

区域热点



天津陆家嘴金融广场。



待启动开发的京津冀同城商务区天津西站核心商务区一角。本版图片均由受访者提供。

津报智库

抢抓跨境电商发展机遇
合力打造商贸领域高地本期要
王健
对外经济贸易大学国际商务
研究中心主任

■本报记者 袁诚

近年来,跨境电商在京津冀地区发展迅速,有效带动了传统产业转型升级。结合不同资源禀赋及产业优势,三地如何协同发力、互促共进,加快推动商贸领域协同发展?

日前,对外经济贸易大学国际商务研究中心主任王健在接受本报记者采访时表示,依托自身产业资源,京津冀应携手打造全产业链跨境电商服务体系,合力推动商贸领域协同发展。“京津冀交通互联、物流运输通畅,产业品类丰富、消费能力较强,发展跨境电商产业优势明显。依托天津的港口资源和北京大兴国际机场的国际物流枢纽节点,三地商贸领域流转速度加快,逐渐形成较为完整的跨境电商服务体系。”他说。

“从这几年京津冀协同发展的成果来看,北京的非首都功能疏解、雄安新区的设立、北京大兴国际机场的投用,以及这一区域新兴产业的崛起,都给三地商贸领域发展提供了良好条件。”王健认为,京津冀基础设施建设日趋完善,不同地区间的优势互补带来了更多互补效应,三地形成了各有侧重的形态。比如,北京主要侧重服务产业,天津和河北省的制造业比较发达,特别是新材料、新能源、医药产业聚集,加上港口资源丰富,产业发展已经形成互补形态。三地还有很多颇具特色的农产品、工业产品等优质产品,部分已形成“产地批发+电商分销”的业务模式,产业链合作更加紧密。

随着跨境电商产业快速发展,越来越多的传统产业借力实现转型升级。“我们需要转变思维方式,积极鼓励年轻人创业,鼓励中小企业发展,带动更多新业态在区域内形成。”他建议,三地商务部门应抢抓跨境电商发展机遇,全面培育和引进重点新兴产业项目,推动形成全产业链服务生态及相关特色产业带,合力打造商贸领域发展高地。

“发展跨境电商还有利于推动国际消费中心城市的建设。从国际上看,国际消费中心城市往往是国际交通枢纽城市,也是人口聚集、旅游发达、消费能力强的城市。天津作为北方区域重要的口岸城市,已初步具备了发展国际消费中心城市的条件。”在王健看来,跨境电商能够加快三地优质商品的海内外流动,有效带动京津冀地区消费升级。天津应进一步提升区域营商环境,吸引更多新兴产业项目落户,把跨境电商的服务能力辐射到京冀等地,助推三地商贸领域深入协同发展。

信息速递

京津冀共同开发旅游线路
完善文旅市场信用监管

日前,京津冀文旅协同专题工作组在京召开工作会,三地文旅部门联合签订了《京津冀协同发展文旅合作框架协议》,并发布了10条京津冀文旅科普体验线路。

三地签订的《京津冀协同发展文旅营销战略合作框架协议》提出,共同开发旅游线路,进行产品推介,联手开展文旅宣传、举办数字营销活动,加快形成“协同管理、优势互补、形象共树、客源共享”的良好格局;《京津冀地区信用+旅游协同共建合作协议》要求,进一步完善三地文旅市场信用监管合作内容,推动“信用+”应用场景落地,建设“信息互通、资源共享、监管联动、服务协同”四位一体的文旅市场信用监管体系。

会上,发布了10条京津冀文旅科普体验线路,囊括了三地科普基地资源,既有传统博物馆和旅游景区,又有艺术馆和体验馆,涵盖历史、红色、科技、自然等多个主题,多维度展示三地文化和科普旅游特色,是“文旅+科技”的有益尝试,将加快塑造文旅新消费。此外,作为全国第一个区域性自驾相关服务标准,《京津冀自驾游服务站服务规范》也同时发布,为京津冀自驾游服务水平提升、京津冀旅游集散功能优化和京津冀旅游市场协同建设起到积极推动作用。

下一步,三地将用好文旅协同专题工作组工作机制,推进《民生和社会服务保障协议》《共建京津冀文化旅游带战略合作协议》《非物质文化遗产保护战略合作协议》等合作协议落地见效,筹备2024“京津冀文旅协同发展十周年”系列活动,确保京津冀协同发展三年行动计划的有效推进和年度重点任务圆满完成。

本报记者 刘畅

数字技术创新成果交流会举行
22个合作项目签约

日前,由中国国际数字经济博览会组委会主办,北京电子商会、天津市电子工业协会、河北省信息产业与信息协会等承办的京津冀数字技术创新成果对接交流会在石家庄(正定)国际会展中心举办,工业动力物联网大数据平台等22个项目现场签约。

本次交流会以“数字化转型升级 京津冀合作共赢”为主题,精选手机盾安全服务平台、数智化碳管理平台等8项京津冀创新成果重点推介,包括邢台金风科技有限公司与达信致远(天津)科技有限公司合作的新能源行业风能发电机组平台项目等22个项目现场签约,涉及新能源、新一代信息技术、装备制造等行业。

会上还发布了《2023京津冀数字技术创新成果》白皮书,汇集了128项数字技术创新成果,涵盖大数据、区块链、物联网、5G应用、数字平台等新兴技术领域,集中展现了京津冀三地在数字经济领域取得的创新成就。其中,天津朗普机器人有限公司的智能物流分拣解决方案,采用5G通信技术搭建数字通信链路,提高了物流效率。本报记者 刘畅

城市有界 生活无界

——探访京津冀同城商务区产城融合开发样本

■本报记者 袁诚

京津冀协同发展战略实施近10年,三地在基础设施、产业、生态、创新与公共服务等领域的协同加快,人员交流日益频繁,这为京津冀同城商务区建设打下基础。自《天津西站综合开放枢纽——京津冀同城商务区建设总体方案》(以下简称《总体方案》)发布后,京津冀同城商务区以天津西站为核心,全力推进“站产城”一体化开发,招商和基础设施建设加快,产业项目不断上新,一个“城市有界、生活无界”的产城融合样本正在形成。

“三地四场”共享共用
形成交通服务大蛋糕效应

根据《总体方案》,京津冀同城商务区正在打造“一核两带三组团”的空间布局。其中,“一核”即天津西站核心商务区,“两带”是光复道科技创新产业带和滨水生态文化带,“三组团”为西北角金融和数字经济产业聚集区、大胡同商贸和文旅聚集区、优质产教融合区。未来该商务区将建成高铁枢纽综合开发标杆区、同城生产生活引领区、都市型产业升级先行区、津卫人文生态魅力区。

“京津冀协同发展战略实施快10年了,

三地在空间、资源、要素、服务等方面协同程度不断加深,此时建设同城商务区时机成熟,准备更充分。”南开大学中国城市与区域经济研究中心主任周密表示,在红桥区打造京津冀同城商务区具有一定的优势与基础,比如坐落在红桥区的天津西站是“轨道上的京津冀”核心节点,是京沪、津秦、津保、京津城际4条高铁交会处,周边配套也日益完善,这些特点都有利于北京商务资源的引入和对北京人群的吸引。同时结合城市更新等项目,红桥区在西站半径1.5公里范围内

还储备了丰富的优质土地资源,产住条件比较好,能够为未来发展提供足够的土地载体和发展空间。在同城商务区内,通过“高铁地铁化”的发展模式,使京津冀同城生产生活成为可能。

今年,津兴铁路将正式建成投用,届时天津西站的综合枢纽地位将得到更大程度提升和凸显。市交通运输委相关负责人介绍,借鉴廊坊城市航站楼的建设经验,京津冀同城商务区将利用既有建筑打造旗舰版天津西站航站楼,形成京津冀三地即天津滨海国际机场、北京首都国际机场、北京大兴国际机场和石家庄正定国际机场“三地四场”之间共享共用,打造“高铁+航空+交通运输服务”大蛋糕效应,深度融入“京津冀同城生活圈”“京冀临空产业圈”。

的办公面积有些不够用。为此,我们在天津西站核心商务区预订了3万至5万平方米的商务楼宇。”该公司党委书记、董事长郭庆华对记者说,公司设计人员每天都有出差,临近高铁站能够大幅减少出行成本,提高出行便利性。与集团的沟通也非常方便,从天津西站到北京仅需半个小时,汇报交流当天就能往返。据了解,依托天津高校及高科技企业集聚优势,该公司正在申报国家级工业设计中心和开展国家重大课题研究,并探讨与中国矿业大学联合建立博士后工作站。

“现在天津西站核心商务区一期总建筑面积约120万平方米,商业体量约50万平方米。尽管新楼还没完全建起来,但已经被订空。”负责京津冀同城商务区招商工作的红桥区合作交流办主任周红波表示,“围绕天津西站综合开放枢纽,我们把京津冀、长三角、粤港澳大湾区,以及三北地区、高铁沿线城市作为招商引资主攻方向。围绕央企总部、知名民企、龙头企业以及优质外资企业等,大力开展产业招商工作,已吸引20多个项目落户。”

方便,等津兴铁路开通后,30多分钟就能到达北京大兴国际机场。”他说。

紧邻高铁“大动脉”,异乡好居实现快速发展。“去年我们实现净利润数千万元,今年将保持两位数增长。”史毅说,公司目前在天津有400人,预计两三年内将增加到1000人,需要更大的办公区域,“我们预订了天津西站核心商务区一栋约1万平方米的楼宇,正在跟红桥区相关部门沟通定制化的整体方案。”

看好红桥区及京津冀同城商务区建设的,还有市科技领军企业中煤天津设计工程有限公司。“我们2019年从外埠迁到了红桥区水游城安顺大厦和冠瑞大厦办公,搬过来后职工办公环境和公司形象大幅提升。这几年绿色、低碳、智能化等业务发展很快,公司

中国石化天津LNG接收站
二期项目全面完工
为京津冀居民温暖过冬提供保障

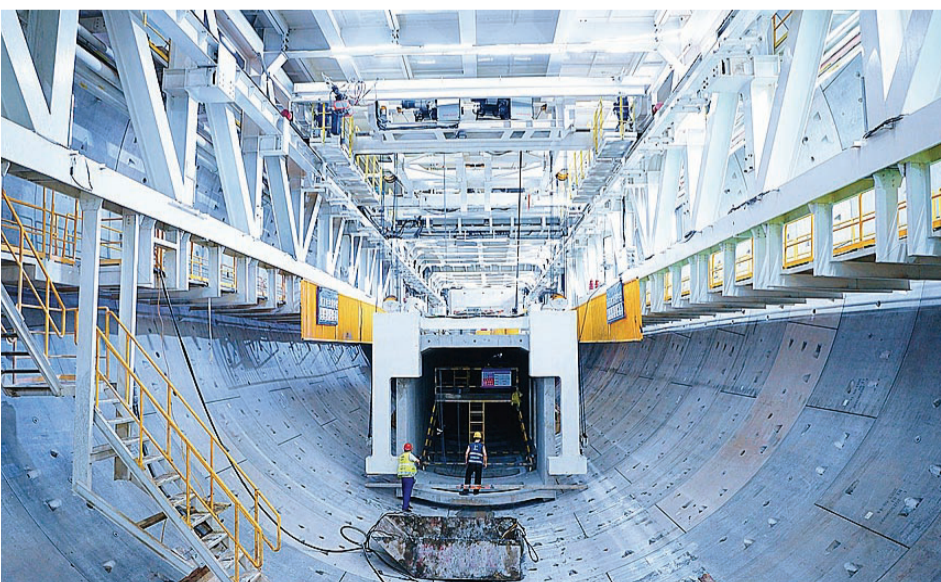
本报讯(记者 万红)昨天,记者从中国石化天然气分公司天津LNG接收站(以下简称中国石化天津LNG接收站)了解到,日前,该接收站二期项目9号储罐顺利中交,标志着中国石化天津LNG接收站二期项目由建设阶段正式转入生产准备阶段,预计将于今年供暖季前投入使用。届时,中国石化天津LNG接收站总储气能力将达到10.8亿立方米,在国内已投产的LNG接收站中居首位。

中国石化天津LNG接收站是国家天然气产供储销体系建设的重要民生工程和能源保供项目,一期项目于2018年2月投入商业运营,年接收能力600万吨,储气能力3.9亿立方米,截至目前,已累计接卸LNG运输船舶超480艘次,气化外输天然气超380亿立方米。

该站二期项目于2020年4月5日开工建设,包括1座26.6万立方米LNG船舶卸码头,5座22万立方米LNG储罐及相关配套设施。这其中,码头工程已于2021年12月投入使用,是我国境内首座“双泊位”LNG码头;2座22万立方米LNG储罐已于去年供暖季投入使用,储气能力较一期项目相比提升72%;剩余3座22万立方米LNG储罐均已全部转入生产准备阶段,将新增储气能力4亿立方米,投用后可为京津冀地区居民温暖过冬提供充足保障。

助力北京“地下东六环”全线贯通

国产最大直径盾构机“运河号”出洞



“运河号”盾构机掘进中。

号”。该盾构机整机长约145米,总重量约4500吨,国产化率达98%以上,是国产首台16米级超大直径盾构机,也是我国迄今为止研制的具有自主知识产权的最大直径泥水平衡盾构机之一,配置了中交天和自主研发的全球首创超长距离掘进不换刀技术,在全球范围内首次将光纤磨损检测技术应用于刀具检测,实现对超大直径盾构机“卡脖子”关键核心技术的全面突破。

自2021年8月至今,历时两年多,“运河号”先后完成始发、中间井接收、出洞等掘进施工,做到“始发零风险、36万平方米隧道零渗漏、对地面零干扰”的全球领先水平。“运河号”的成功应用,对全面提升北京交通服务能力、深入推动京津冀一体化、大力构建区域性交通网络具有重要意义。截至目前,中交天和已为天津地铁11号线、京津铁路等重点项目提供了30多台盾构机。

为此,中交天和为该隧道量身打造了开挖直径16.07米的超大直径盾构机“运河