

区域热点

50万新市民个贷余额近1230亿元

——金融服务新市民的天津模式调查

■本报记者 岳付玉

本轮强降雨带来洪涝地质灾害,一些家住北京市或河北省的车主,爱车在津出险了,可以就地理赔吗?我市一些保险公司的回答是:不仅可以,还优先理赔!

还有,家在京津冀,在津做生意,一时资金紧张,能从银行做房产抵押贷款吗?回答同样是肯定的。眼下,我市有10多家银行接受新市民使用位于北京市或河北省的押品申请抵押贷款。截至6月末,相关银行以北京市、河北省押品为抵押的贷款余额合计3.91亿元。放眼全市,主要银行共向50多万新市民发放个人贷款余额近1230亿元,主要保险机构与2512家企业作为新市民提供保险保障金额259.63亿元。我市在金融服务新市民方面的探索结下累累果实。

异地押品贷款不再难

“新市民”是指因本人创业就业、子女上学、投靠子女等原因来到城镇常住,没有获得当地户籍或者获得当地户籍不满三年的各类群体,包括但不限于进城务工人员、新就业大中专毕业生等。目前,从京津冀来津工作生活的新市民约有75.8万人,占我市新市民总数的18%。随着京津冀协同发展向纵深推进,人才、劳动力等生产要素在三地自由流动和优化配置成为必然,金融助力责无旁贷。

异地理赔变简单

7月底,京津冀遭遇60年一遇的大暴雨,一些来自北京市、河北省的新市民爱车在津被泡出险,在部分保险公司享受到就地定损、维修、理赔。

人保财险天津分公司相关人士告诉记者:“京津冀人保车险客户无论在京津冀何地出险,均在出险地进行理赔处理。”不仅如此,还优先处理异地出险车辆的理赔案件。

减费让利帮维权

相比“老市民”,新市民群体跨地区跨行转账汇款、办银行卡、买房购车购物等金融需求更频繁。

今年以来,我市鼓励金融机构切实履行社会责任,主动针对新市民群体的相关高频率金融业务减费让利,得到多家银行的积极响应。邮储银行天津分行针对美团骑手推出

专属借记卡,免收跨行转账手续费和跨行ATM取现手续费等。民生银行天津分行推出农民工借记卡特色服务,农民工在农信社等银行网点或助农服务网点提现,均可享受手续费减免政策……截至6月末,全市银行机构共推出新市民专属借记卡、贷记卡12种,减费让利123.75万元。

不同新市民群体的消费需求各有千秋,我市多家银行纷纷推出差异化的消费信贷产品予以满足。中行天津市分行提供个人创业担保贷款、烟商E贷等线上线下个人经营性贷款专属产品,促进新市民创业就业。同时,联合多个家装品牌推出家装节活动,给出零分期利率、优惠分期利率家装分期产品,支持新市民购买家具、家电。还有一些汽车消费金融公司上线新市民专属的低首付长贷期产品,满足他们与新能源汽车的“双向奔赴”。

辛苦打拼的农民工,最关心的莫过于工资能否按时足额发放了。去年初,天津银行保险监管部门与市人社局等一起,指导金融机构参与搭建农民工工资支付监控预警平台,更好维护农民工等各行业新市民劳动报酬权益。截至6月末,已有24家银行、10家保险(担保)机构主动接入“天津市农民工工资支付监控预警平台”,通过平台累计实现代发工资21.3万人次、17.52亿元,完成保证金备案项目925个、12.28亿元。

京津自贸片区联动 实施跨省域协同创新

昨日,天津港保税区管委会与北京首都机场临空经济区管委会签署合作备忘录。此次签约将进一步提升京津两地在空港海港联动、口岸通关一体化、保税功能延伸、自贸区体制机制创新等方面的联动发展水平,对建设具有国际影响力和竞争力的临空经济发展带,推动双方形成优势互补、各具特色、共建共享的协同发展格局具有重要意义。

据了解,北京首都国际机场临空经济区位于北京市顺义区,设立于2022年4月,由原北京临空经济核心区、北京天竺综合保税区整合而来,是国家对外开放重要门户、临空经济创新发展引领区和国际化港城融合发展示范区。整合后的首都国际机场临空经济区,进一步构建了港产城融合、保税非保税功能协同、高端临空产业聚集的“大临空”发展格局,形成独特优势。

签约仪式前,北京首都国际机场临空经济区调研团先后实地考察了天津国际汽车城、空中客车飞机亚洲总装线,与天津港保税区相关部门、企业深入交流,双方还就园区深化合作工作思路、产业政策深度融合等议题进行了探讨。

天津港保税区与北京首都机场临空经济区将紧密围绕合作备忘录,推动建立京津冀自贸区信息互通、资源共享、联合工作三个机制,打造全球供应链物流链重要节点、国家内外贸一体化试点京津场景、国家级航空产业创新发展经济带、京津自贸试验区产业链与供应链平台企业联盟四个平台,在两地机场运营保障、航空产业促进、医疗健康产业、汽车贸易、海空口岸与综保区联动五个项目上开展深度合作。

签约仪式后,京津企业代表就发起京津园区平台企业发展联盟提出倡议。倡议利用京津地区得天独厚的地理优势和丰富的市场及运力资源,促进京津自贸试验区、综保区产业发展融合以及企业间的合作交流,实现资源共享、互利共赢,为京津冀协同发展做出贡献。

■本报记者 陈璜

开海在即 北塘码头渔船整装待发

拴网、加油、整理渔具……8月29日上午9时,在滨海新区北塘渔港码头,渔民郑树明正在为9月1日的开海做最后的准备工作。历时4个月的休渔期结束,渔船将逐步恢复生产作业,开始新一轮海上征程。

“我们对渔船的动力系统、油路管路进行了全面检查,再加上修补网具、维修机器等,一丁点儿都不能马虎。”郑树明对记者说:“目前所有准备工作已基本就绪,这两天准备些出海的食物、冰块等物资,就等着开海了。”

据了解,8月以来,北塘海洋渔业协会工作人员配合渔政部门对码头所有船只进行检查,包括渔船是否配备救生圈、灭火器等安全器材,导航通讯设备是否运行正常等,排查渔船渔具的安全隐患,规范海上生产秩序,为渔民安全顺利开海做准备。

渔业协会相关负责人介绍,北塘码头平均每年海产品产量约4000吨,包括皮皮虾、螃蟹、八带、黄花鱼等,九成左右销往京津冀市场。

■本报记者 刘畅

信息速递

京津冀部分药品带量联采启动 含奥司他韦颗粒等40种药品

京津冀“3+N”联盟部分西药和中药带量联动采购工作近日启动。此次采购执行网上采购,共包含奥司他韦颗粒剂等40种西药和中药。

据悉,联盟地区将收集属地医药机构药品的网上历史采购价格和对应采购量,参考历史采购量,填报药品未来一年的采购需求量。如果实际供应价格明显高于同品种名称其他申报产品,将由“京津冀采购中心”组织谈判组与申报企业谈判,谈判不成功则按未中选产品处理。

此次带量联动采购周期为一年,中选结果实际执行日由联盟各地区确定。联盟地区有采购相应药品需求的公立医疗机构(含军队医疗机构)均应参加此次采购。社会办医疗机构按所在联盟地区相关规定自愿参加。京津冀“3+N”医药采购联盟中其他省级医疗机构也可按照所在地医保部门要求参加。

■本报记者 刘畅

京津冀前7个月 外贸进出口同比涨2.9%

石家庄海关信息显示,今年1至7月,京津冀地区进出口28581.1亿元人民币,同比增长2.9%,高于全国外贸增速2.5个百分点,占全国进出口总值的12.1%。其中,进口21040.2亿元,增长1.6%,出口7540.9亿元,增长6.7%。

按企业类型分,国有企业为外贸主力军。1-7月,国有企业进出口16415亿元,增长5.1%,占进出口总值57.4%,稳占半壁江山。民营企业进出口6214.1亿元,增长7.4%,占比21.7%。外商投资企业进出口5895.8亿元,下降6.7%,占比20.6%。

对欧盟、美国、澳大利亚、巴西进出口实现增长。机电产品出口居首位。据统计,机电产品出口3862.7亿元,增长10%,占出口总值的51.2%,其中汽车出口290.9亿元,增长115.7%。

原油进口占据首位,高新技术产品、农产品增长较快。原油进口7104.4亿元,下降9.2%,占进口总值的33.8%。高新技术产品进口2759.6亿元,增长20.1%。农产品进口1912.5亿元,增长4%。

■本报记者 刘畅

■本报记者 刘畅

日前,协和天津留学人员创业园(以下简称留创园)在天津健康产业国际合作示范区(以下简称合作示范区)揭牌开园。开园仪式上,16个留学人才创新创业项目集中签约,这些项目均来自国内健康医药领域。

据了解,留创园由中国医学科学院天津医学健康研究院(以下简称天津健研院)和静海区人民政府携手共建,以大健康产业为特色,聚焦技术研发、成果转化和产业培育,依托协和品牌优势和人才科研资源,为科技型企业提供全生命周期闭环服务,未来将打造成集教育、科研、生产、办公为一体的职能化、多功能留学人员回国创业基地。按照规划,协和留创园分为东、西、南、北4个载体功能平台,形成大健康产业孵化、研发、转化、生产等全链条、全领域的联动效应。截至目前,西园和北园已完成建设,迎接企业入驻。

入驻留创园,企业看重什么?留创园能提供怎样的服务助力企业发展?留创园对我市大健康产业发展有何意义?带着这些问题,记者对留创园管委会及部分入驻企业进行了采访。

【“协和”招牌 引聚海外英才】

再过1个多月,北京协和医学院天津医院(一期)项目(以下简称协和天津医院)即将开诊,该项目是中国医学科技创新体系核心基地天津基地的重要组成部分。

“我们以推动协和研究院科研成果产业化落地服务为主,同时也与中医药大学等高校合作,加快成果转化。”即将入驻留创园北园的科创中国创新服务中心主任邹强对记者说,“大学、科研院所的一些技术更偏重基础,产业化比较远,对这些技术进行二次开发,开拓更多应用场景,使其尽快落地是我们团队擅长的。”未来,邹强希望与“协和系”资源充分对接,真正做到产学研结合、技术升级、医工结合。

此次签约企业之一的天津脉之语医疗科技有限公司(以下简称天津脉之语)同样对

产业观察

依托“协和”资源 纳才引智创新 留创园助大健康产业“加速跑”

“协和”有很大期待。天津脉之语主要从事医疗器械的研发、生产和销售,目前研发工作主要在北京分公司完成。“协和天津医院(一期)开诊为我们提供了更多应用场景,公司计划逐步将研发也搬到天津,做到产研一体。”公司总经理李俊峰告诉记者。

对留创园而言,“协和”绝不仅仅意味着一间医院,更是整个“协和系”资源。协和天津医院的落成,将助力天津健康产业国际合作示范区打造成为京津冀大健康产业发展的高地,在我市乃至全国范围内建设顶尖医疗服务的核心圈,同时还将招引一大批涉及生物医药、医疗器械、药品研发等优质健康产业项目落户,形成以“协和”金字招牌为中心的大健康产业集群,凝聚起高端产业合力。

据了解,自今年3月协和留创园获批市级留创园后,天津健康产业国际合作示范区管委会组建了专业团队开展招商活动,主要面向北京,希望与北京的医疗资源之间有更多融合发展。

【搭建平台 培育创新高地】

谋求产业高质量发展,留创园正积极打造“硬核”支撑,为入园企业积蓄强劲动能。

最近,李俊峰正在和团泊海海康生物经济创业投资基金(以下简称海康基金)进行对接,希望帮助天津脉之语尽快融到一笔资金,用于产品迭代升级,扩大生产规模。1个多月前,静海区金融、财政部门在合作示范区推动成立的海康基金总规模2亿元,主要聚焦大健康和生物医药赛道,扶持初创类企业。“基金是留创园导入大健康生物医药项目的重要抓手,截至目前,已经储备了一批项

目。”天津健康产业国际合作示范区管委会副主任段然介绍。

除了资金支持之外,留创园医疗器械研发与产业化服务平台也在加紧建设中。据悉,该平台位于留创园西园,共计1915平方米,包括共享实验室、共享办公室、生产区、外包间、库房等,集研发、办公、生产、检验多功能为一体,从早期研发到中期落地转化再到产品注册,都可以在这里完成。该平台相关负责人表示,“预计平台将在10月完工,现在已经有7、8家企业正在对接,他们都希望尽快入驻。”

长期从事居家养老、长护险、适老化改造服务的乐惠居养老大健康集团有限公司(以下简称乐惠居),于近期入驻留创园,目前正在我市布局养老服务站点及医疗护理站。公司总经理孙亮表示,未来将借助医疗器械研发与产业化服务平台开展各类照护服务、健康评估管理和个性化居家定制服务等业务,“节约人工、管控成本的同时,还能提升我们的服务效率和品质”。

在开园仪式当天,静海区发布了《静海区关于推进健康产业产才融合发展的若干措施》,针对技术平台建设、设立健康产业专项投资基金、支持高校院所创新资源共享等细分领域,推出了一系列“专项奖”。

在李俊峰看来,提供融资渠道、协助申报科技创新项目、搭建服务平台、对接相关资源这一系列举动都让入园企业感受到“服务为先,尽心尽力”,也对未来的发展“信心满满”。

【打造生态 壮大产业集群】

产业的崛起,不仅依靠良好的营商环境,



27日,中铁十八局天津滨海新区西中环快速路跨海河桥工程顺利完成水上顶推临时墩首根钢管桩施工。水上顶推临时墩主要是为大跨度钢箱梁顶推提供临时支撑,为后续主桥建设“大干快上”提供坚实保障。此次完成的首根临时墩钢管桩桩长约50米,单桩承载力450吨,为华北地区顶推临时墩钢管桩单桩承载力之最。

西中环快速路跨海河桥是目前国内在建的单跨长度最大、桥面最宽的下承式简支提篮钢箱系杆拱桥,建成后,将极大提高滨海新区南北向道路通行能力,对支撑天津港建设世界一流港口,促进京津冀协同发展,完善滨海新区快速路网,促进区域协调发展具有重要意义。

■本报记者 张磊 通讯员 徐辉 摄