

### 我市“1+6”急诊急救体系建设成效显著 绿色通道快速高效精准

### 2023年“助力前行·成就梦想”大二助学活动结束 150名学子共获助学金85.5万元

本报讯(记者 王音)昨日记者从市民政局获悉,为帮助家庭经济困难的在读大二学生顺利完成学业,天津市社会救助基金会开展“助力前行,成就梦想”大二助学活动,150名学子共获助学金85.5万元。

据了解,此次助学活动发放的助学金全部来源于天津市政府“发点球”式精准救助资金。受资助的150名学子来自我市低保及低保边缘家庭。为保证救助精准性,同时兼顾救助广泛性,综合考虑家庭困难程度、学历等级等因素,为受助大二学生提供阶梯式救助。其中,对于来自低保及低保边缘家庭的本科大二学生,分别给予6000元、4000元助学金;对于来自低保及低保边缘家庭的专科大二学生,分别给予4000元、3000元助学金。

“助力前行·成就梦想”大二助学活动自2019年开始至今,已资助优秀学生904名,累计资助金额330.7万元。

#### 狮子林桥出行提示

#### 天津交警:适时临时疏导管控

本报讯(记者 宋德松)近日,狮子林桥及周边路口在部分时段易出现人流密集,车辆通行缓慢等情况。为确保途经该区域人员、车辆通行安全、顺畅,公安交管部门提示以下出行注意事项:

- 一、行经狮子林桥的行人,应按照交通信号灯指示从斑马线通过路口,并在桥两侧人行横道内通行。
- 二、途经非机动车应在非机动车专用道通行,并遵守信号灯指示。遇车流集中时请推行通过,切勿在机动车道内行驶。
- 三、过往机动车请提前减速慢行,并注意避让行人及非机动车,小心驾驶避免发生交通事故。切勿争道抢行,违法鸣笛。
- 四、鉴于部分时段狮子林桥人流车流密集,公安交管部门将对途经狮子林桥与海河东路交口的机动车适时采取两项临时交通疏导管控措施:一是海河东路(由南向北方向)行驶机动车禁止左转狮子林桥,可通过路口由金钢桥进行绕行;二是狮子林桥(由西向东方向)行驶机动车禁止右转海河东路,可直行通过路口,由翔纬路、滨海道进行绕行。

途经狮子林桥区域的机动车、行人及非机动车请服从现场交警指挥,按照交通标志指示及交警提示有序通行,确保出行安全。

#### 国内航线燃油附加费今起上调

本报讯(记者 万红)昨天记者从天津航空了解到,自9月5日零时起,国内航线燃油附加费征收标准上调。新标准为,成人旅客800公里(含)以下航段每位旅客收取60元,800公里以上航段每位旅客收取110元。

此外,儿童及民航局规定享受成人公布普通票价50%优惠的革命伤残军人和因公致残的人民警察实行减半收取,即800公里以上航段每位旅客收取50元燃油附加费,800公里(含)以下航段每位旅客收取30元燃油附加费。按成人公布普通票价10%购票的婴儿旅客,免收燃油附加费。天津航空相关负责人表示,此次调整后,国内航线燃油附加费较此前分别上涨了30元和50元,这也是继8月5日后今年燃油附加费的第二次上涨。

# 急危重症患者“生命之桥”一路畅通

1 以120院前医疗急救体系建设为1个中心

6 在医疗机构内建设胸痛、卒中、创伤、中毒检测救治、危重孕产妇救治、危重新生儿救治6大中心

本报讯(记者 徐杨)生命至上,急救先行。如何打造一路畅通的急救绿色通道,缩短急危重症患者急救反应时间?昨日从市卫生健康委获悉,我市“1+6”急诊急救体系建设成效显著,胸痛中心密度位居全国第一,区域创伤协同救治网络初具规模,中毒检测和救治能力得到孵化发展,母婴安全保障能力持续强化,为急危重症患者架起快速、高效、精准的“生命之桥”。

市卫生健康委副主任刘先春表示,我市的“1+6”急诊急救体系建设,是以急救急救为核心,向前衔接院前急救体系,向后拓展院内急救能力。该体系中的“1”是以120院前医疗急救体系建设为1个中心,目前市120急救电话10秒接听率、调度员平均摘机时间、平均派车时间、急救任务接报至到达现场平均时间,均达到国内先进水平。该体系中的“6”是在医疗机构内建设胸痛、卒中、创伤、中毒检测救治、危重孕产妇救治、危重新生儿救治6大中心,提高六大急危重症患者的救治效率及抢救成功率。

截至目前,全市共有28家医院通过全国胸痛中心认证,城市居民在5公里范围内即可抵达胸痛中心,环城四区及远郊各区中心医院至少建成1家胸痛中心。通过推进胸痛中心建设,我市急性心肌梗死院内死亡率于2014年在全国率先出现拐点,连续8年下降,

患者从进入医院大门到再灌注(血管打开、血流恢复)的平均时间从120分钟降至75分钟。卫生经济学评价结果显示,通过胸痛中心建设,“十三五”期间全市减少院内死亡5267例,减少心梗而导致的心衰等并发症8891例,减少住院天数节约的费用,减少残疾产生的护理费用,减少死亡挽救的生产力价值等,合计达58.7亿元。

截至目前,我市卒中中心达到25家。时间窗内静脉溶栓率逐年攀升,年静脉溶栓总数从2014年的1953例增至2022年的6216例,脑卒中患者就诊至开始接受静脉溶栓治疗平均时间从2014年的69分钟降至2022年的52.4分钟,2022年发病4.5小时内静脉溶栓率达到60.1%。血管内治疗疗效稳步增长,年取栓总数从2019年的379例增至2022年的1115例,2022年血管内治疗率达到37.2%。“十三五”期间,全市累计开展卒中静脉溶栓20440例,动脉取栓

1702例。经天津大学卫生经济学专家分析,综合直接救治费用、残疾后护理费用和劳动力损失等因素,减少残疾的卒中患者共节约社会资金成本高达248亿元,有效控制了因“残”致贫、因“残”返贫。

我市通过建设网格化、标准化、同质化、信息化的创伤中心,优化管理救治流程,强化院前院内衔接,提升人员救治能力,搭建“全域覆盖”的创伤中心网络布局。截至目前,全市创伤中心总数达到23家,分布在16个行政区。我市2019年与2022年创伤患者月平均救治情况比较表明,通过开展创伤中心建设,创伤患者月平均死亡人数从33例降至9例,严重创伤患者抢救成功率从84.14%提升至88.57%,创伤患者总抢救成功率从91.74%提升至94.28%,严重创伤患者平均住院日从14.95天降至13.73天。

我市在医大总医院先行先试探索中

毒检测救治中心建设,全天候开展七大类84种毒物检测,抢救复苏室、观察室、急诊重症监护室及普通病房均设有急性中毒专用床位,急诊可开展碳氧血红蛋白、高铁血红蛋白、血气分析等床旁快速检测,具备全天候洗胃、血液净化及机械通气等器官支持治疗能力。今后,我市将继续探索中毒检测救治中心建设,扩大毒物检测范围提高检测效率,建立检测和救治绿色通道。

截至目前,我市共建设危重孕产妇救治中心18家,市级、区级、区级各6家;建设危重新生儿救治中心12家,市级、区级各6家。其中,11家机构同时具备危重孕产妇、新生儿救治能力,实现母婴救治一体化管理。市级救治中心实行划片或专病管理,负责本机构及对口区危重孕产妇、新生儿救治和会诊,120急救中心、血液中心等多部门提供应急保障,形成分级负责、上下联动、横向互补、运转高效的急救转诊网络。各危重孕产妇、新生儿救治中心组建产科、新生儿科、重症医学、麻醉等多学科专家组,建立院内多学科诊疗协作机制,强化急救设备、药品、用血、转运等保障机制,同时与120系统联动,畅通绿色抢救通道,保障院前急救与院内救治无缝衔接。2022年,我市孕产妇死亡率控制在5.39/10万,婴儿死亡率降至1.91‰,均位居全国前列,母婴安全得到有效保障。

#### 挂甲寺街有支 老妈妈志愿服务队



河西区挂甲寺街道古海里社区有一支远近闻名的“老妈妈志愿服务队”,这支队伍成立于1998年底,至今已有25年。如今,服务队有18名队员,年龄最大的86岁,平均年龄67岁。25年来,老妈妈们每周都会为社区独居、空巢老人和困难群体等需要的居民包饺子送上门,至今已经包了1500多次饺子,在社区传为佳话。

为提升服务能力,挂甲寺街道社工站为老妈妈志愿服务队打造了“爱心厨房”,并于近日投入使用。老妈妈志愿服务队带领青年志愿者一起包饺子、做肉龙,并送到困难群体家中,让他们感受社区大家庭的温暖。

本报记者 胡凌云 通讯员 王彤临 何曦 摄影报道

#### 全国高校教师教学创新大赛获奖结果揭晓

### 我市三所高校教师团队获一等奖

本报讯(记者 姜凝)由教育部高等教育司指导,中国高等教育学会主办的第三届全国高校教师教学创新大赛全国赛现场赛近日举行。经过激烈角逐,72名教师(团队)获一等奖,其中,天津大学环境科学与工程学院宋春风团队获新工科正高组一等奖,河北工业大学理学院汪大云团队获基础课程副高组一等奖,天津科技大学食品科学与工程学院杨晨团队获新工科副高组一等奖。

全国高校教师教学创新大赛采用校赛、省赛、全国赛三级赛制,按照新工科、新医科、新农科、新文科、基础课程、课程思政和参赛课程主讲教师专业技术职务等级分组,设6个组别,每组下设正高、副高、中级及以下3个组,共18个小组进行比赛。比赛环节包括网络评审和现场决赛。本届大赛共吸引全国32个赛区1194所高校的83224名教师参加校赛,23088名教师参加省赛。最终,共有465名教师(团队)晋级全国赛,其中有239名教师(团队)入围全国赛现场赛并展开激烈比拼。天津大学参赛课程《大气污染控制》聚焦国家“双碳”战

略与时代背景,旨在培养新时代新工科卓越环保人才。教学团队聚焦教学过程中的“崇德”“长技”“争鸣”三个痛点问题,提出了“修德固本,融合创新”教学理念,开展了“三经五纬”教学模式的创新与实践。

河北工业大学参赛课程《大学物理I》以建构主义学习理论为指导,从理论教学、实验教学 and 自主学习三个维度出发,首次构造出了符合学生认知规律的“协作式”“情景式”“探究式”学习域,并运用信息化教学手段的赋能,形成了“三维多域融合”的“泛在”学习模式,在总结多个有效教学模式的基础上,形成了“OPPA”教学流程,极大提高了课堂学习的关注度和挑战性。

天津科技大学参赛课程《食品营养学》以大健康时代培养德才兼备的食品营养创新型人才为目标,以知识点模块化重构和跨学科融合延伸改造传统教学内容,创新6E混合式教学模式,匹配探究式问题链等教学方法,构建多元资源融合的SPOC大健康学习空间,实现教师线上线下精准混合的“深度教”和学生探究思维培养的“深度学”,培养食品“专业+通识”人才。

### 中华人民共和国第二届职业技能大赛战略合作伙伴

#### 交通银行

### 践行人才强国战略 助力有“技”青年一展所长

9月16日,中华人民共和国第二届职业技能大赛将在天津开幕,届时,众多技能人才将聚集天津,大展拳脚,在各类项目中一决高下。日前,交通银行股份有限公司与大赛执行委员会,正式结成战略合作伙伴关系。未来,双方在技能赛事体系的推广、赛事金融服务、竞赛系统建设以及银校合作等方面,将开展深度合作。

据悉,第二届全国职业技能大赛以“技能成才、技能报国”为主题,以“智慧、绿色、安全、特色”为目标,设置世赛选拔项目和国赛精选项目两大类、109个赛项,较第一届增加26.7%。在赛项方面,本届大赛109个赛项中世赛选拔项目设62个竞赛项目,作为第47届世界技能大赛全国选拔赛;国赛精选项目设47个竞赛项目。

本次是交通银行股份有限公司第二次参与全国职业技能大赛。交通银行股份有限公司天津市分行党委委员、副行长赵鹏说,作为国有大型商业银行,鼎力支持技能大赛,是交通银行贯彻科技强国、人才强国战略的积极举措。近年来,交行相继赞助了系列技能大赛,通过支持专业技能竞赛,持续推动职业技能人才整体素质的提升,践行人才强国战略。

在技能人才培养方面,交通银行积极创新金融产品,创优金融服务,为参赛企业、获奖选手、技工院校等提供定制化金融服务方案。例如,在支持科技型企业方面,交通银行上线了“科技易贷”、“专精特新贷”、“账户易贷”等特色产品,提升信用贷款额度,盘活

结算数据,推动经济高质量发展和促进就业;在高校、中职教育、基础教育机构方面,交通银行以金融科技赋能智慧校园建设,推出“银校通”、“交银慧校”等智慧校园产品,全面提升校园信息化水平。

今年3月,天津市人民政府与交通银行股份有限公司签署全面战略合作协议。开启全面战略合作后,交通银行在推动京津冀协同发展、制造业高质量发展、绿色低碳发展等方面,会加大金融资源配置力度,增强金融产品服务产品的适配性,更好地支持天津高质量发展,全面支持以天开教育科创园为代表的天津科技创新策源地和科技服务资源集聚区。面向技能人才,交通银行提供了线上抵押贷、线上税融通、普惠e贷、

创业担保贷等一揽子便捷高效的融资服务,助力实现创业梦想。

交通银行积极履行大行的责任担当,聚焦高质量充分就业、服务经济社会发展,全力支持科技型小微企业发展,充分激发创新动能和市场活力,并为企业提供更加优质的金融服务,以支持天津打造引才、聚才、留才的优良环境。培养更多大国工匠、高技能人才,以实际行动践行“助力有‘技’青年一展所长”的承诺,激励广大青年走技能成才、技能报国之路。

对于即将开幕的本届大赛,交通银行表示,一定能对大赛组委会提供有力的技术支撑和金融服务保障,与主办方携手打造一届规格高、规模大、项目多、影响深的技能盛会。

#### 天津滨海机场 暑运收官 服务旅客369.1万人次

本报讯(记者 万红 通讯员 张娟 胡晓红 刘承承)昨天,记者从天津滨海机场了解到,今年暑运期间,天津滨海机场累计服务保障旅客369.1万人次,完成运输架次2.73万架次;单日最高旅客吞吐量6.6万人次,单日最高运输架次为472架次。

今年暑运期间,天津滨海机场旅客吞吐量稳步上涨,日均旅客吞吐量平稳保持在近6万人次的较高水平上,相较6月日均旅客吞吐量增长11%。日均客运航班运输架次超430架次,其中,日均国内客运航班量超410架次,超2019年同期水平,热门目的地为成都、上海、广州、西安、大连、昆明、深圳、长沙等。此外,韩国、新加坡、越南、泰国成为出境游的热门选择,航班平均出港客座率达82.5%,最高达到96%。



经过14天隔离,649株印度尼西亚软珊瑚在天津海关所属宁河海关的监管下检验合格放行,这是天津口岸今年进口的首票观赏类活体水生无脊椎动物。

本报记者 马晓冬 摄影报道 照片由天津海关提供

#### 天津站 暑运收官 客流接近2019年同期水平

本报讯(记者 万红 通讯员 冯秀于智名)记者从铁路天津站了解到,今年铁路暑运期间,天津站及管辖各站共发送旅客840.3万人次,日均13.6万人次,接近2019年同期水平;共到达旅客815.42万人次,日均13.15万人次,基本达到2019年同期水平。

天津站相关负责人介绍,今年暑运,天津站共发送旅客400.1万人次,日均6.45万人次,共到达旅客379.2万人次,日均6.12万人次;天津西站共发送旅客294.8万人次,日均4.76万人次,共到达旅客294.3万人次,日均4.75万人次。客流方面,以学生、旅游、探亲客流为主;出行方向,中短途及上海、杭州、太原、哈尔滨等长途方向需求旺盛。

#### 市环保突出问题边督边改公开信息

本报讯 截至2023年9月4日,我市生态环境保护督察工作领导小组办公室共转办群众信访举报件15155件,其中:滨海新区2793件,和平区448件,河东区867件,河西区862件,南开区991件,河北区678件,红桥区357件,东丽区771件,西青区918件,津南区977件,北辰区1082件,武清区917件,宝坻区985件,宁河区662件,静海区1013件,蓟州区779件,海河教育园区36件,市水务局7件,市城市管理委6件,市交通运输委2件,市国资委1件,市生态环境局3件。群众信访举报具体问题调查核实及处理整改情况详见《天津日报》《今晚报》和天津广播的新媒体、北方网、天津市政务网和各级政府网站。

天津市环保督察整改落实情况举报电话和投诉信箱  
专门值班电话:022-83635046  
举报电话受理时间:工作日8:30—12:00,13:00—17:30  
专门邮政信箱:天津市第80号邮政专用信箱

交出你的大招

交通银行助力 有“技”青年一展所长

中华人民共和国第二届职业技能大赛 THE PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA

交通银行 BANK OF COMMUNICATIONS

中华人民共和国第二届职业技能大赛 战略合作伙伴