

区域热点

津报智库

洪涝致保险报案激增 估损逾53亿元

## 京津冀等五地已赔付1.9亿元

本报讯(记者 岳付玉)日前,受台风“杜苏芮”影响,华北、东北等地出现极端降雨,引发洪涝和地质灾害。据国家金融监督管理总局信息,截至8月8日上午10时,京津冀等16个受灾地区的保险机构收到保险报案20.79万件,估损金额71.31亿元。目前已赔付案件6.86万件,赔付金额4.32亿元。保险切实发挥了社会生活“稳定器”的功效。

社会各界最为关注的河北、北京、天津、黑龙江、吉林5个受灾地区,保险机构收到保险报案11.76万件,估损金额53.7亿元。目前已赔付案件2.26万件,赔付金额1.9亿元。

据悉,京津冀黑吉5个受灾地区的保险机构收到的保险

报案中,以车险、企财险和农险为主,其中,车险报案7.05万件,估损金额14.7亿元;企财险报案3564件,估损金额14.44亿元;农业保险报案2.25万件,估损金额17.49亿元。

记者从国家金融监督管理总局天津监管局获得的天津区域最新数据显示,截至8月9日上午10时,天津辖内财险公司收到保险报案9676件,估损金额1.85亿元。目前已赔付案件4912件,赔付金额841.13万元。其中,车险报案4355件,估损金额6768.27万元,已赔付1725件,赔付金额528.22万;企财险报案180件,估损金额7059.18万元,已赔付17件,赔付金额3.68万元;农业保险报案361件,估损金额2555.82万元,已赔

付12件,赔付金额54.39万元。

眼下,五地多家保险公司理赔量激增,很多汽车修理厂忙得连轴转。从保险公司目前接到的报案情况看,受损车辆以“水淹车”为主。

需要指出的是,有些车主担心自己没买“涉水险”会被拒赔。其实这种担心是多余的,曾是单独险种的“涉水险”(车主为发动机购买的附加险),在2020年9月全国实行车险综合改革之后,已被正式并入了车损险当中。也就是说,只要您购买了车损险就可获得相关理赔。而且,车险综合改革启动后,车辆损失保险保障范围已涵盖暴雨、台风等自然灾害造成的损失。

绿色是工业园区最美底色

本期要事

刘心怡  
天津泰达低碳经济  
促进中心副主任

■本报记者 张兆瑞

当绿色低碳的愿景照进传统工业园区,转型与变革就变得不可避免。京津冀区域内的工业园区如何面对这场大考?记者就此采访了天津泰达低碳经济促进中心副主任刘心怡。他认为,在保持区域经济协调发展的同时做好绿色转型,才能走出一条高质量发展的新路。

国内工业园区建设起步于1984年,经过近40年的发展,已经形成了不同层级、不同类型的全方位、多层次发展格局,成为我国发展实体经济的集中承载区,实现创新驱动发展的核心引领区、构建现代产业体系的重要支撑区、促进对外开放发展的前沿示范区。截至目前,京津冀区域内共有20多个国家级开发区,10余个综合保税区,200多个省市级开发区,上述工业园区已成为京津冀对外开放的重要平台,产业集聚的重要力量,区域经济发展的组成部分。

刘心怡认为,京津冀区域内工业园区正逐步转向高质量发展新阶段,但调结构、转方式任务依旧艰巨繁重。比如,传统产业占比依然较高,战略性新兴产业、高技术产业尚未成为经济增长的主导力量,产业链供应链仍处于向中高端迈进的重要关口。随着工业化、新型城镇化进一步推进,国内能源消耗量还将刚性增长,但不少领域能源利用效率与国际先进水平相比还存在较大差距,部分能源品类的外采率依然处于较高水平。

与此同时,中国作为世界上最大的发展中国家,提出争取2030年前实现碳达峰、2060年前实现碳中和的自主贡献目标,力争用历史上最短的时间从碳排放峰值实现碳中和。在这一过程中,工业园区作为能源消耗“大户”,是实现“双碳”目标的关键一环。近年来,天津经开区紧扣绿色制造,通过持续打造绿色工厂、积极构建循环经济产业链、开展生态环境保护先进企业评选等举措,园区底色更绿,发展底气更足。

刘心怡建议,基于天津经开区、北京经开区等成熟园区建设运行发展逻辑,结合各类绿色试点示范的经验,下一阶段京津冀区域内工业园区应秉承三生理论,既三分之一生产,三分之一生态,三分之一生活,在规划布局中综合考虑产业发展、生态建设和产城融合后居住人口的生活需求。践行三绿路径,即运行基础设施绿色化建设、产业绿色化发展、管理绿色化创新,从基础设施建设到产业项目引进再到管理制度都保持绿色路径的融入。坚持3E目标,既Economic(经济),Ecology(生态),Eliminate carbon(减碳),在设定未来发展目标时,既关注经济发展目标,也重视生态环保指标和节能减碳指标,保证有序平衡发展。

信息速递

发挥创新引领作用  
为临床进口药搭建“绿色通道”

日前,由天津自贸试验区海河国际医疗健康创新发展研究中心主办的“2023天津海河国际医疗健康创新发展大会暨京津冀协同发展下医疗高质量发展与保障学术研讨会”在天津港保税区举行。记者从会上获悉,保税区积极推动临床急需进口药绿色通道建设,帮助患者率先用上我国境内还未上市的创新药。

近年来,随着区域内企业和居民逐渐增多,保税区着力构建以“三级医院为主体,社区卫生医疗机构为基础,民营医疗机构为补充”的三级基本医疗卫生服务体系,持续推动临床急需进口药品绿色通道等重点政策创新扩面,依托天津医科大学总医院空港医院和天津市肿瘤医院空港医院两家区内知名医疗机构,在既有政策制度框架下,自下而上,创新形成天津特色的临床急需药品进口模式。保税区以疑难病、罕见病患者用药急需为抓手,在临床急需药品进口机制上拓思路、出新招,在区内打开临床急需进口药品绿色通道试点窗口,让在区内就诊的患者率先用上我国境内还未上市的创新药。截至目前,天津港保税区已累计进口临床急需药品12批次,惠及患者15人,涉及罗氏制药、百济神州、赛升药业和辉瑞公司四种药品,患者综合治疗费用相比海外就医最大降幅可达40%—50%。”天津港保税区自贸工作局局长何江说。

本报记者 陈璐

京津冀联防林业有害生物  
无公害防治率超90%

日前,2023年京津冀协同发展林草有害生物联防联控联动京北片区第一次联席会议举行。会上,三地相关部门对美国白蛾防治和松材线虫病监测防控进行了会商。

据了解,京津冀三省市联合制定协同联动工作方案,将相邻区域划分为京东、京南、京西、京北、津南、津北6个片区,建立起环环相扣、层次有序的联席会议制度,逐级签订联防联控协议,加大毗邻地区有害生物联防联控力度。

京津冀在加强林业有害生物联防联控方面,健全了区域协作、信息互通、考察培训、协同检疫、协同防控五方面的机制,三地林业有害生物无公害防治率始终保持在90%以上,成灾率远低于国家下达的控制指标,实现美国白蛾等重大林业有害生物持续稳定控制,确保了雄安新区、北京城市副中心、塞罕坝机械林场等重点区域生态安全。

本报记者 刘畅

探访电力应急物资跨区域保供一线——

## 一灯一线的抢时接力



8月6日下午无人机拍摄的大清河及堤北村庄。

新华社记者 孙凡越 摄

京津冀地区配送10余批电力应急物资。其中,京冀地区配送量约占60%。仅8月2日,该运营中心就向北京配送了50个电缆盘、6台发电机等多批应急物资。

饶朝东告诉记者,在这次应急物资支援中,冲锋舟、橡皮艇、抽水泵以及应急照明灯等设备的需求量较大。他翻开工作日记,上面密密麻麻地记录着应急物资的配送及备货情况:7月30日配合照明厂家支援北京及霸州;7月31日协助天津城东及武清供电局支援永定河庞家嘴水域照明;8月1日支援静海头镇大清河水域,后期向保定涿州、邢台等地区支援照明设备;8月4日协助相关部门支援西青永定河水域照明……“在这些向京津冀地区配送的应急物资中,应急照明灯的需求量最大。我们昨天又紧急备了30多万元照明灯具,在途还有200多万元的货。”他说。

智慧园区“联合储备物资”合作厂家深圳海洋王照明科技股份有限公司负责人告诉记者,从7月30日至8月6日,他们已向京津冀地区配送了717套、价值333万元的应急照明灯。

联合备货 抢险“弹药”速调配

应急物资储备是防大汛、抢大险、抗大灾的关键。据了解,智慧园区目前主要有两种备货模式。一种是自行采购实物物资放置仓库备用。另一种是联合储备物资,园区与中标供应商、周边区域供应商签署存放协议,物资被存放在国网

急库或供应商厂内仓库。当有应急供货需求时,存储在国网急库的物资,智慧园区供应链运营中心可直接发货;存储在供应商厂内仓库的物资由供应商发货,之后按照实际售出物资数量以中标价结算。

智慧园区已经跟5家中标供应商达成了存放协议,供应商们将300多万元货值的电力物资存放于此。此外,该园区还与138家企业达成供应厂内存储合作协议。

“应急物资配送,快是关键。”饶朝东“复盘”最近几天的工作说道,快,要从三方面要时间,一是备货,二是配货,三是运力。

除了备货形式多样,配货、发货的效率也直接影响着物资送达时间。以前仓库和检测中心分散在两个地方,物资来回拉,一趟就得半个小时。现在,物资被送入仓库后,自动引导运输车将待检样品运输至加工封样区,系统自动贴标封样,自动引导运输车将样品运输至检测大厅,几分钟就可以实现无人化送检。

“现在,抽样、封样、检测、入库等流程均无需人为干预,检测效率提升了4倍,吞吐能力提升了3倍。”饶朝东指着仓库中自动封样机械手、智能装卸机器人等设备告诉记者,通过这些智能化设备的精准配合,能够缩短超20%的出入库作业时长,装卸车作业效率提升超30%。“采用绿色现代物资供应链及采检储运一体化模式,我们为日常物资调配和关键时期应急抢险备足‘弹药’,以坚强物力保障筑牢电网防汛堤坝。”他说。

## 闻“汛”而动 挺膺担当

我市民营企业驰援京津冀防汛救灾

■本报记者 岳付玉

日前,天津市各级工商联组织、所属商会及广大民营企业闻“汛”而动,听令而行,在防汛工作中扛起民企的责任担当,以实际行动彰显新时代津商的家国情怀。

奋战一线 彰显担当

“第一时间”,是天津民营企业连日来驰援防汛救灾的标准时态。

洪灾发生后,市工商联第一时间召开防汛工作会,成立防汛工作领导小组并印发通知,号召广大民营企业在自身安全度汛基础上,主动参与抗洪防汛,践行民营企业企业家精神。

200万元、100万元、73万元、60万元、27.2万元、13.6万元、10万元……天津市新宇彩板有限公司、新天钢集团、天津金桥焊材集团、茅台天津联谊会、天津力医药集团、荣程普济公益基金会、天津市浙江商会、天津建城基业集团有限公司等单位,踊跃捐款捐物,竞相参与京津冀三地防汛救援。

看到河北涿州、高碑店洪水围城报道后,津南区农业商会天美救援队队长孙金明二话没说,立即集结十多位专业救援队员,带上两艘冲锋艇奔赴前方。天津市文源电力工程有限公司当即无偿援助两辆吊车、一台10千瓦的发电机,派6名员工配合电力公司前往北京门头沟区、房山区输送物资。天津港峰门窗制品股份有限公司在最短时间内筹备了灾后群众所需的方便面、矿泉水、药品等各类生活物资,筹集了应急灯、应急电源、手电筒等器材设备,3小时抵达了河北涿州。天津大桥道食品有限公司联合涿州经销商,为当地一个1600人的安置点免费提供水饺。津商联合会对接涿州当地民政部门,迅速筹措了重达30余吨、价值20余万元的紧缺物资驰援灾区。

心系故里 赤子情深

连日来,在津发展的河北省企业家更是心系家乡、情牵故里。

天津市河北商会、天津市河北保定商会紧急采购价值155万元药品、消毒液、矿泉水、方便面等物资支援河北灾区;天津市衡水商会连同天津郁峰化工等企业,向河北省武强县捐赠84消毒液400桶;天津滨海企业家商会筹备组12小时内调配筹集折叠床、方便面、矿泉水、被褥、手电筒

区域热点

洪涝致保险报案激增 估损逾53亿元

## 京津冀等五地已赔付1.9亿元

本报讯(记者 岳付玉)日前,受台风“杜苏芮”影响,华北、东北等地出现极端降雨,引发洪涝和地质灾害。据国家金融监督管理总局信息,截至8月8日上午10时,京津冀等16个受灾地区的保险机构收到保险报案20.79万件,估损金额71.31亿元。目前已赔付案件6.86万件,赔付金额4.32亿元。保险切实发挥了社会生活“稳定器”的功效。

社会各界最为关注的河北、北京、天津、黑龙江、吉林5个受灾地区,保险机构收到保险报案11.76万件,估损金额53.7亿元。目前已赔付案件2.26万件,赔付金额1.9亿元。

据悉,京津冀黑吉5个受灾地区的保险机构收到的保险

报案中,以车险、企财险和农险为主,其中,车险报案7.05万件,估损金额14.7亿元;企财险报案3564件,估损金额14.44亿元;农业保险报案2.25万件,估损金额17.49亿元。

记者从国家金融监督管理总局天津监管局获得的天津区域最新数据显示,截至8月9日上午10时,天津辖内财险公司收到保险报案9676件,估损金额1.85亿元。目前已赔付案件4912件,赔付金额841.13万元。其中,车险报案4355件,估损金额6768.27万元,已赔付1725件,赔付金额528.22万;企财险报案180件,估损金额7059.18万元,已赔付17件,赔付金额3.68万元;农业保险报案361件,估损金额2555.82万元,已赔

付12件,赔付金额54.39万元。

眼下,五地多家保险公司理赔量激增,很多汽车修理厂忙得连轴转。从保险公司目前接到的报案情况看,受损车辆以“水淹车”为主。

需要指出的是,有些车主担心自己没买“涉水险”会被拒赔。其实这种担心是多余的,曾是单独险种的“涉水险”(车主为发动机购买的附加险),在2020年9月全国实行车险综合改革之后,已被正式并入了车损险当中。也就是说,只要您购买了车损险就可获得相关理赔。而且,车险综合改革启动后,车辆损失保险保障范围已涵盖暴雨、台风等自然灾害造成的损失。

■本报记者 宁广靖

8月2日,晚7时,国网天津市电力公司供应链服务智慧园区(以下简称“智慧园区”)供应链运营中心,可视化屏幕上的红灯突然亮起,物资计划优先处理提示信息“跳”了出来,“紧急通知,北京方面急需50个电缆盘,请尽快响应。”发出这一信息的是距此100多公里外的国网北京门头沟供电公司。受台风“杜苏芮”影响,彼时,门头沟区内的部分村庄已出现洪涝灾害。

国网天津物资公司物资调配中心负责人郭亮立刻拨通电话,与国网北京门头沟供电公司物资对接人祁显鹏沟通情况。对方语气很急,不断地强调“要快”。放下电话,郭亮就开始通过供应链运营平台匹配实物库存资源。但他发现,因电缆盘不属于易耗物资,国网应急库里没有实物库存。

临近8时,天色渐黑。电缆盘的缺口会直接影响应急照明灯等救援设备的使用。时间一分一秒地跳过,一场电力应急物资保供突击战在深夜打响。

应急采购 50个电缆盘直送灾区

立即启动应急采购预案!国网天津物资公司物资采购部主任冯磊按照平台匹配的供应商名单顺序打了数十个电话“寻源”。奥本电气有限公司经理朱宾接到冯磊电话时,已接近午夜。“你那有没有电缆盘?”冯磊很急,甚至连基本的寒暄都省了。“有20多个。”“要50个,要快!”

在随后的半个多小时里,朱宾打了一连串电话,终于从几家公司凑齐了50个电缆盘送往智慧园区国网应急库。

国网应急库是智慧园区目前启用的4个仓库之一,被标记为2号库。去年筹建期间,这个仓库曾被命名为京津冀区域应急仓库,计划主要服务京津冀三地应急物资的供应任务。今年初,2号库被更名为国网应急库,也称国网应急天津库。7月20日,智慧园区正式运营。国网应急库成为全国六大应急储备库之一,支撑保障华北区域乃至全国的电力应急物资供应。采访中记者看到,这个占地近3000平方米的仓库里有18排立体货架,720个仓位,2辆能独立供电持续工作6小时的自动引导运输车以及各种抗洪应急物资。冲锋舟、橡皮艇、应急照明灯、排污泵等常用物资被放置在平置区,以节省从立体货架上取货的时间。

凌晨1时刚过,50个电缆盘送达国网应急库,仓库负责人饶朝东带领工作人员将物资卸到理货区,运力集结、设备吊装、路径规划……当两辆悬挂着“国网天津电力支援北京抗洪救灾抢险物资”横幅的运输车载着电缆盘到门头沟时,祁显鹏连声道谢:“你们火速支援,真是雪中送炭!”

响应需求 六成物资送京冀

从7月30日至8月6日,智慧园区供应链运营中心已向京

北塘应急分队连日巡逻查险  
24小时守护大堤

■本报记者 刘畅

京津冀地区持续强降雨致海河发生流域性大洪水。我市滨海新区北塘街,地处永定新河、潮白河、蓟运河交汇流入渤海的人海口,是防汛重点区域之一。连日来,北塘街民兵应急分队迅速集结35人,24小时不间断巡堤,及时发现并排除可能造成灾害的隐患。

8月6日上午,北塘街应急分队圆满完成5天潮白河巡堤任务,各自回家休整。刚吃完午饭,队长袁保庆接到上级电话,“我们从7日开始对永定新河右堤进行巡视,主要查看是否有渗漏、管涌现象,及时劝离河堤上的垂钓人员,并观察河道中央是否有上游冲下来的沉积物。”他对记者说。通知队员次日集合,制定新防汛排班表,协调后备物资,提前沿堤走一遍熟悉地形……袁保庆又忙起来。

7日上午11时,记者跟随袁保庆和他的队员们一起沿堤巡视。袁保庆介绍着永定新河的情况,眼睛却没离开过大堤。“前面停了三辆车,大概率是来钓鱼的,咱们靠边停,下去看看。”果不其然,堤坝附近五六个人正在河边垂钓。“师傅,现在是防汛期,禁止钓鱼,配合一下啊,为了咱自己的安全。”队员吴占走上前劝阻说:“上游闸门已经开始泄洪了,太危险了!再忍忍,等汛期过了再来。”中年男子招呼同伴收拾钓具,前后大概15分钟,垂钓者驱车驶离大堤。

永定河右堤有四个排水闸,每到一处,巡视员都会下车检查。袁保庆找了根树枝撬开潮湿的土壤,边介绍说:“大堤背面如果有渗漏,就会呈现出一块一块潮湿的土壤。”队员张金剑伸手去触摸土壤,“如果温度明显低于常温,则表明是外来水,此处大概率存在渗漏。”

三人在排水闸附近的土地上仔细排查,不放过任何一个细节。袁保庆告诉记者,渗漏不像管涌,能够清楚地看到地上水流处咕咕咕冒着泡。又或者是在看到河面的水开始变浑浊,混杂着塑料袋、矿泉水瓶等杂物时,就能判断上游可能出了问题,“这些都容易辨别,但检查渗漏,一定要‘火眼金睛’,不仔细观察很难发现。”

永定新河右堤全长约14公里,驱车巡视一趟往返约3小时。这次巡堤途中,袁保庆和队员劝退了四波垂钓戏水人员,检查沿堤排水闸处渗漏情况4次,悬挂“行洪河道禁止捕鱼钓鱼”横幅四处。回到大本营已过了午饭时间,队员们脱下救生衣,全身上下被汗水浸透。此时,另一队队员已经在大堤上接着巡视。35人的民兵分队,3人一小组,两辆巡逻车,日夜不停守护大堤。

袁保庆介绍,这支民兵分队中七成以上是退伍军人,绝大部分是党员,年龄都在40岁以上,年纪大一点的随身带了降压药。自从7月29日接到防汛任务后,队员一直没歇着,此次巡视永定新河右堤的任务预计在8月13日结束。说话间,他又开始联系调配第二天所需物资,询问大堤上的情况……

“军人以服从命令为天职,退伍了也一样。”他说:“现在永定新河看上去挺平静,马上行洪峰值就要来了,又是一场硬仗。”