优化服务强支撑

织密织好互联互通“一张网”,离不开“软联通”的优势赋能。

6月初,天津市交通运输委、北京市交委、河北省交通运输厅联合签订了《京津冀交通运输政务服务协同发展区域合作协议》,按“成熟一批、推出一批”的原则持续推出政务服务协同举措。

不久后,首个协同举措正式亮相——京津冀实现五大类交通运输电子证照共享互认,推动5个政务服务事项“同事同标”。新政很快惠及三地众多运输企业和从业人员。天津钢运货代代理有限公司是一家钢材运输企业,每天有50多辆货车往返于京津冀。“以往,货车司机每年都得亲自去窗口办理道路运输证等纸质证照。现在不仅网上提交材料线上审批,司机在三地遇到查验时只需出示电子证照,大大降低了运营成本。”企业运营负责人说。

市交通运输委政务服务处处长张文昌透露,上述举措惠及京津冀三地310多万道路运输从业人员和43.9万户道路运输经营者,为京津冀商贸物流互联互通提供有力支撑。精准实施京津城际“一日一图”,高峰日京津城际可增加席位2.76万张,运输能

力提升18%。

优化高铁、公交接驳,改善跨省道路客运服务,在北辰站开通740路、727路定制公交线路;在蓟州区提升蓟58路公交线路服务水平,更好衔接北京930路公交线路。

实现天津地铁手机软件(App)与北京、上海等8座城市地铁App互联互通。把不断提高人民群众的获得感、幸福感、安全感作为根本目的,近年来,随着一项项政策措施及服务举措出台,天津在推进基础设施互联互通“软联通”上持续发力,不断为区域发展赋能。

目前,我市已制定《唱好京津“双城记”优化提升京津交通服务工作方案》,将在提升天津交通便捷度、基础设施互联互通水平、天津港为北京服务能力等方面细化24项措施。

市交通运输委综合规划处处长于冉冉表示:“我们将进一步推进京津冀政务服务协同同标事项范围,‘一线一策’‘一站一策’改进出行服务,更加便捷服务京津冀交通服务企业 and 从业人员生产经营,便利群众出行,为区域经济协同发展提供有力交通运输支持。”