

喜邦公路:路上有监控 路口有警车

这些大货车为何频繁闯禁行?

■ 本报记者 韩爱青 赵煜 文并摄

喜邦公路由西向东方向全天禁行重型半挂(全挂)车辆,此条交通规则是2020年7月开始执行的。但是记者接到的反映是“每天都有几十辆重型大货车闯禁行”。周边居民质疑,公路上有监控,路口有警车24小时值守,这些大货车司机为何如此任性?

居民反映: 每日多辆重型大货车闯禁行

孙先生住在喜邦公路附近,重型大货车未禁行前,每日有千余辆大货车通行,碾轧使得路面坑洼洼,怎么修也赶不上破坏的速度,“这段路,下雨积水,刮风扬尘。而且这么多车经过,很危险,我们都没办法正常出行了。”在居民们持续反映之下,市公安局蓟州分局交警支队发布了公告,从2020年7月1日起,喜邦公路由西向东方向全天禁行半挂(全挂)车(根据蓟州区政府对外信息显示,由东向西无备选绕行路线,所以未禁行)。可周围居民松口气的感觉并未维持太久,“刚禁行那段时间,确实没有大货车走了。但很快,重型大货车开始闯禁行,最严重的时候,一天有上百辆车驶上禁行路段。”孙先生说,只要居民通过12345等平台反映,就能好几天,等到“风声”不那么紧了,情况照旧。

2020年建成并投入使用的喜邦公路二线与喜邦公路垂直相交,按照规定,这条路上只有在出头岭镇到马伸桥镇段,于各庄路口允许外地大货车通行,其他路段全部禁行。

大货车司机: 绕行线路贵钱费力

孙先生提供了一段拍摄于7月28日凌晨5点多的视频,在这段15秒钟的视频中,记者看到了3辆在喜邦公路和邦喜二线上闯禁行的半挂货车。让孙先生不能理解的是,两条路上都有监控,喜邦公路和邦



喜二线交口处还有警车24小时值守,这些车辆司机为何胆于这么大,公然闯禁行?

记者在今年蓟州区融媒体中心刊发的一篇报道中看到,6月15日,该区交警支队在开展针对大货车突出违法行为的专项整治行动中,启用喜邦公路沿途电子监控设施进行抓拍。

根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,货车限行路段,将处200元罚款,并记1分。处罚不可谓不严厉,那么司机们为何“知法违法”呢?

重型货车司机老李告诉记者,大货车如果不走喜邦公路和邦喜二线,前往河北省遵化市就要绕行102国道,一趟要多走40多公里的路程,油费需多花50多元,“这一天要是跑个两三趟,得多花不少钱。”

记者蹲守: 目睹7辆车闯禁行

7月28日10点,记者赶到喜邦公路,由西向东方向入口,挂有一面醒目的禁行牌,提示“重型半挂(全挂)车辆由西

向东禁止通行”,沿路上这样的禁行标志还有两处。

在喜邦公路和邦喜二线交口处,停着一辆警车,车上有交警执勤。根据孙先生的说法,重型大货车集中闯禁行一般集中在凌晨1点到2点、早晨5点到6点、中午12点半到14点这三个时间段。

11点左右,记者看到一辆河北牌照的重型半挂大货车从喜邦公路由西向东禁行路段驶来,庞大的车身在一众小车中显得很醒目。

12点37分,三辆天津牌照的半挂大货车从邦喜二线市区往遵化方向闯禁行驶来,而后右拐至同样禁行的喜邦公路上。三辆车在路边停靠,其中两名司机下车,警车内的一名执勤交警也下了车,双方进行了大约两三分钟的交谈。之后,两位大货车司机返回车内,三辆车继续沿禁行路段前行。记者开车跟上,发现三辆车沿途未再停靠,在禁行路段一路前行,直至驶出喜邦公路,前往遵化方向。

13点03分,记者又发现了新情况,两辆北京牌照的大货车从邦喜二线市区方

向闯禁行而来,并顺利通过警车所在路口。记者一路驾车追赶,发现这两辆大货车也是畅行在禁行路段,奔遵化方向而去。

此后,又有一辆大货车,沿相同的禁行路段驶往遵化方向。记者在13点30分离现场,期间路口执勤的警车一直都在。

经常跑“天津—遵化”线的司机老赵告诉记者,这两条路上还有个怪现象,有“黄牛”。只要支付50元钱,在“黄牛”告知的时间内,便能顺利闯禁行,而不被处罚和摄像。他也在今年2月中旬体验过“黄牛”的服务,而且还保存着当时双方的通话录音、微信聊天及支付记录。之后,他曾经向交警支队反映过这个问题,很快就被该“黄牛”拉黑,随后不到一个月,“黄牛”的电话号码不存在了,微信号也注销了。

蓟州交警回应: 持续抓拍治理

记者将情况反映到公安蓟州分局交警支队,马伸桥大队负责人介绍,市民反映半挂(全挂)货车闯禁行问题确实存在,在城区方向喜邦公路与东外环交口处有个摄像头专门抓拍闯禁行的车辆,今年3月份之前一直处于正常使用状态,之后摄像头因故障停用。有司机钻空子,开始闯禁行,为此交警也展开治理,但随着闯禁行的车辆越来越多,竟然还出现强行闯卡的情况。经过各方沟通,允许民警通过手机拍照的方式,将闯禁行的车辆拍下来,回到队里再上传系统进行处理。路口停靠的警车,应该是抓拍的民警。

马伸桥大队提供了一组数字,7月10日至7月31日共处罚闯禁行262笔。记者可以提供现场记录下的闯禁行车牌号,交警将进一步调查,看是否进行了处罚。

对于市民反映有的车辆闯禁行被放行,交警处有一个名单,其上车辆是申报的修路车和沥青车,允许通行。

对于“黄牛”问题,支队为此专门展开了内部调查,目前没有发现问题。他们将继续严查,一旦发现问题,绝不姑息。

新房装修甲醛超标数倍 投诉之后……

区住建委:建议诉讼解决 区市场监管局:投诉理由重写

政法部门管这事?”

记者在12345转办单的办理进度中看到,7月10日,该问题先由区12345热线受理并转至区住建委,区住建委建议由区市场监管局负责,区市场监管局又依据《住宅室内装饰装修管理办法》将问题退回区住建委。7月11日,区住建委回复市民,“反映问题涉及合同纠纷,建议双方协商或通过司法途径解决。”

7月24日,记者来到北辰区住建委,工作人员拿出两张12345热线的服务分类表称,城乡建设大类内包含不动产登记、物业管理、房屋拆迁等小类别,属

于住建部门主要负责的工作。政务服务大类内包含生活消费、家装购物、装修建材等小类别,属于市场监管部门负责的工作。反映人房屋实际为底商,不适用《住宅室内装饰装修管理办法》,区住建委没有相应科室能够承接此问题,因此建议市民采取诉讼方式。区住建委法律顾问称,甲醛超标一是质量问题,二是流通环节出现假冒伪劣等问题,这些应由市场监管部门管理。

北辰区市场监管局则认为,按照《住房和城乡建设部关于进一步加强城市房屋室内装饰装修安全管理的通知》,装饰装修企业自行采购或向装修人推荐使用不符合国

家标准的装饰装修材料,造成空气污染超标的,由城市房地产行政主管部门责令改正。市民反映的是室内装饰装修的问题,这个问题应该由住建部门管理。假如市场监管部门接手,回复内容为“假冒伪劣”等,和市民反映内容不一致,不符合规定。消费者可以重新反映,投诉理由为“商家使用假冒伪劣商品以及产品质量问题”,市场监管部门就可以介入。

“我们只能将发生的问题实事求是说明白,不知道投诉还有这么多要求和技巧。”尽管对职能部门的回复依旧不满,许先生仍然表示将尽快收集线索,再次向市场监管部门反映。

便道占了小区车库出口 马上整改



■ 本报记者 韩爱青 文并摄影

“出地库的车一不小心就会撞上便道,这样的事故差不多每一两个月就会发生一起。”近日,北辰区宜兴埠镇金辉中环云著小区业主崔先生向12345热线反映了这个令小区居民头疼的问题。

崔先生介绍,小区是2021年12月26日正式交付的,大门附近有一条路,名叫宏园北路。这条路便道修得有问,一直延伸到小区地下车库的出口处。随着业主们陆续入住,安全隐患就显现出来,出地库的车辆稍不注意就容易撞上便道。

记者在现场看到,沿着宏园北路朝金辉中环云著小区大门方向走下去,便道突然左拐进去一段,距离小区地下车库出口仅约两三米,正好占用出车道路。尽管小区物业在便道旁安装了防撞杆,但据业主们反映作用不大,事故依旧频发。

12345热线接到反映后派单至北辰区,该区网格中心分别把这个问题派发到区住建委、区公路养护中心、区城管委、公安北辰分局以及宜兴埠镇镇街处理,发现问题涉及点位属于在建道路,尚未正式移交,权属不明确。中心派出工作人员现场勘查,并模拟地库出口行车路线,确认存在安全隐患,随即协调属地宜兴埠镇镇街找来第三方施工单位,对便道进行改造。目前,占用小区地下车库出口部分的便道已恢复为正常路面,安全隐患得到解决。

楼栋外污水管破裂半年 这事谁来管?

■ 本报记者 黄董

居民楼栋外污水管破裂,污水跑冒快半年了,怎么解决?谁来解决?近日,市民李先生拨打本报热线23602777,寻求帮助。

李先生家住东丽区顶秀欣园小区,小区是2008年前后入住的,很多设施已经老化,在9号楼2门旁的地面上有个凹槽,串联2门居民的污水管就藏在这个凹槽下。大约半年前,污水管破裂,凹槽内积满了污水,散发出的恶臭让居民无法正常生活。凹槽的结构居民并不清楚,不知道污水已经存积了多少,只是每每走出楼栋,都会捂着鼻子快步前行。“能感受到的就是臭气,无法开窗。”李先生说。

记者来到顶秀欣园9号楼,2门前确实有一片水渍,并且往1门延伸,由于水渍就在楼门口,居民进出楼门都需要迈过去或者绕过去。居民介绍,这几天,雨水加上污水,整个楼门口都被堵住,臭气更是蔓延开来。“我们也向街道和社区反映过,但没有结果。”居民说。

随后,记者联系顶秀欣园社区,相关负责人介绍,事发后,社区责成物业排查原因,经研判破裂的是连接9号楼2门03和04户的排水管,需要全体居民共同出资维修。“9号楼共16层,这两天我们联系了03和04户的32户居民,给大家建了微信群,也让他们跟居民解释,为什么在楼外的管道跑冒需要居民来共摊费用。”该负责人说,“我们需要做大量的居民协调沟通工作,如果全部32户居民认可,将尽快维修。”

■ 本报记者 黄董 赵煜

7月28日,本报海河之声版面刊发《外卖小哥违规骑行管不住?》一文引起社会各界的关注,很多市民纷纷打来电话诉说与外卖小哥擦肩而过的经历,也有不少市民支招:“全国各地这么多办法,有没有适合天津的呢?”

外卖小哥违规 路人很是受伤

6月初,63岁的市民王大娘在红旗路和鞍山西道附近正常骑车,一个外卖小哥在道路上逆行,且速度非常快,王大娘来不及躲避,直接与外卖小哥迎面相撞。“我当时就摔了两颗牙,满嘴是血。”外卖小哥带王大娘去医院看病,并出了医药费。回家后没多久,王大娘的左膝就肿了起来,不能动弹。再次到医院检查,发现左膝积水,治疗加卧床静养,整整一个半月。

市民王女士也有过类似的遭遇。“我家住浩天天骄源小区,出事的这天,要去水上公园街社区卫生服务中心做理疗,距离也就几百米。”王女士骑着自行车前行,在过马路的时候与另一个方向闯红灯的外卖小哥相撞。因为没有明显的伤口,外卖小哥赶着去送餐了。王女士到家后发现胯骨越来越痛,到了医院才知道骨折了。“我家人通过外卖平台找当天的那个外卖小哥,人家不承认。最后还是打官司,才得到了一部分赔偿。”“我是在路口停车等红灯,被两名外卖

《外卖小哥违规骑行管不住?》后续

市民支招 部门平台能否接住?

小童撞了出去。”市民方先生骑车回家,在友谊路停车等待红灯,被后面疾驰而来的两名外卖小哥连续碰撞,第二次撞击,方先生人车分离,冲出去十多米。“当时腿擦破了皮,我看外卖小哥送餐也挺不容易,就没追究。事后想想,挺后怕的。”

与疾驰而来的外卖车辆擦身而过,甚至发生碰撞蹭蹭的情况,很多市民都经历过。打电话的市民李女士说:“这是个老生常谈的话题,但为什么就是管不住呢?”

集思广益 办法不是没有

记者在网上查阅了大量的资料,发现很多城市在治理外卖小哥违规时各显神通,但都是警企联合。

上海浦东对外卖小哥交通违法行为采取记分管理,要求小哥穿上印有编号的安全反光马甲,这个编号和个人信息进行捆绑,违反交规会被扣分。一个季度内被扣满36分,将不允许再上路进行派送业务。

湖北省警企合作,率先在全国开启了对外卖小哥交通安全的联合监管。警企双方通过打通骑手交通违法行为数据对接,联合推出骑手App“安全语音提醒”。在治理上,警企对外卖骑手交通违法行为进行联合惩戒。

递每天在送快递之前,快递小哥和配套车辆都要进行报备,人车合一。且车辆有编码,一旦出现问题,立刻找到小哥本人。

另外,市民纷纷支招:“想要治理得先管理。可以先给外卖车辆统一发放牌照,车辆违规,交管部门将违规车辆的牌照发给平台,双方统一管理,联手处罚,这样约束小哥的力度也许会更大些。”

难点存在 办法也在研究

市交管局相关工作人员回复:“近期,外卖小哥违规行为增加,我们也发现了此类问题。正在研究制定进一步深化路面管理的措施。也十分感谢市民给我们提出的建议。”据悉,市交管局将在路面加大对涉快递、外卖小哥的管理力度,严查闯红灯、逆行等交通违法行为。通过主流媒体和“天津交警”新媒体平台定期曝光涉快递、外卖小哥交通违法行为和典型事故案例。对于其他城市的先进经验,交管部门将认真研究,视天津的实际情况借鉴、实行。

在询问外卖平台是否能效仿其他省市,在天津也实施相应的办法时,却听到了为难的声音。外卖平台的相关工作人员介绍:“我们更多的是会和交管部门合作,做一些培训宣导,加强违规行为的教育。”该工作人员坦言,一个办法需要多方协作。企业开展业务,增设产品都是需要投入的,公司也会考量这个地区是否适合,以及当地交管部门的需求度等等。