

首推“一件事容缺+免跑腿信封”

确保“最多跑一次” 静海区“一件事一次办”服务升级

■ 本报记者 杜洋洋

“静海区政务服务办一次性告知、一件事服务，不仅为我们一次性扫清了政策的盲点，而且压缩了办事时间。同时，对接市、区两级教育部门联合踏勘、评审，缩减了评审后的整改成本，保证了学校如期报送招生计划顺利开学。”日前，在静海区政务服务办顺利通过“我要办非营利高中”一件事服务流程，同时拿到了《民办学校办学许可证》和《民办非企业单位登记证书》的周先生说。

据介绍，静海区政务服务办在市级层面推出的“一件事一次办”事项目录基础上，通过事项信息梳理、部门联动协作、重构业务流

程，结合静海区实际，推出首批“我要成立民办非营利性幼儿园”“我要成立民办非营利性职业培训机构”“我要成立代理记账机构”“我要在城市道路涉路施工”等10项“一件事一次办”集成服务应用场景，设立一件事窗口、编制一次告知、要件一次提交、联动一次办理、多口一次出件，一套要件通过综合窗口受理、分发，而后流转于政务服务办各业务科室和区市场监管、交通、公安、消防等多个相关部门窗口，多部门协同联动，打造政务服务升级版。近年来，已办理“一件事一次办”18件。

同时，静海区政务服务办创新推行“一件事”升级服务模式，与中国邮政集团有限公司天津市静海区分公司签署合作协议，在全市首家推出“一件事容缺+免

跑腿信封”服务。坚持以“最多跑一次”为原则，对于具备基本条件、主要申报材料齐全且符合法定条件，但尚未能满足次要条件或手续暂未齐全的“一件事”，允许由申请人做出书面承诺后实行容缺受理。申请人只需在规定时间内补齐相关材料装入“免跑腿信封”，通过邮政上门取件送达至办事窗口即可，无需缴纳寄送材料和收取证照产生的邮递费用，做到只跑一次、只进一门、一窗通办、一次办成，降低了企业办事成本、减少了群众跑动次数，真正实现“一件事一次办”“最多跑一次”。

“在推进‘一件事’改革的过程中，我们发现一次性准备的材料是很多的，材料缺失、材料不规范、缺少盖章等情况是办事群

众经常遇到的问题，尤其在静海区，最远的乡镇距离我们有30多公里，如果仅推行‘容缺受理’服务，办事群众还是要回跑一趟，时间成本非常高，而且他们需要第二次来到大厅办理业务，这和我们‘一件事一次办’‘最多跑一次’的初衷相违背，‘一件事容缺+免跑腿信封’服务，依靠一个小小的信封，让办事群众‘免跑腿’办成事。”区政务服务办副主任樊艳介绍说。

在深化“放管服”改革、持续深入推进政务服务改革上，静海区政务服务办强化“一件事”思维，不断优化审批流程，通过一窗通办、帮办代办、一件事一次办、创新“一件事容缺+免跑腿信封”等服务方式推进企业全生命周期服务更加便利化。今年以来，已为企业提供服务2700余次，解决实际问题300余个。

持续排查浸水设备隐患

国网天津电力开展受淹设备设施灾后重建

■ 本报记者 苏晓梅

“拉线固定点位就绪，地面人员注意守护现场安全，无关人员不要进入施工现场！准备开始紧固拉线。”9月1日，在武清区黄花店镇冀营村，国网天津武清公司运维检修部刘战芳正带领4名供电人员加固10千伏杆塔，修复涉水电力设施。

目前永定河预警已解除，大清河预警降为蓝色，我市永定河泛区和东淀蓄滞洪区共有14条10千伏线路、85个台区的配电设备受到不同程度影响，但整体处于安全可控范围。

“今天要对10千伏解口黄41线的4基杆塔进行加固，近期还要完成该线路全部20余基杆塔的修复工作。”刘战芳介绍。

由于洪水浸泡，现场道边部分杆塔出现3度左右的倾斜，在57号杆塔下，围绕杆塔的土层已被提前挖出1米深、1米宽的空间以备施工。几名施工人员将长80厘米、宽30厘米、厚30厘米的水泥卡盘装入地下杆塔倾斜的一侧，配合U型铁箍的紧固，完成对杆塔的矫正。“后续还要在卡盘上回填土方并浇筑水泥，形成钢筋混凝土护墩，让杆塔牢固。”刘战芳说。

自永定河洪水退去，国网天津武清公司第一时间组织182人抢修队伍开展涉水村街线路设备缺陷大排查大治理攻坚战，治理各类隐患缺陷1206处。同时，党员服务队进村入户开展3天延伸服务，累计进行电力设施故障抢修135次，提供接线、换闸、装灯等延伸服务361件，确保百姓用电安全。

国网天津电力针对配网设备遭受洪水冲刷和浸泡情况，对退水区域开展重建工作。“我们将浸水设备隐患排查作为长期工作，持续检查杆塔倾斜和本体锈蚀情况，为后续受灾地区电网规划和建设打好基础。”国网天津电力设备部主任魏然介绍。

在拼多多店铺刷单炒信被罚

市市场监管委公布第六批“铁拳”行动案例

本报讯(记者 苏晓梅)记者从市市场监管委了解到，我市各级市场监管部门聚焦民生领域群众反映强烈、社会舆论关注的突出问题，重拳打击刷单炒信、发布虚假广告等违法行为，查处了一批案件，并通过本报公布部分典型案例。

静海区市场监管局在对辖区经营主体网络店铺排查中，发现天津市云奏乐器有限公司运营的两个拼多多店铺名称下方显示“已拼10万+件”。店铺后台交易记录中显示部分订单存在购买数量多，用户实付金额0.01元情况，且上述订单物流信息均为“商家已发货，正在等待快递取件”。经询问调查，当事人于2021年8月20日和2021年10月30日对其经营的2个网络店铺中的商品进行刷单，分别产生虚假交易65笔和30笔，增加虚假销售数量100070件和100221件。虚假交易的订单，当事人没有实际发货，在平台形成虚假商品交易量。静海区市场监管局依法对当事人作出罚款5万元的行政处罚。

此次公布的第六批案例还包括：武清区市场监管局查处砥砺奋进(天津)商贸有限公司刷单炒信案；北辰区市场监管局查处天津绘理教育信息咨询有限公司发布虚假广告案；市市场监管委查处吴中区香山家和伟哥海产品经营部发布虚假广告案；市市场监管委查处福安市润品健身器材有限公司发布虚假广告案。

电动车突然着了

骑手小哥“顺道灭火”

■ 本报记者 岳付玉

这两天，蓟州区一位骑手小哥送外卖途中突遇火情从容灭火的短视频，在多个新媒体平台刷屏了。

这位“顺道灭火”后潇洒离去的蓝衣骑士叫宗军伟，蓟州区人，是名饿了么骑手。8月29日下午3点半左右，他送外卖路过光明道与无钟园大街交口附近，忽然发现路中央一辆电动车冒出浓浓黑烟，一位女士在距车子十几米远的地方焦急地打电话报警。宗军伟迅速冲进旁边的乐园公寓取了灭火器后又快速返回。此时，冒黑烟的电动车已经燃烧起来。宗军伟从外卖箱里取出干粉灭火器，对着火点从喷射，就像一位身经百战的专业消防员一样。从看到火情、取灭火器到扑灭明火，前后用时3分钟。明火灭了，见消防车赶来了，宗军伟二话没说骑车离去。

网友夸宗军伟灭火动作行云流水好“帅”。他笑着告诉记者：“我总在附近送外卖，方圆七八公里都非常熟，对各个小区放置灭火器的位置都清楚。公司这边每周也都有安全演练，教我们怎么熟练使用消防器材。”

“粤安运61”轮因船体断裂一半沉入海底一半显露海面

渤海湾7年沉船即将打捞

本报讯(记者 高立红 通讯员 田飞)在渤海自沉7年之久的“粤安运61”轮即将打捞。记者9月1日从天津海事法院获悉，经唐山市人民检察院提起公益诉讼，天津海事法院、天津市高级人民法院两审，近日审结，被告广东粤安航运有限公司被判于判决生效之日起90日内完成打捞。

“粤安运61”轮为散货船，船籍港广州，总长84.7米、宽13.2米、深6.3米，总吨2263吨。2016年7月1日17时40分，该轮从天津开往曹妃甸，7月2日1时30分抵达后装海砂3300吨。当日3时50分，“粤安运61”轮刚启航，船中央就传出异响，船体抖动。4时开始下沉、右倾，船长决定弃船。4时18分，“粤安运61”轮在曹妃甸东锚地北侧沉没，无人伤亡。

多年来，这艘船一半沉入海底，一半在海面显露。在有较多渔船经过的老龙沟深槽，犹如一座海上地标，无声地昭示着海上交通安全和海洋环境保护风险。

唐山曹妃甸海事局报告：该轮左右侧板撕裂，裂口由下而上直至甲板。船存轻油约2.6吨，机油约200吨。“粤安运61”轮负全部事故责任。粤安航运公司曾委托

华勇公司实施整体打捞作业，包括油污及货物清理。但打捞工作至今未完成。另查明，2016年4月19日，粤安航运公司与华海保险公司就“粤安运61”轮签订《船东保障和赔偿责任保险单》，事故发生后在保险期间内。

河北省唐山市人民检察院作为公益诉讼起诉人，把粤安航运公司告上法庭，把华海财产保险公司列为第三人。法庭上，检察院是否具备诉讼主体资格及粤安航运公司是否应承担打捞沉船责任成为焦点。

我国法律规定，人民检察院在履行职责中发现破坏海洋生态、海洋水产资源、海洋保护区行为，有权就海洋自然资源与生态环境损害，提起民事公益诉讼。

渤海是半封闭海域，自净能力较差，海洋生态环境脆弱，渤海湾海域沉船不仅严重危害海上交通安全，且沉船内燃油随时可能泄漏，对海洋生态环境及渔业生产造成严重威胁。

天津海事法院经审理作出如上判决，被告不服上诉，天津市高级人民法院驳回上诉，维持原判。



天津海事法院承办法官曹克介绍，海上沉船打捞作业标准不低，要有符合国家交通主管部门规定且符合安全作业要求的单位、人员、船舶和设施来实施打捞，并且要在符合海上交通安全和环保要求的措施、预案和责任制度保障下，制定作业方案，经海事行政许可后方可进行。鉴于此，法院酌情给予打捞期间，以90日为宜。

据了解，该打捞作业的前置程序尚在进行中，待办理完毕，将启动打捞，这艘插进渤海7年的货船地标即将拔出。

照片由天津海事法院提供

FEAR

3

海河有你 耀未来

2023 第十一届 天津融媒体粉丝节

开幕时间 09/08

倒计时 DAY 3

2023.09.08-09.10

天津津湾广场

主办单位：天津海河传媒中心

关注“海粉儿之家”微信公众号 获取更多活动信息