

政企区域协同联动 保护渤海环境安全

国家海上溢油应急专项演练在津举办

■ 本报记者 张璐

“报告分中心，我轮进港时突发舵机故障，船舶失控，与出港船‘海洋石油615’轮发生碰撞，我轮右舷中部货油舱破损，发生海上溢油，请求救援。”昨天10时，南港海上搜救分中心收到“遵义潭”呼叫。

险情发生10分钟后，海上搜救中心立即指令“海巡0204”轮赶赴现场，担任现场指挥；调派天津港轮驳公司、北海救助局天津救助基地、中信海直等应急力量前往现场执行搜寻救助、应急处置任务；要求“遵义潭”轮通知其协议清污单位立即派遣应急力量前往现场进行溢油处置。结合事故特点和天气海况，制定了初步溢油监测方案，密切关注溢油态势。

这是昨天在天津水域举办的“2023年国家海上溢油

应急专项演练”中发生的一幕。本次演练由交通运输部和天津市政府共同组织，是首次政企联合开展的国家级重大海上溢油应急专项演练。

险情发生20分钟后，天津市海上搜救中心全面掌握了“9·6”船舶污染事故现场情况，制定了以“人命救助为先，溢油处置从快”为原则的应急处置方案并部署救助、防污染等力量前往事发水域进行处置。天津市海上搜救中心立即组织应急、生态环境、防污染等领域专家分析研判，溢油泄漏量已构成重大等级船舶污染事故。溢油顺风流扩散将会对附近海上旅游区海滨浴场、工业取水口、LNG码头等沿海敏感区域造成威胁，建议启动重大溢油处置应急响应。

据了解，本次演练以“打造政企海上溢油应急联动平台，保障海洋生态环境安全”为主题，模拟1艘万吨级油轮在天津港水域与1艘货船发生碰撞，油轮货油舱破损，大量

原油泄漏入海，货船上有人落水，情况危急。

本次重点演练了险情核实与信息报告、国家重大海上溢油应急响应启动、事故船舶控制、溢油监视监测、溢油围控清除、岸滩溢油清除、LNG船舶应急撤离、海空联合搜救等8个科目21个场景。政府公务力量、企业力量、社会力量共500余人、31艘船艇、2架直升机、2架无人机参加了演练。打造了政企海上溢油应急联动平台，完善了部际联动、部省联动、区域联动、政企联合的应急联动机制。

天津市海上搜救中心副主任、天津海事局副局长杨哲说：“演练贴近实战，海上搜救中心借助卫星通信、5G网络、微波自组网和海岸电台等多种技术手段，对事发水域现场态势进行全方位多维感知，指挥多种专业力量对不断衍生发展的复杂险情进行全方位协同处置，提升了渤海海域海上大规模溢油清除能力和应急综合实战能力。”

公路不停车称重检测 用智慧手段加强超限超载治理

我市开出“非现治超”首张罚单



有了这个新武器，治超不再难。虽然过去一个多月了，但是有数据、有图片、有视频，超载大货难逃执法。”最终，东丽区运管局对该运输行为的承运单位罚款9000元。

这是我市公布第一批公路不停车称重检测点位以来，治超非现场执法领域的首例案件结案，标志着我市科技治

超有了新突破。

据悉，通过科技治超平台，执法人员又陆续发现了10余例问题的线索，后续会继续跟进调查。执法人员提示广大货运从业人员，严格按照规定合法合规装载，严禁非法超限超载运输。

首届“卓越青年研究生导师奖励基金”名单揭晓

南开大学一教授入选获奖

本报讯(记者 姜凝)中国教师发展基金会近日公布首届“卓越青年研究生导师奖励基金”获奖人选名单，全国高校共20位青年导师获奖，南开大学教授朱守非榜上有名。

据了解，为加强新时代研究生导师队伍建设，提升青年导师队伍水平，加快培养国家急需的高层次人才，在教育部学位管理与研究生教育司指导下，中国教师发展基金会设立了“卓越青年研究生导师奖励基金”。奖励基金面向“双一流”建设高校，奖励在面向基础学科、面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求、面向人民生命健康等方面为研究生人才培养作出卓越贡献的青年导师。

周末降雨 闷热结束

秋季花粉致敏性更高 易过敏人群注意防护

本报讯(记者 苏晓梅)虽已进入九月，但津城依然热力十足，在高压脊控制下，高温闷热天气将持续到本周五。降雨大风将在周末结束连日来的闷热。

根据最新气象监测信息分析，周五夜间到周六，我市将有一次降雨或雷阵雨天气过程，雨量预计为小到中雨，局地可能有中到大雨。预计周六风力增大，有3到4级东北风，东部地区风力可达4到5级。降雨带来的冷空气将结束近期的高温闷热，预计本周六市区最高气温下降到26℃。

秋高气爽，花粉再来。根据目前草本植物的长势与未来气象条件，植源性污染浓度较高的地区易出现较高水平的过敏性鼻炎气象风险等级。气象专家提醒，秋季花粉致敏性更高，易过敏人群更多，因此易过敏人群应做好防护，雷雨天气减少外出活动，外出注意戴口罩及防护眼镜，避免出现“雷暴哮喘”；家中减少通风次数，通风后打开空气净化器减少花粉数量；过敏症状严重者及时就医。

《百姓问政》

聚焦小区路灯和绿地停车问题

本报讯(记者 张雯婧)今晚播出的《百姓问政》节目，针对小区内路灯多年不亮以及绿地广场乱停车问题，邀请东丽区相关部门负责人剖析卡点产生的根源，拿出解决问题的方案。

东丽区德锦里小区规模较大，居民入住10年，小区里的大部分路灯出现不亮的问题，给居民出行带来安全隐患。虽然灯杆上有保修电话和二维码，但居民多次反映问题都没有解决。位于东丽区海山道和莲侬南路、同州南路的南北两侧是大片的绿地和活动广场，在绿地上乱停车的现象频繁发生，被碾轧的草坪局部光秃。街道执法部门对此治理过，但只靠“堵”没有“疏”，效果不明显。如何从根本上解决群众停车难，考验着基层的治理能力。

节目中，东丽区副区长孙晓光表示，通过这两个问题，发现基层工作调查研究还不到位，后续需要进一步整改。东丽区政府责成金钟街道、新立街道迅速拿出解决方案。区政府将与街道相关部门一起研究，为群众解决问题。



翼展宏图

中国电信智慧赛事平台

助力有“技”青年一展锋芒

本报讯(记者 姜凝 摄影 崔跃勇 通讯员 米世彬)9月9日是“世界急救日”。昨天，天津医科大学开展“救死扶伤守护健康”主题急救培训，给刚刚步入大学的2023级新生带来一堂守护生命的“开学第一课”，以提高学生面对突发事件和意外伤害时的应急处置意识和自救互救能力。

“拿到AED机，应该怎么用”“胸外按压，手臂要直”……活动现场，天津医科大学总医院急诊医学科副主任医师李晨一边结合实例用通俗易懂的语言详细讲解，一边通过模拟人进行心肺复苏术、自动体外除颤器使用方法等日常急救技能培训。天津医科大学临床医学部60余名新生代表聚精会神地听讲，不时记录所学知识，实践演练时十分踊跃，几人一组跟着老师认真进行规范操作。

“通过老师的讲解、示范和实践演练，我学到了非常实用的急救知识，也认识到开展正确救援的重要意义。作为一名医学院校的学生，我有信心有能力在需要时挺身而出，应用这些知识对患者进行初步援助和救护，为挽救生命争取时间。”天津医科大学临床医学部2023级本科生王知行说。

“把急救知识培训作为新生的‘开学第一课’是我校传统，每年都培训千余人次学生。急救知识培训不仅关乎生



命安全，更是对医学精神的传承。尽早掌握心肺复苏技术和使用自动体外除颤器的方法技巧等救命技术，不仅能提高学生在突发事件和意外伤害事故中的应急处置和自救互救能力，也是给刚入学的大一新生开设的第一堂专业课程思政课，是对医学职业精神与人文精神的双重锻炼。”此次活动相关负责人、天津医科大学学工部张诗晨说。

我市加工龙头企业组团参加农产品加工投洽会

晒出“土特产” 展示“深加工”

本报讯(记者 刘雅丽)9月6日，第二十五届中国农产品加工业投资贸易洽谈会在河南省驻马店市召开，市农业农村委组织我市15家加工龙头企业携20大类产品集中参展。

“这是我国目前唯一以农产品加工为主题的5A级展会。”市农业农村委产业处处长刘军介绍，津南小站稻、津沽粮食等15家加工龙头企业的20大类产品参展，面向全国展示我市奶业、生猪和小站稻产业集群等产业特色，以及葡萄、粮油、饲料、乳制品、调味品等加工优势。小站镇作为5个被推荐参展的全国农业产业强镇之一，还展出了依托小站稻农文旅融合全产业链发展的风

貌。现场用小站稻制作的米糕、米粉肉等系列产品也颇受与会人员关注。

据介绍，我市去年粮食产量突破50亿斤，实现“十九连丰”；“菜篮子”产品自给率保持全国领先；地产农产品监督抽检合格率达98%以上，全市整建制建成“农产品质量安全市”；农产品加工规上企业累计实现产值1243亿元，同比增长9.9%；212个“津农精品”品牌特色农产品覆盖京冀、畅销全国。今年以来，我市深入推进小站稻、蔬菜、畜牧、水产、林果等优势主导产业全产业链发展，重点突出供给保障、科技装备、经营体系、产业韧性、竞争能力“五提升”，以产业振兴推动乡村全面振兴。

13条定制公交直达演唱会场馆

本报讯(记者 苏晓梅)记者从市公交集团了解到，今起到10日，该集团开通13条演唱会定制公交，市民可在“天津公交”App以拼公交方式募集乘客同行，实现一站直达场馆。

这13条定制公交可接驳天津站、天津西站，基本覆盖火车站、市区和大学校园，分别在丰盈西苑公交站、万新村北公交站、民航大学公交站、达园公交站、天津站公交站、西站公交站、王顶堤南贸城公交站、泛马家居装饰城公交站、大港老客运站公交站、丁字沽公交站、天南大新址公交站、大学城地铁站、北仓公交站13个点位开通。

地铁5、6号线今起延时运营4天

本报讯(记者 胡萌萌)记者从天津轨道交通集团获悉，9月7日至10日，临近天津奥林匹克中心体育场的地铁5号线体育中心站、6号线水上公园东路站延长运营至23:30。

7日至10日，5号线李七庄南站开往北辰科技园北站方向的末班车时间由22:44延长至23:19，反方向末班车时间保持不变。6号线南孙庄站开往渌水道站方向的末班车时间由22:36延长至22:40，反方向末班车时间由22:42延长至23:01。5、6号线每日预计加开26列次客运列车，最小行车间隔4.5分钟，满足乘客乘车需要。



好服务、支撑与保障：一、将大会的赛事系统通过中国电信的天翼云进行承载和安全保障，满足高可靠性、高可用性、高并发要求，也是第一次把全国性的赛事平台系统加载到云端；二、充分运用大数据、5G、人工智能等技术打造的电信AI视联网平台，通过5G切片技术将远端的赛事画面回传到视频平台，为大赛提供更为智能、便捷和安全的视频服务；三、大赛将使用中国电信独家运营的国产天通卫星系统，提供“卫星+应急”的多项功能、一体化的信息网络，保障赛事顺利进行。

未来，中国电信将始终履行央企责任担当，培养更多的大国工匠投身科技强国、技能报国之路，打造央企技术生力军！

图片来源 津云

