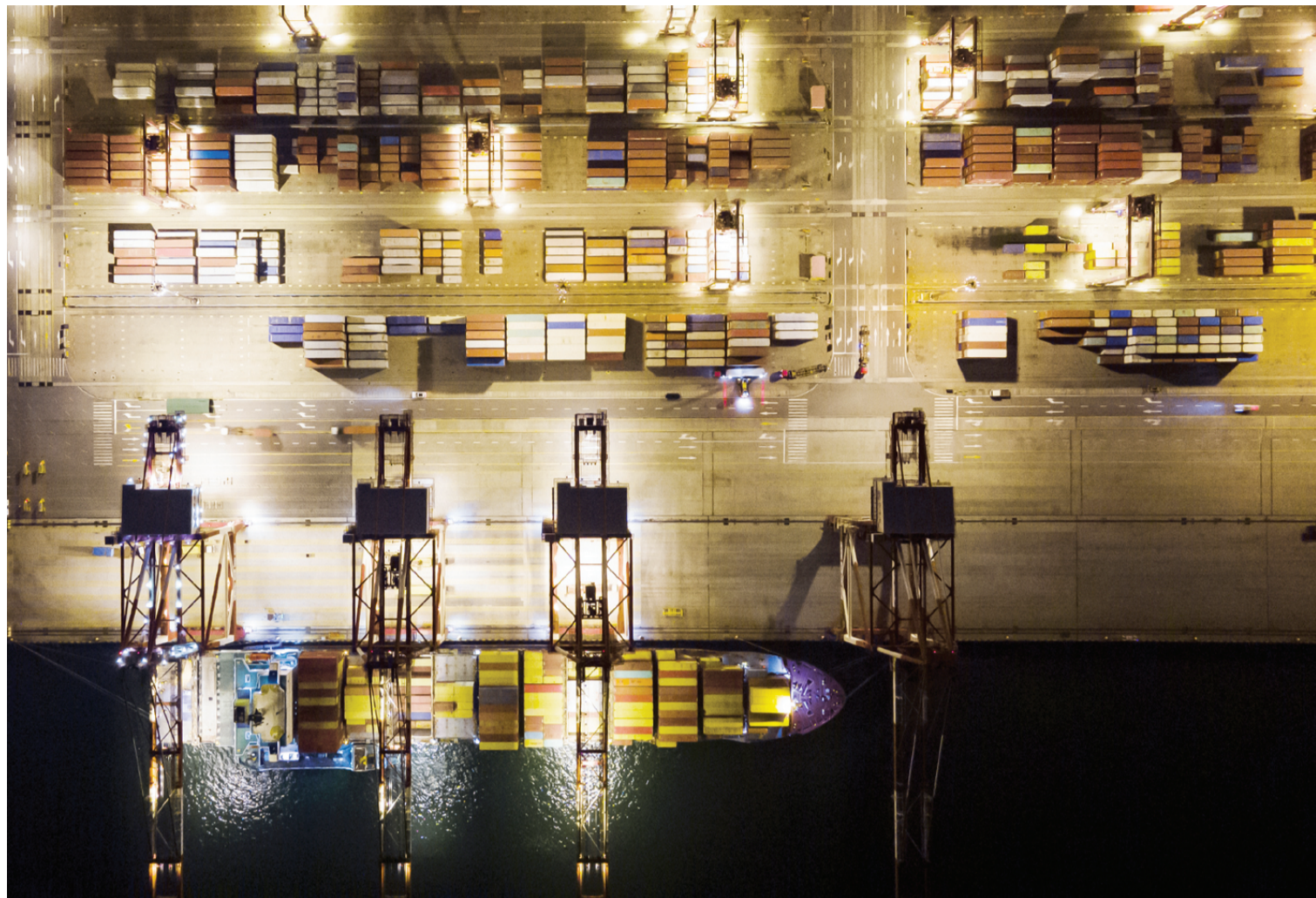


越夜越津彩 —— 记者在现场系列摄影报道



天津港联盟国际集装箱码头夜景。▲▲

车马如龙 千灯如昼

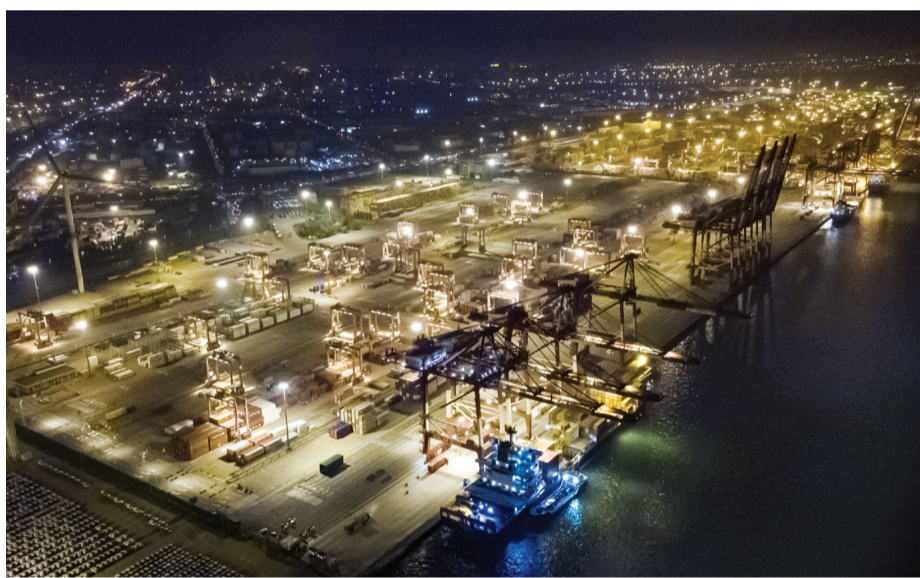
夜晚的天津港联盟国际集装箱码头灯火通明、装运繁忙。岸桥边,港口工人赵建新现场指挥着拖车,并对集装箱扭锁进行拆装。一晚上,他要为300多个集装箱拆装扭锁1000余个。

今年以来,天津港开通韩新海运欧洲线等4条新航线,集装箱航线总数达到144条,高水平打响了“津港效率”品牌,上半年前5个月16次打破作业效率纪录,中远海运、马士基、地中海等公司多条航线效率保持全球领先。

本报记者 吴迪 摄影报道

开栏语

记者的镜头既要摄录城市历史的面貌,也要记录城市拼搏的进程。灯火璀璨,夜色未央,24小时的天津才足够精彩,24小时的光影才足够真实。我们策划这组报道,致敬夜晚的天津和天津的追梦人。

▲赵建新对集装箱扭锁进行拆装。
▼赵建新现场指挥着拖车。

天津港

我市开展多项生态文明宣传教育活动 牢固树立“绿水青山就是金山银山”理念
从夏令营到微课堂……“绿色之风”吹津门

本报讯(记者 曲晴)昨日是首个全国生态日,活动主题为“绿水青山就是金山银山”。我市生态环境部门通过多种形式开展了生态文明宣传教育活动,倡导市民共同守护我们的家园,增强生态环境保护的思想自觉和行动自觉,推动形成人人、事事、时时、处处崇尚生态文明的良好社会氛围。

为激发青少年自觉参与无废城市建设的积极性,昨日,由京津冀生态文明教育实践创新联盟发起,市生态环境局会同天津商业大学青少年创客科普基地和童心社青少年成长中心联合举办“绿创夏令营”暑期活动,来自南开中心小学和南开科技实验小学的师生共同走进光大环保能源(天津)有限公司参观,切身感受无废城市建设中的环保前沿科技。市生态环境局有关团队还为同学们围绕无废城市建设开展了

一节科普微课堂,宣传无废城市概念和垃圾分类知识,并向参观同学发出倡议,积极参与无废细胞建设,带动更多人,将生态文明理念牢记在心,做绿色低碳的践行者。

由市生态环境局指导、市生态道德教育促进会主办的“生态大讲堂”活动近日在各区开展。课堂上,行业专家从生态文明与绿色发展的内涵、动力、目标,我国生态文明建设与绿色发展面临的机遇与挑战以及相关实践途径等方面进行讲解,授课语言朴实生动,内容深入浅出,受到了观众好评。

中新生态城生态环境局开展了系列环保主题活动,推动绿色环保理念深入人心和企业。邀请生态城海岸社区、滨湖社区、惠风社区共80多位居民共度一场充满智慧和奇妙的生态之旅,先后参观智慧中心、智慧环保平台、生态城开



发建设十五周年成就展、汉北路空气监测站等场景,跟随讲解员的介绍回顾生态城开发建设历程,探秘环境监测管理,探索“双碳”目标的发展脉动;工作人员走进兰苑社区,围绕生态环保知识

和生态城“两山”实践基地进行专题讲座,提升居民生态环境保护认同感、参与感,还组织开展垃圾分类竞赛等趣味活动,让居民在欢乐中收获知识,树立环保生活理念。

天津市生态环境局举行“绿创夏令营”主题活动,现场邀请来自我市的30余名小学生和生态环境局青环团队志愿者,走进光大环保能源(天津)有限公司,参观生活垃圾资源化、无害化处置过程,了解垃圾分类的重要性。

本报记者 吴迪 摄

首个全国生态日

生态城南堤滨海步道公园:

从生态“失地”到露营“胜地”

■ 本报记者 王睿

蓝天为幕、绿地为席,一顶顶帐篷撑起“诗和远方”。

在中新天津生态城,有一处拍照“出片”、热度“出圈”的露营网红打卡地,它就是南堤滨海步道公园。每逢周末,不少市民和游客都爱来这里,亲海观海、露营野炊,远眺候鸟、近赏湿地……

然而几年前,这片临海区域却是另一番模样:滩涂淤积阻滞水系、行洪不畅,湿地生态功能退化。

“要收复生态‘失地’,如何突破?昨天,在首个全国生态日到来之际,记者采访了参与改造这一区域的项目负责人、生态城滨旅基建公司项目经理孔繁林,听他讲述南堤滨海步道公园蜕变的故事。

2020年,“生态城永定新河口左岸滨海湿地修复”项目启动,3条水渠开挖疏通,水系循环打通;老堤外侧新建海堤,保留芦苇、滩涂,于海河交接的半咸水沼泽环境中,“绘就”涨潮看海、落潮看滩的亲海景观带。值得一提的是,湿地修复按照“自然恢复为主,人工修复为辅”的方式,修复总面积达110万平方米。

“我们的初衷是恢复水动力、复育植被,修复原生态,让水‘活起来’、滩涂‘绿起来’、生物‘多起来’。”孔繁林告诉记者,开工后,他们把疏通水渠开挖的土方就地回填至滩涂中的坑洼地带,将滩涂中直线及阻水直角岸线削直变弯,恢复自然形态;并且梳理带状滩涂,使湿地的水交换速率转变为3天左右可完成湿地80%的水体交换。

记者了解到,这次湿地修复最大的特点是维持“原生态”,减少人为干预,在原地复育滨海湿地植被,以疏浚、清淤等方式实现滩涂植被的自然恢复。目前,滨海湿地植被种类和数量从15科30种增加至24科51种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

修复过程中,工作人员还侧重恢复潮间带生物,优化鸟类栖息环境。“最初方案设计建设木桩驳岸,但考虑到要给野生鸟类营造自然的栖息环境,最终我们把木桩改成临堤缓坡,这样一来,可让潮汐自然冲刷。”孔繁林说,经观测,如今,潮间带生物多样性指数由0.13提升至1.13,飞临栖息在该区域及周边的鸟类已从修复前的1953只增加到3094只,其中国家一级保护动物2种、国家二级保护动物3种。

师大地理学子为家乡拍摄生态“名片”

“金色、绿色、蓝色……”照片中的城市色

本报讯(记者 姜凝)8月15日是首个全国生态日。天津师范大学地理与环境科学学院围绕“绿水青山就是金山银山”的活动主题,开展“生态之美”摄影活动,倡议学生们利用假期走出家门,用镜头捕捉家乡的生态之美,展示各地的自然风光、风土人情、生态特色文化等,以提高生态文明意识,共同践行生态文明理念。

金黄的稻田、清澈的河水、蓝色的天空、丰富的植被……一幅幅优秀作品

中,同学们通过手机、相机等设备,用细腻的镜头、独特的视角展现家乡的美丽风景,图文并茂地带领观者领略万里山河的多姿多彩、感受生态文明建设新变化。“全国生态日的设立,意味着一个新的开始。我们要积极行动起来,为美好生态担一份责、尽一份力,脚踏实地、携手共进,共做生态保护的倡导者、传播者和践行者。”摄影活动策划人、天津师范大学地理与环境科学学院学工办主任刘琳说。

纷纷吃上了“生态饭”。宁河区农业农村委主任任绍辉说:“稻蟹综合混养每亩平均总收入与同等条件下水稻单作相比能够提高1倍以上,大幅度提高了土地资源和水利资源的利用率。今年全区稻蟹混养面积达到20.87万亩,预计中秋节时能实现稳粮增收、稻渔双赢。”

据了解,七里海河蟹是有名的清道夫,它是杂食性动物,喜欢吃水中的浮萍、杂草和浮游生物等,让水质更加清澈,而且能够与鱼虾等物种和谐共生。去年,为

北辰区首个双碳科普教育基地建成

人工智能、5G技术……打造绿色科普实践站

本报讯(记者 王音)昨日从北辰区获悉,在首个全国生态日到来之际,北辰区首个双碳科普教育基地正式建成。该基地通过人工智能、5G技术等生动形式开展双碳科普教育,打造绿色低碳发展的信息交流高地。

据了解,该基地位于双口镇后堡村。基地分为:习近平生态文明思想、学习浙江“千万工程”、双口镇“小五堡”打造美丽乡村新样板、建设零碳小镇、发展绿色农业、倡导低碳生活四大分区,全面展示习近平生态文明思想和“小五堡”片区做

深做实绿色产业示范区的生动实践。

“我们重点运用科技手段,通过水晶沙盘、人工智能、5G技术、智慧互动大屏、激光投影、小型展厅、AR/VR等形式,实时更新双碳动态,对‘双碳’政策理论、绿色能源替代、改善全民生产生活方式等内容进行科普。”双口镇党委副书记李悦介绍。

近年来,双口镇大力发展特色林下经济,打造“小五堡”绿色产业示范区。在中央彩票公益金扶持下,启动建设19个乡村振兴项目,双碳科普教育基地就是其中之一。

七里海 端牢生态“铁饭碗”

保护生物多样性,改善水生态环境,宁河区对河道水域人工增殖放流了大批蟹苗,预计今年中秋节到来时,膏肥体壮的河蟹会自动爬上岸,任由游客捕捉,为乡村旅游增添新乐趣。

七里海湿地自然保护区管委会党组书记、主任田秀静介绍,为进一步巩固拓展七里海湿地修复保护成果,今年以来,宁河区创新制定并完善了七里海湿地保护与综合利用实施方案,拟在七里海湿地自然保护区及周边地区建构形成

“4321”总体功能体系,即谋划实施四项生态修复重点工程,三类重点生态产业项目,两类生态线性工程项目和一个价值转化研究院,进一步践行“两山论”,走深走实“两化路”。

据介绍,宁河区今年着力推进全市首个“两山”理论实践创新基地即“小七里海”项目,在“能感受、不影响;能进去、不破坏;能互动、不伤害”的“三能三不”前提下,通过打造生态场景、生态产品,让游客有更好的生态体验,带来更多生态消费,以农文旅融合发展促进乡村振兴,打通生态效益向经济效益转化的路径。



在北辰区青(广)源街荣居园社区活动室,孩童们从小在社工的带领下,与绿色美景来了一场“约会”,感受生态之美。

本报记者 孙立伟 摄

(上接第1版)

杜乃合一家响应政府号召,带头搬出了湿地核心区,他明白只有生态变好了,养蟹产业才能持续发展下去。再次创业,他承包了生态红线外的近百亩土地,“一水两用、一地双收”,巧妙利用水稻和螃蟹之间的生态关系进行稻蟹混养。

“从此,我们再也不用给水稻喷洒农药了,因为田间的虫子正好成了螃蟹的饵料,现在每亩地的收益能达到4000多元。”杜乃合说。

有了老杜的带头效应,稻蟹混养很快在七里海镇田间地头推广开来,大家