

### 推进京津冀协同发展

# “辰兴十千”彰显北辰经济大区之为

35个优质项目签约,总投资143.94亿元,其中亿元以上项目16个,新增注册京冀企业373个,京津医药谷和智能制造谷加快推进。今年上半年,北辰区上下深入开展“无奋斗不北辰·辰兴十千”实践活动,在京津冀协同发展中,彰显经济大区之为。

#### 以新载体引领新发展

目前,京津医药谷基础设施建设和项目招商同步推进,相关职能部门围绕生物药、中医药、智能医疗器械、精准医疗四大领域开展招商对接,正在与国药集团、北京泓润健康、北京数字医疗等30余个项目开展深度洽谈。

与此同时,加快智能制造谷改造提升,制定《推动北辰高端装备制造产业园高质量发展实施方案》,明确平台发展和承接方向以及对接目标主体,不断提升制造业高端化、智能化、绿色化水平。

积极引进北京投资项目,优质载体正在北辰区加速成型。



#### 产业优化和协同创新双重发力

用好首都优质科创资源,推进产业优化和协同创新,是北辰区推进京津冀协同发展的关键一招。今年以来,区协同办充分发挥统筹各方、牵头抓总的工



作职能,建立项目台账,坚持挂图作战,全力推进京津冀协同发展在北辰区走深走实;区工信局持续对接20余家央企及下属公司,谋划新的合作机会;区合作交流办和经济技术开发区紧盯北京招商资源,投资7个亿的中泓中心企业港智能制造园项目通过市协同办审核,顺利入库;区科技局主动上门走访中关村创新中心、京津冀国家科技创新中心等北京科研院所,就生物医药、中试平台、数字安全等领域开展对接……

全区聚焦智能化、绿色化、融合发展方向,深入实施制造业高质量发展行动成效初显。

#### 加速融入“轨道上的京津冀”

积极融入京津冀城市群,便利的交通是基础。京津城际铁路北辰站的开通,使北辰区正式融入京津冀“半小时”经济圈、生活圈、旅游圈。今年,北辰乘势而上,加

快完善交通网络体系。协调公交670路调整运营路线,连通高铁北辰站和地铁3号线。京津塘高速九园路出入口施工完成过半,预计年底竣工验收。地铁4号线北辰段11个车站全部主体封顶,满足2024年建成条件。同时,外环东北部调整线、杨北公路、九园公路西延东扩全线通车。

此外,北辰区不断加快构建京津冀高铁北辰站和陆路港片区的客流、物流“双枢纽”格局,制定《北辰区港产城融合发展行动实施方案》,全力推动港站、产业、城市深度融合、相互支撑、整体发展,打造商务贸易繁荣、产业集聚适配、城市功能完备的北辰东部片区。

如今的北辰路网,已经呈现南北顺畅、东西贯通、通达全国的格局。稳扎稳打、稳步前进。全区上下正在以抓铁有痕、踏石留印的劲头把一项项远景目标变为现实,不断开创经济强区、魅力北辰建设新局面,奋力谱写京津冀协同发展北辰新篇章。

通讯员 冯曦

## 十项行动见行见效

### 以“互查互学互比互看”为抓手

## 北仓镇着力提升基层党建规范化水平

日前,为深入贯彻落实市委、市政府“十项行动”部署和区委“无奋斗不北辰·辰兴十千”实践活动要求,增强基层党建工作规范化水平,北仓镇开展“互查互学互比互看”活动,这是该镇连续第五年开展此项活动。

今年的“互查互学互比互看”活动覆盖全镇27个村居、73个党组织。各互查小组以“辰兴十千”、“辰兴十问”、党的建设、党员管理、党建引领等为重点,推动各项工作见行见效。通过详实互查党支部手册、团支部手册、主题党日等工作材料,各村居党建基础工作进一步夯实。

活动树立了党建基础工作质量标杆,鼓励其他村居向“先进”看齐,发挥各自优势,打造标准化、多样化、特色化的优秀党组织。看到悦观府社区“先锋骑手”红色加油站党建项目开展得有声有色,泽天下社区副书



记李侠有感而发:“其他社区的好做法让我们深受启发。在接下来的工作中,我们要主动适应发展需要,开展适合本社区的党建活动。”

参会人员纷纷表示,连续五年开展“互查互学互比互看”活动,村居党建工作基础越来越扎实,检查出的问题逐年减少,大家将坚持在互查互学互比互看中找差距促提升,坚持党建工作高标准、严要求。

通讯员 杨洋

### 激发基层治理“新活力”

## 小淀镇刘安庄村“红马甲”在行动

“迎着朝阳上岗,伴着月色归家”。在北辰区小淀镇刘安庄村,一支由400余名志愿者组成的志愿服务队在基层治理的热土上,展开一场如火如荼的“红马甲”行动。

刘安庄村位于城乡接合部,承载着5000余名村民与1.2万余外来人口的生活。人员结构复杂,群众诉求多样,基层治理工作如何开展一直备受关注。刘安庄村以党建引领推动基层治理创新,让基层治理的“神经末梢”功能更贴心,让基层治理工作有温度更有深度。

刘安庄村共划分29个网格片区,72名村民代表分配到各片区,以网格为单位,逐门逐户走访摸清人口底数,创建居民信息收集二维码。网格员携“码”入户,居民扫“码”登记,后台居民信息自动生成,实现网格治

理全覆盖。

每日清晨,400余名志愿者走上街头,与多部门联合行动,大力开展反电窃、物回点位集中整治、中心街整治、沿街商户规整等专项工作。入夏以来,夜游巡逻工作每日夜间准时进行。“红马甲”与公安、综合执法等部门联合,劝阻不文明行为、规范行业场所经营秩序、清除治安盲区。

刘安庄村积极探索建立“数字化+网格管理”模式,以人防为主向“人防+技防”转变,积极对接运营公司,在辖区内全力推进全域AI智能安防建设,打造“人力值守+路口道闸人脸识别”相结合的模式,全方位推动数字技术与基层治理深度融合,为基层治理智能化、精细化注入动能。

通讯员 许磊

### 推进新能源汽车创新港基础设施建设

## 东丽区打造新一代汽车产业集群

汽车检验中心项目坐落于东丽经开区。在2023年6月中国国际汽车技术领袖论坛期间,由天津市人民政府和中汽中心共同打造的产业创新平台“新能源汽车产业创新港(筹)”正式启动。创新港范围覆盖东丽经开区,中汽中心新能源汽车检验中心为创新港先导区。

园区基础设施建设是提升园区承载能力的基本要素,是高质量发展的重要支撑,是招商引资、优化营商环境的必要条件。为了提升创新港周边基础

配套设施建设,东丽区针对存在的环境配套等问题召开专题工作会议研究解决办法,围绕市容绿化及道路环境问题制定了整改方案,并积极推动方案项目落实,切实提升了创新港周边环境,改善了交通。

提升改造创新港周边绿地7050㎡,重新铺设行道砖10000余㎡,补植绿篱3485㎡,修剪行道树1740棵,极大提升创新港周边市容面貌。同时,为满足企业职工通勤需求,鼓励绿色低碳出行,

东丽区4月3日开通早晚高峰免费接驳线路,每天循环往返于轻轨站九号线与创新港之间。为保证园区周边路网完整性、提高周边道路的通行质量,对周边路网进行新建及维修改造,目前已完成雄健道(重工路—跃然路)、跃然路(雄健道—雄姿道)两条道路建设,新建道路长度约1公里,道路面积约2.4万平方米,已完成先锋东路、重工路、雄姿道三条道路的维修改造,维修长度约3.2公里,维修面积14.2万平方米。

创新港周边基础设施建设,补齐了东丽经开区发展短板,提升了城市形象和品质,为东丽区打造新一代汽车技术产业集群、建成重要的新能源汽车产业创新港贡献力量。

通讯员 赵轩

## 社会主义核心价值观

富强 民主 文明 和谐  
自由 平等 公正 法治  
爱国 敬业 诚信 友善

## 争做文明有礼天津人

# 安全出行不闯红灯 多走几步莫跨栏

