

影响群众出行 有的长达十来年 媒体持续关注 推动解决“老大难”

这些路灯问题怎能迟迟无解

■ 本报记者 刘连松 赵煜
房志勇 文并摄

路灯虽小,却是民生大事,关系到百姓的日常生活和出行。但是有些路灯问题,却长期得不到解决,甚至在媒体关注后,依然没有改变。连日来,本报记者重新梳理近些年群众反映集中的路灯问题,兵分多路,现场排查问题整改情况,发现媒体关注的大部分路灯问题都得到了妥善解决,但是也有个别问题,迟迟未整改。



吉安路部分道路没有路灯,路面还坑洼不平。

没有路灯的问题进行过报道。对于部分路段没有路灯的问题,当时,东丽区城管委相关工作人员解释说,吉安路的产权还在建设单位天津滨海市政建设发展有限公司手里,路灯、路面都没有进行移交。而滨海建设一位项目负责人表示,东丽区吉安路还在建设中,一部分道路拆迁还没完成,所以这部分路段没有路灯。

两年过去了,吉安路是否已经修建完毕,道路两侧的路灯是否已经安装? 8月7日22时40分,记者驱车来到东丽区吉安路,这段道路位于惠山道与津滨大道之间,长约1.1公里。记者看到,目前该路段只有三分之二的道路有路灯,可以正常开启,靠近津滨大道长约300余米的吉安路尚未安装路灯,此处道路还坑洼不平,附近有多个居民小区。“门口这段吉安路,多年来一直没有路灯,再加上道路坑洼不平,一到晚上漆黑一片,我都不敢带

点位三:外环线津涞立交桥

本报曾于2023年1月份以《津涞立交桥路灯“失明”隐患》为题,对津涞立交桥路灯问题进行过报道。当时,路灯的养护单位,天津市滨海市政建设发展有限公司工作人员介绍,津涞立交桥共有150余盏路灯,部分路灯确实存在损坏问题。2022年5月份进行过初次简易维修,修复了20余盏路灯,剩余未维修的路灯,等到维修资金到位后立即修复。

半年时间过去了,津涞立交桥上路灯是否已经全部维修完毕?

8月8日22时,记者再次驱车来到外环线津涞立交桥,该桥是一座建在外环线上的互通式立交桥,分为主路和辅路两部分。记

者将车停放在路边,然后下车观察发现,桥周围的道路路灯正常开启,但是桥上路段不少路灯不亮,粗略数了一下,桥上约有十余盏灯未亮。对于夜间行车来说,确实存在安全隐患。“津涞立交桥是我每天上下班的必经之路,桥上路灯损坏后,有的时候半年都没人维修。这座桥的车流量很大,希望责任单位能及时更换维修。”路过的杨女士告诉记者。

点位四:津塘立交桥

本报曾于2022年3月,对津塘立交桥桥洞没有灯的问题进行过报道。当时,这座桥的产权单位以及市政路灯的管理部门,都表示这事不归自己管。

那么,一年多以来,该问题是否有进展,是否有单位主动承担,主动作为,解决此事?

8月8日23时,记者再次来到东丽区津塘立交桥桥洞,该立交桥位于津塘路与外环东路交叉处,二层为机动车道,一层为机非混行车道。在现场记者看到,周边居民穿越外环线或者津塘路都需要走一层的桥洞,桥洞里面没有路灯,但是非机动车以及行人的通行频率并不低。特别是通往东丽医院的过街桥洞,使用率很高。记者发现四个方向的桥洞内仍无任何照明设施。附近市民穿越外环线,需要通过两个桥洞,桥洞里没灯光,只能摸黑前行,或者自己打开手机照明,存在一定的危险。

附近居民说,立交桥建成差不多十来年,一直没有路灯,向好多地地方反映过,却一直没有任何进展。

小路灯照亮大问题,路灯虽小,却是影响市民夜晚安全出行的大问题,是民生问题。为了推动路灯问题的解决,本报记者将联系相关单位,厘清“路灯问题”项目立项、新建改建、维修保养的监管职责,凝聚治理合力,推动解决影响群众出行安全的“老大难”问题。

市政府办公厅、天津12345政务服务便民热线、津云新媒体(政务零距离)栏目与天津日报社会部合办

天津帮办



帮办热线 23602777

http://ms.enorth.com.cn/zmljl/

宁河区北湖村

限时供水不方便 村民盼用自来水

■ 本报记者 韩爱青

村里每天限时供水,只能用水罐存水,实在不方便。眼看着邻村已经启动了自来水改造工程,村民挺着急,不知道何时才能轮上自己所在的村子。

宁河区桥北街道北湖村的王先生介绍,他居住的村还没有供应自来水,村民使用的是井水。但水量不够,只能每天早上限时供水一到两个小时,水流还不小,“没办法,只能用水罐存水,全家一天的用水都靠这罐水,实在不够用。”之前听说村里要启动供水管网更新改造工程,可具体时间未定。后来隔壁村开始改造了,大家都挺高兴,以为很快就要轮到自家的村子了,没想到隔壁村改造工程完工后,工程就停了下来。“我们村还改造吗?什么时候能启动?”村民们有些着急,他们村共有500多户,大家都盼着尽快用上24小时都能供应的市政自来水。

记者调查了解到,为改善宁河区农村人居环境,保障农村饮水安全,实现农村供水与城市供水同标准、同保障、同服务的重点民心工程,宁河区水务局启动了村内供水管网更新改造工程。

北湖村是否列入更新改造中,究竟何时能施工?宁河区水务局的工作人员表示,目前各村依次施工,按照计划北湖村是年底开工。

武清区五一阳光御园

地库封堵停车难 维修施工需月余

■ 本报记者 黄董

近日,市民王先生向本报热线23602777反映称,两周前,因小区地下停车场封闭,车辆无法进入,导致小区地上停车困难,经常出现抢车位以及剐蹭事故。居民想知道,地下停车场什么时候能启用?

王先生家住武清区五一阳光御园小区,小区有个地下停车场,地上还有划线的一些车位,虽然供不应求,但鲜少发生抢车位的事情。“大概两周前,地下停车场突然关闭,小区几百辆车都没地方停,只能抢占地上停车场的位置。”王先生说,“几乎天天发生抢车位、车辆被堵无法行驶,以及剐蹭事故。我的车上周就被剐蹭了,但因为是监控死角,没找到肇事者。”

记者联系五一阳光御园社区,相关负责人介绍,五一阳光御园是2014年入住的小区,共1200户。之前地下停车场共有400多个车位,地面上的停车场有300多个车位,加一起也不够用。“之前地下停车场是免费使用的,因这几年企业经营不善,为了盘活资源,将地下停车场打包出售给个人。”该负责人说,“因为免费使用,管理上缺失,地下停车场出现地面损坏、漏雨等情况,目前产权人正对其进行维修施工,为期一个半月。停车场启用后是卖是租,具体还需要物业以及停车场产权人商议后决定。”对于居民提出的停车难问题,该负责人称,已多次与物业沟通,希望出一套小区规范停车的方案,但目前方案还没有完成。“社区工作人员每天都会到小区内配合物业工作人员疏导车辆,尽量避免乱停乱放等情况发生。”

西青区瑞佳道

绿化垃圾堆路边 责成物业及时清



■ 本报记者 刘连松 文并摄

“和小区一墙之隔的道路上,长期堆积大量绿化垃圾,最近天气多雨,导致蚊虫大量滋生,晚上出来散步,常被叮咬。”日前,家住西青区新都庄园的业主贾女士拨打本报热线23602777反映上述问题,希望相关单位及时清理这些垃圾。

贾女士介绍,这条马路名为瑞佳道,与新都庄园仅一墙之隔,马路边长期停放着一辆绿化洒水车,在车的前后两侧堆放着大量树枝、树叶、塑料袋等垃圾,最近雨水比较多,堆积的垃圾容易滋生蚊虫。

记者在现场看到,这两堆垃圾大部分都是绿化垃圾,与新都庄园小区居民楼相距10余米,腐烂的枝叶散发着臭味。“这条马路比较安静,适合晚上出来散步,但是蚊虫很多,希望有关部门能及时清理垃圾,消杀滋生的蚊虫。”静溪园居民陈先生对记者说。

随后,记者联系了李七庄街道办事处,相关工作人员回复表示,接到反映问题后,街道立即进行了调查处理。经查,瑞佳道绿化垃圾堆放问题系新都庄园社区静溪园小区物业临时堆放行为,街道立即责成静溪园小区物业对反映点位进行清理,问题点位于2023年8月4日12时前清理完毕。

街道办表示今后将加强日常巡查力度,新都庄园社区居委会做好网格监督工作,杜绝类似问题再次发生,为居民创造宜居的生活环境。

BRT快速公交系统“撂荒”13年

未来何去何从 市民关心

■ 本报记者 韩爱青 赵煜 文并摄

在港城大道马路中央,有4座BRT快速公交车站,建成至今已经有13年时间,却一直未投用,近年来已经开始影响交通。经常往来港城大道的市民很关心,这套系统究竟何去何从?

BRT快速公交车站建成13年

BRT快速公交系统是一种介于快速轨道交通与常规公交之间的新型公共客运系统,是利用现代化公交技术配合智能交通和运营管理,开辟公交专用道路和建造新式公交车站,实现轨道交通运营服务,以达到轻轨服务水准的一种独特城市客运系统。记者查询发现,BRT专用道路空间,对道路的宽度具有一定的要求,因此当时选择在滨海新区,连接开发区西区和空港经济区。港城大道上的4座BRT公交车站和车道是在2010年完工的。之后,虽几次传出采购车辆准备开通运营的消息,但据周边群众介绍,系统一直未投入使用。

BRT公交车站影响交通安全

近两年,不断有市民反映,希望合理利用资源,BRT快速公交系统如果不启用,应尽快改建,重新规划道路通行秩序。经常从此处经过的驾驶员李先生告诉记者,BRT快速公交系统一直未用,车站坐落在道路中央,一下子占用了两条车道,车辆不能使用专用道,不熟悉道路的司机晚上还可能撞上站内设施,“另外车多时容易拥堵,临时停车也不方便。”

市民郭先生也认为,按照现在的道路交通流量、周边道路的现实情况和现有公交车的运营现状,继续保留BRT快速公交车站和车道没有意义,不如尽早改建。“去年,我曾经在政务零距离平台上反映过这个问题,滨海新区交通运输局回复说港城大道BRT更改项目正在与滨海新区高新技术产业开发对接中,将抓紧实施,但具体如何改,回复中未提及。”



今年4月,滨海新区交通运输服务中心发布了港城大道公交系统专用车道(BRT车道)的竞争性磋商公告,这似乎是给出一个信号——BRT系统要“变”了。“究竟怎么变?”周边群众十分关心这个问题。

现场直击:BRT车道已改成左转弯道

8月9日,记者沿港城大道从空港经济区往滨海新区方向行驶,在走到经三路交口附近时,看到了第一座BRT车站,车站设施主打绿色,红色的“BRT”标志很醒目。站台有5米多宽,近50米长,高度距离地面约有0.4米,双向均有站台。不过,原来的专用道已经改成了左转弯道,并用醒目的隔离墩引导。不时有车辆驶来,部分驾驶员看到车站和专用道有点犯迷糊,先是减速,仔细看了地面引导线后,才敢驶入站内车道。第二站到第四站的情况与第一站差不多,均把站内快速公交专用道改成了左转弯道,旁边还设置了一排黄黑条纹的防撞墩。

BRT快速公交系统未来何去何从?

从现场情况看,BRT快速公交系统内车

站原封未动,甚至从新旧程度上看,近期还进行过维护,未见明显的岁月侵蚀痕迹。而专用车道只是重新划线,并增设了一些隔离引导设施,此次改建动作并不大。

BRT快速公交系统是否还有其他规划?未来究竟何去何从?记者首先找到了BRT快速公交系统坐落的滨海高新区管委会,工作人员介绍,他们也注意到BRT快速公交系统多年未启用,在一定程度上影响了交通。为了优化营商环境,年初他们向滨海新区交通运输局申请对其进行改建,最后报区政府批准的方案是车站保留,改建车道。“车道划线等工程已经完成,交通变得更加顺畅。”至于BRT的其他规划,他说需向滨海新区政府了解。

滨海新区交通运输局的工作人员告诉记者,鉴于目前港城大道客流不足以支撑BRT线路开通,滨海新区已对港城大道原BRT专用道标线重新施划,把路权向社会车辆开放,充分发挥现有道路通行能力。同时加快推进地铁Z2线的建设,进一步提升空港与核心区的交通环境,让人民群众出行更加便利快捷。



诗景颂苑入门大堂停满电动自行车

居委会:联系物业公司想办法解决

堂的明显位置,张贴着消防部门关于严禁电动自行车在楼内充电的宣传画以及小区物业张贴的禁止电动自行车停放的小提示。“这么多提示,也拦不住一些人停车。”业主王先生气愤地说,“这大中午的就有十几辆车,晚上比这还多。上下班高峰,进出大门的和取车的都扎堆了。”墙上的提示牌写有居委会网格员、社区居委会和物业公司的联系方式,记者按照上面显示的电话拨打过去,结果所留电话号码不

是空号就是已停机。记者随后通过便民服务热线12345查到小区所属的诗景颂苑社区居委会电话,将情况向工作人员进行了反映。工作人员表示,小区负一层有停放自行车和电动自行车的地方,停车场有点黑,居民不太愿意停放。“但是电动自行车肯定上不了楼,电梯有梯控,推车上楼会报警并停止运营。”工作人员表示下一步将联系小区物业公司想办法解决楼内停车问题,并及时更新居委会和网格员的联系电话。

一小区发现蜱虫 镇政府组织消杀



图片由居民王先生提供

■ 本报记者 高立红

北辰区大张庄镇新城滨澜苑居民王先生反映,自己居住的小区里疑似发现蜱虫,希望得到处置。属地大张庄镇政府经核实,部署全面消杀。

王先生介绍,今年7月24日夜,他在小区内遛狗,因为即将下雨,大约10分钟后就回家了。到家后发现,狗爪子上有疑似蜱虫在爬,他立即抓下来放进瓶子。王先生查询得知,蜱虫吸血后有传播病毒的危险,“正是暑假期间,小区里很多小朋友喜欢在草地上玩耍,如果被蜱虫叮咬,会不会引发疾病?我已经在业主群里提醒了,也希望相关单位能重视起来,认真处置。”

属地大张庄镇政府工作人员将王先生提供的一组照片传给区疾控中心,经过一系列确认,证实确实是蜱虫,但尚未吸血,不具有传播病毒的危险。

蜱虫俗称草爬子,是寄生于人及多种脊椎动物身上的寄生虫。其在未吸血时有绿豆大小,吸血后,增大到指甲盖大小。蜱虫一般在夏季出没,可传播多种疾病。记者调查发现,入夏以来,本市已经出现被蜱虫叮咬后入院治疗的记录,而且就诊时出现皮肤感染化脓、溃疡、高热等症状。专家提醒,蜱虫生存的场所不仅限于野外,居民小区楼下草丛、灌木也是蜱虫的栖息地。

大张庄镇政府通知新城滨澜苑小区物业和专业机构调查,在小区内未再发现蜱虫。但出于对小区居民安全考虑,镇政府已责成物业和专业机构对该小区进行全面消杀和清理,剪除杂草、清理卫生,喷洒药水的工作每周进行一次,喷洒前通过业主群等告知业主,让大家提前做好准备。

■ 本报记者 房志勇 文并摄

近日,多名河北区诗景颂苑小区居民拨打本报热线23602777反映,在自家楼栋的一楼大堂内停满了电动自行车,既不方便业主出行,也存在安全隐患。

接到反映后,8月9日上午,记者来到中国铁建国际城诗景颂苑小区现场查看,随机走访了小区6号楼、10号楼、12号楼、13号楼以及17号楼,均发现在入门大堂内停放着数量不等的电动自行车。“本来我们这个一楼大厅还是挺宽敞的,现在可倒好,一堆车摆在大厅内,出来进去特不方便。而且这车上都有电池,也不知道是否安全。”走访中,不少业主对这种情况颇感无奈。

记者在6号楼内观察到,在其一楼大