

合作共赢之路越走越宽

——第三届“一带一路”国际合作高峰论坛掠影

■ 本报记者 马晓冬 文并摄

“一带一路”源自中国,属于世界。在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,不同肤色、不同语言的参会者走到一起,推动互动交流,探索多领域合作。许多人表达了对共赴合作共赢之路的期待以及对高质量共建“一带一路”的信心。

“找到可靠的合作伙伴”

本届高峰论坛期间举行的“一带一路”企业家大会达成了972亿美元的项目合作协议,涵盖基础设施、清洁能源、人工智能、生物医药、金融服务、现代农业、轨道交通等领域,项目数、签约金额都远超往届。

从事食品行业的俄罗斯人安东能说一口流利的中文,他的公司与一家河北省企业此次签订了物流和销售方面的合作协议,这让他十分高兴。

“之前,我们的企业总是在想,怎么把产品销售出去、要找谁,‘一带一路’倡议提供了很方便的资源。通过这样的会议和活动,我们能找到稳定的、可靠的合作伙伴。”他告诉记者,利用此次签约成果,企业会持续与中国开展贸易往来。

本报讯(记者 岳付玉)在第三届“一带一路”国际合作高峰论坛上,在埃及国家相关领导人的见证下,中埃·泰达苏伊士经贸合作区(以下简称泰达合作区)4个重大项目集中签约。这一“中埃合作之城”加快了战略升级的步伐。

第1个签约的是中埃·泰达苏伊士经贸合作区西扩项目。截至今年9月底,泰达合作区入驻企业140家,为埃及政府缴纳税费超过2亿美元。多家行业龙头企业已与合作区就投资入驻达成初步合作意向。为落实两国元首重要指示精神,目前泰达合作区有意向西再延伸拓展3平方公里,作为战略升级的重要举措。埃及苏伊士运河管理局、中非泰达投资股份有限公司(以下简称中非泰达)就此达成共识,相关负责人一起走向签约桌。

“一带一路”上的“津”彩图片展在津开幕 讲好天津故事 展示合作成果

本报讯(记者 张清)为全面展示我市融入共建“一带一路”10年来取得的工作成效和特色亮点,讲好融入共建“一带一路”天津故事,昨日,由天津市人民政府外事办公室、天津市人民对外友好协会主办的“一带一路”上的“津”彩图片展在津开幕。

此次展览分为鲁班工坊一源于天津、走向世界,民生项目成效显著,造福当地民众,人文交流广泛深入,促进民心相通,中医药“走出去”参与“健康丝绸之路”建设,中国天津援非医疗队架起中国刚果(布)友谊之桥五个部分,通过生动的图片和文字内容,从不同领域、不同视角展示了10年来天津以实际行动书写“一带一路”上的“津”彩、推动构建人类命运共同体的铿锵足迹。

同题共答 双向发力 为实施“十项行动”献计出力 市政协召开重点提案办理协商会

本报讯(记者 刘平)17日,市政协召开重点提案办理协商会,围绕《关于推动我市绿色石化产业链延长价值链提升的提案》《关于进一步健全科技型中小企业梯度培育体系的提案》等9件重点提案办理工作建言献策、凝聚共识,推动提案办理落地见效。市政协副主席尚斌文出席并讲话。

会上,市发展改革委、市科技局、市工业和信息化局、市商务局、市金融局等部门负责同志通报了相关提案办理情况。与会委员、民主党派代表人士就推动绿色石化产业和氢能产业加快发展,加快培育科技型企业、支持中小微



外国记者体验绘制京式刷脸谱。

“通过故事了解中国文化”

共建“一带一路”,促进人文交流,架起民心相通的桥梁也是重要内容。高峰论坛的新闻中心特别设置了非遗项目互动体验,景泰蓝、木版水印、彩塑京剧脸谱、京式旗袍等展示吸引了许多记者的目光。

几天来,京式旗袍传统制作技艺

代表性传承人张凤兰所在的体验区非常热闹。“这次有很多国外媒体来参会,我们特别带来了有雪花元素的书签、耳环、挂件。”她说,“去年北京举办了冬奥会,我们用一朵雪花讲述了冬奥的故事,这次大家可以现场制作雪花的挂饰、书签,感受这项传统技艺,让外国朋友通过故事了解中国的文化。”

沿古丝绸之路传入中国,又从

连签4个大单

中埃·泰达苏伊士经贸合作区加快战略升级

第2个签约的是25万吨球墨铸铁管项目。该项目拟计划总投资约1.45亿美元,将建设离心球墨铸管和配套管件及相关制品的制造工厂。项目投产后将解决当地就业600人左右,实现年销售额约2.5亿美元,其中出口约占80%。埃及苏伊士运河管理局、中非泰达和新兴铸管公司就此签约。

第3个签约的是中国玻璃埃及新能源玻璃项目。该项目拟计划总投资约24亿元人民币,投产后,预计年建筑用浮法玻璃系列产品约24.3万吨和光伏组件用压延玻璃系列产品约23.5万吨,可实现年销售额约16.6亿元,解

决当地就业约600—800人。埃及苏伊士运河管理局、中非泰达和中国玻璃控股有限公司为此“牵手”。

第4个签约的是天一化学埃及提溴/阻凝剂项目。该项目计划利用当地海水淡化厂排废浓海水作为原料,生产溴素和溴系衍生物,分期投建溴素厂和深加工产业园,预计总投资1.1亿美元,创造就业700人,年产14万吨溴素及溴制品,产品全球市场需求巨大。签约方为埃及苏伊士运河管理局、中非泰达和山东天一控股集团有限公司。

埃及国家相关领导人指出,泰达

“一带一路”走向世界——融合中外制作技艺的景泰蓝展示了多件精美工艺品。北京市珐琅厂有限责任公司总经理钟连盛告诉记者:“这种技艺起源于欧洲,后来进入中国,可以说中西合璧,所以这次在‘一带一路’国际合作高峰论坛上的展示很有意义,有很多外国朋友来体验其中的核心制作环节。”

“鲁班工坊服务经济发展”

来自巴基斯坦联合通讯社的穆罕默德对于这次高峰论坛印象深刻,他表示,长期以来,中国与巴基斯坦之间的经贸往来非常密切,包括基础设施、交通、能源等众多领域,这都体现了双方紧密的合作关系。

曾多次到访天津的穆罕默德还特别提到了从天津走向世界的鲁班工坊。“通过鲁班工坊,很多巴基斯坦人接受了职业教育和培训,涉及各行各业,这为当地经济发展提供了服务,所以鲁班工坊对我们来说是非常重要的。”穆罕默德认为,中巴在科技、信息技术、教育、文化等领域都有很大的合作空间,他对此十分看好。

从理念转化为行动,从愿景转变为现实,走过10年的“一带一路”倡议,还将续写更多合作共赢的新故事。

本报北京专电

合作区已成为中埃合作的典范,也是中国对外投资的典范,对非洲地区的经济增长起到巨大促进和推动作用。他在多次访问时深切感受到园区蒸蒸日上发展态势,对将合作区作为试点区域开展人民币跨境结算业务给予肯定,他强调,为加深两国贸易往来,吸引中企赴埃投资,埃及政府将给予中资企业宽松的货币政策。他希望中国金融机构在埃及设立分支机构,以此推动埃及境内人民币结算业务的实现。他表示,埃及政府将一如既往地支持泰达合作区,共同推动中埃合作迈上新台阶。

TCL中环与沙特愿景工业公司共建晶体晶片项目 填补中东地区光伏产业链空白

本报讯(记者 吴巧君)在17日举行的“一带一路”企业家大会上,TCL中环与沙特 Vision Industries(愿景工业)公司签署《联合开发协议》,推动在沙特共同建设晶体晶片项目,一期目标产能20吉瓦,TCL中环在全球化战略上又迈出了坚实一步。

作为全球领先的光伏材料制造商、光伏电池组件供应商和智慧光伏解决方案服务商,TCL中环无论是技术研发还是产能规模,均已成为行业翘楚。截至2023年中报,TCL中环的晶体产能已经达到165吉瓦,硅片市场占有率全球第一,预计2023年末将达到180吉瓦。TCL中环基于“工业4.0”技术打造的智

慧工厂目前已实现了晶片制造体系全生产线的自动化运行,形成少人化、智能化的生产模式,具有极强的可复制性,可以实现工艺技术优势的迁移,能够有效规避在不同国家因土地、人力等因素而导致的成本问题。

此次双方签署合作协议,充分利用了TCL中环先进技术、先进制造及沙特 Vision Industries 公司及其股东方在能源、氢能、海水淡化等方面的优势资源,双方将共同打造沙特首条具有全球领先技术优势的光伏产业链,进一步填补中东地区光伏产业链中上游的空白,推动沙特及中东、北非、欧洲及“一带一路”沿线地区的能源转型。

■ 本报记者 胡萌伟

从天津港乘船出发,沿着海上丝绸之路穿越渤海、黄海、东海和南海,再拐入马六甲海峡,便能看到马来西亚槟城。在槟城东北方向,有一块人造陆地,宛如一块浮萍飘荡在海面之上。这块“浮萍”便是正在建设中的马来西亚槟城填海项目,项目的建设者是拥有“天鲲号”“天鲸号”等国之重器的驻津央企——中交天津航道局。

从高山之巅到红海之滨,从雨林秘境到沙漠绿洲,10年来,“一带一路”共建项目在世界各地落地生根、开花结果。其中,一大批驻津央企建设者投身其中,他们以过硬的专业技能、认真的工作态度,为项目建设添砖加瓦,交出了一份亮眼的天津答卷。

“这个项目二期分为2A、2B、2C三个区域,我们最初负责2A区域,建成后,业主把2B、2C的围堰施工任务也交给我们了,就是因为天航局的活儿质量好、效率高。”项目经理刘涛说。

共建“一带一路”倡议提出以来,中交天津局加快布局海外市场,承揽了数十个海外项目,马来西亚槟城填海项目二期便是其中的典范之作。在2A区域建设过程中,中交天津局发挥疏浚吹填核心主业优势,选派优秀管理团队奔赴槟城,并调遣国之重器“通途”轮参与吹填施工,项目部更是加班加点、倒排工期,获得了业主和当地政府的认可。

“2B、2C区域施工中,我们将努力采用更多的中国工艺和中国标准,进一步提升质量、缩短工期。”项目生产副经理盛阳信心满满地说。

“一带一路”跨山海,一笔一画绘天地。当在建项目竭尽全力树立典范时,细细梳理不难发现,过去10年中,深入参与共建“一带一路”国家基础设施建设的过程中,来自天津的建设者们已经留下一座座见证发展的丰碑,创下了多个“第一”和“之最”。

中交一航局的成绩单就是其中一个缩影。

参建肯尼亚蒙内铁路全线最长、施工难度最大的标段,成功将中国标准应用于非洲大地;深耕毛里塔尼亚40多年,成为唯一一家在该国连续施工的中国企业;参建印尼电力建设装机容量最大、参数最高、技术最先进、指标最优的高效环保型电站;参建的巴布亚新几内亚独立大道,成为2018年APEC(亚太经济合作组织)峰会期间巴新政府的迎宾大道;深度参与中老铁路,磨盘五载开山铺路;参与建设柬埔寨首条高速公路金港高速;为孟加拉国建设首条河床隧道……

“10年间,一航局深入参与共建‘一带一路’国家重大交通基础设施建设,累计承揽海外工程318项,施工足迹涉及36个国家和地区。”中交一航局有关负责人说。

“不管做什么,先要做朋友,从古丝绸之路到‘一带一路’,都是如此。”中铁十八局的建设者深以为然。

在他们看来,“精品”工程或许可以叫响建造品牌,但若想打开彼此的心扉,靠的更是“人品”。

当地时间2022年2月18日,中铁十八局承建的马达加斯加鲁班工坊正式投用,这是我国在非洲设立的第10个鲁班工坊,标志着中马两国教育领域合作进入崭新阶段。该项目现场工程师马国辉介绍:“鲁班工坊旨在为马达加斯加青年提供专业化的培训,使他们真正成为中马两国‘民心相通’的重要支点。”

每年春节,坚守海外的建设者们不忘将节日的喜悦和外籍员工一同分享,写春联、贴福字、挂灯笼、包饺子,他们对着镜头,一起做“胜利”的手势……

自“走出去”以来,中铁十八局在积极参与共建“一带一路”的同时,主动承担了与自身能力水平相适应的社会责任,在医疗救助、抢险救灾、促进就业、环境保护、人文交流、教育公益事业等方面积极作为,树立了中国企业的良好国际形象。

不以山海为远,心连万里共好。共建“一带一路”倡议提出10年来,驻津央企作为重要的参与者、建设者,派出了一批批人才、承建了一个个项目,他们跨山越海,与共建国家一起完善当地基础设施,构建起便利当地民众的服务网络,为世界发展增光添彩。



10月的阿拉山口,天高云淡。这里,驻津央企中铁十二局集团有限公司阿拉山口分公司的63名天津建设者,正在铁路专用线宽轨编组站紧张作业。

阿拉山口铁路专用线宽轨编组站工程位于新疆博尔塔拉蒙古自治州阿拉山口市境内,项目建成使用后,将极大提高中欧班列的运力。目前,该工程建设任务已完成过半,计划2024年6月15日完工投用。

通讯员 赵纬国 本报记者 张磊 摄

为促进新业态劳动者就业权益保障建言 市政协社法委组织党外委员开展专题视察

本报讯(记者 刘平)17日,市政协副主席张金英带领市政协社会和法制委员会部分党外委员,围绕“促进新业态劳动者就业权益保障”议题开展专题视察。

委员们实地考察了中国北方人才市场、市人力资源发展促进中心,听取相关情况介绍,充分肯定了近年来我市在促进新业态劳动者就业权益保障方面取得的成效,就加强新业态劳动领域立法、建立科学高效协同政府监管方式、提升新业态劳动纠纷解决能力等提出意见建议。

委员们表示,新就业形态劳动者群体已成为我国当前以及未来劳动力市场一个不可忽视的群体。中共二十大提出“完善劳动者权益保障制度,加强灵活就业和新就业形态劳动者权益保障”,为加强灵活就业和新就业形态劳动者群体的权益保障提供了根本遵循。我们要按照中央部署和市委要求,充分发挥自身优势作用,就加强政府监管、形成各方合力、修订相关法律法规、探索更完善的社会保障体系等深入调查研究、积极协商议政,为更好保障新业态劳动者权益贡献智慧和力量。

在服务国家重大战略中放飞青春梦想 第五届京津冀机关青年交流研讨活动在雄安新区举办

本报讯(记者 张清)“架起一座桥梁,搭建三地合作的青春舞台;树立一面旗帜,展现三地合作的青春力量。”日前,第五届京津冀机关青年交流研讨活动在雄安新区举办,京津冀三地百余名机关青年聚在一起,共同畅想三地协同发展的美好未来。

聚焦“牢记嘱托担使命,激励青春建新功——在推进京津冀协同发展新征程中挺膺担当”主题,活动中,三地机关青年代表分享了在推动京津冀协同发展中的理论思考、工作举措和实践经验,表达了在服务京津冀协同发展中奋发作为、担当奉献、建功立业的信心和决心。

热情洋溢的宣讲、真情流露的交流过后,三地机关青年还共同参观了雄安新区规划展示中心、雄安城市计算中心、容东片区南文营社区,实地感悟雄安新区的独特魅力和未来发展的无限潜力。

“交流研讨活动进一步深化了我们对京津冀协同发展战略的政治认同、思想认同、理论认同、情感认同……”京津冀三地机关青年代表一致表示,将更加奋发有为的精神状态做好各项工作,充分发挥先锋队和突击队作用,助推京津冀协同发展不断迈上新台阶,在服务国家重大战略中放飞青春梦想。