

五问退休人员基本养老金调整

本报讯(记者 廖晨霞)就调整退休人员基本养老金的热门问题,市人社局做出了政策解读。

一问:2023年调整退休人员基本养老金的人员范围是什么?

答:2022年底前已按规定办理退休手续并按月领取基本养老金的企业和机关事业单位退休人员,以及按照《关于颁发〈国务院关于安置老弱病残干部的暂行办法〉和〈国务院关于工人退休、退职的暂行办法〉的通知》办理退职的人员。

需要说明的是,按照规定,退休人员被判处管制、拘役、有期徒刑及以上刑罚

的,或被判处有期徒刑宣告缓刑、被刑罚后暂予监外执行、假释期间,不参与基本养老金调整。

二问:此次调整是否包括离休人员?

答:按照国家政策规定,此次调整退休人员基本养老金不包括企业和机关事业单位的离休人员。

三问:此次调整的幅度是如何确定的?

答:总体增幅按照2022年退休人员月人均基本养老金的3.8%确定。上述增幅为平均增幅,不是简单地对每个退休人员都按照3.8%调整,具体到每个人,其调整标准与本人缴费年限、养老金水平、年龄

等具体情况相关。

四问:退休、退职人员自己的具体调整额,通过什么渠道可以查询?

答:退休、退职人员如果想查询自己的具体调整额,可以通过线上和线下两种渠道查询。线上渠道包括“天津人力社保”App、天津市人社局网上办事大厅,线下渠道为各区社保分中心窗口。

五问:机关事业单位退休人员挂钩调整部分的计算基数为什么不包括职业年金待遇?

答:按照《人力资源社会保障部财政部关于2023年调整退休人员基本养老金的通知》规定,挂钩调整部分与退休人员基本养老金水平挂钩。按照《机关事业单位职业年金办法》规定,职业年金是机关事业单位在参加基本养老保险的基础上,为其工作人员建立的补充养老保险,不属于基本养老保险。按照《人力资源社会保障部财政部关于贯彻落实〈国务院关于机关事业单位工作人员养老保险制度改革的决定〉的通知》规定,基本养老金由基础养老金、个人账户养老金和过渡性养老金组成,不包含职业年金待遇。因此,机关事业单位退休人员挂钩调整部分的计算基数不包括职业年金待遇。

《百姓问政》聚焦货车噪音扰民

本报讯(记者 张文婧)大兴调查研究,必须坚持问题导向,敢于直面问题,善于分析和解决问题。今晚播出的《百姓问政》围绕西青区居民反映的大货车夜闯禁行屡禁不止以及电动车下楼后如何存放的问题,邀请西青区相关部门负责人来到节目现场,找到制约问题解决的主要因素,明确各方责任,共同解决问题。

西青区阜锦道是一条区内交通要道,每天大货车往来不断,随着星光路至外环线段周边小区入住的居民增多,夜间货车行驶产生的噪声对居民生活影响突显出来。居民经过多次投诉反映,这一路段于今年2月夜间实施禁行。规定有了,但效果不好。其中的原因是什么?

位于李庄街的恒惠佳园小区都是高层住宅,长期以来电动车上楼的问题十分突出,尽管民心工程为居民建了两处充电桩,但是仍空余不少车位。今年街里准备给电梯加装报警装置,来阻止电动车上楼。不过,下楼后的电动车存放在哪,又成了新的问题,考验着基层社区的管理能力。

本期节目中,西青区副区长张建凤带领相关职能部门负责人来到问政现场,回应群众关切的问题。张建凤要求相关部门再认真地进行一次深入调研,摸清百姓需求,了解实际状况,拿出切实可行的方案,让解决措施落地见效。

油价迎来年内第六涨

92号汽油每升上调0.13元

本报讯(记者 陈璠)昨日,国家发展改革委发布调价信息,决定自2023年7月12日24时起上调成品油价格。

按照国家规定,我市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由9355元调整为9510元,上调155元;0号柴油(标准品)每吨由8335元调整为8485元,上调150元。其它品质汽、柴油最高零售价格也相应调整。我市调整后的成品油最高零售价格每升分别为:89号汽油7.10元,上调0.12元;92号汽油7.66元,上调0.13元;95号汽油8.09元,上调0.13元;0号柴油7.33元,上调0.13元。

今年以来,国内成品油零售限价共历经14次调价窗口,包括6次上调,6次下调以及2次搁浅,涨跌互抵后,汽、柴油均累计上调100元/吨。本轮调价落地后,我市95号汽油重返“8元时代”。油箱容量为50升的普通家用汽车加满一箱92号汽油多花6.5元左右。

有限空间安监装置成功应用

实现井下作业、现场监护、远程监控“三级报警”

本报讯(记者 苏晓梅)日前,国网天津电力自主研制的有限空间作业安全监测装置在我市某电缆检测现场成功应用。该装置实现了井下作业、现场监护、远程监控等有限空间作业“三级报警”,进一步提升了天津电网有限空间作业安全管控能力。

在电缆井等有限空间作业,通风不良易造成有毒有害气体超标、氧含量不足,发生隐蔽性、突发性安全风险。国网天津电科院联合生产单位针对有限空间环境带来的问题,结合实际进行设计,实现井下气体监测数据实时、有效、稳定传输至井上监护端及远程风控平台端。目前,该装置已在天津电网多个有限空间作业现场进行试运行。

突遇晴空颠簸 旅客该如何应对?

天津航空专家为您解疑惑讲要领

流,也就是晴空颠簸。

晴空颠簸既然存在一定危险,那是否可以提前预报?该负责人介绍:“飞机上的气象雷达是通过探测大气内的散射体,也就是云层中的水滴来分析判断大气的运动情况,从而进行预报,提示机组提前绕飞避让。但晴空颠簸区域水汽较少,气象雷达很难进行准确监测,民航气象部门也只能对晴空颠簸可能发生的位置进行粗略预报。”

■航空公司如何从运行角度防范与应对颠簸?

该负责人告诉记者,在放行航班前,签派员会收集当日的风温数据、大气数据等对航路天气进行分析研判,制定对应的

风险缓解措施,并与机组进行会商,协同制定航班保障预案。如果飞行过程中遇到晴空颠簸,飞行员会根据操作规章调整颠簸速度,通过接通安全带信号灯或广播的方式提示客舱,必要情况下会通过改变高度或航向避开颠簸区。现代民用航空器的设计和机组操作规范已可以把晴空颠簸导致受伤的概率降至很低,加之航空公司日常会对机组应对复杂天气进行严格的培训和考核,机组有能力处置各类突发情况,保证航班及旅客安全。

■旅客如遇晴空颠簸该如何正确应对?

当发生颠簸时,客舱乘务员会第一时间进行机上广播或口播,旅客应听从乘务

组安排,坐在座位上并系紧安全带;正在使用洗手间的旅客需抓好扶手;如旅客正在过道行走且附近没有空座椅,则应降低重心,通过抓握靠近过道旅客的座椅来保证自身身体平衡。旅客禁止起身站立,也不要打开行李架,还应拿好手中热饮避免出现烫伤等情况。带小朋友的家长应看管好孩子,让孩子坐好、系紧安全带或抱紧孩子,抱孩子时安全带应系在成人身上。

该负责人表示,航空公司的每一项规定、每一个要求都是从成百上千的航空事件中提炼总结出来的。因此,特别提示广大乘客,乘坐飞机时务必遵守安全规定,如遇险情保持冷静,机组有能力也有信心保障旅客的安全。



天津滨海机场停车场里的巡检机器人。

本报记者 张磊
通讯员 陈新颖 摄

机器人帮找车位帮寻车

天津滨海机场停车场智能化服务升级

本报讯(记者 万红 通讯员 陈新颖)昨天,记者从天津滨海机场了解到,天津滨海机场积极拓展停车服务提升项目,为广大旅客提供智能化、自动化的服务体验,满足旅客对停车服务的多元化需求。

天津滨海机场相关负责人介绍,为提升旅客出行效率和停车体验,机场在停车场内增加了巡检机器人,通过智能机器人实现自动巡视,并能识别出的车位和车辆

信息与反向寻车系统云同步,实现机器人智能车辆引导、反向寻车。同时,在停车场出入口新增了24个无人值守机器人,可实现无牌车自助进场通行、自动扫码支付等,若车主需要帮助,可利用机器人的一键呼叫功能。此外,机场在过夜车辆停车区入口设立了LED屏标识,更改了夜存区地面标线,增加了夜存区引导标识,并为电动车车主提供便民充电设施。



昨日,天津市眼科医院、和平团区委、劝业场街道联合开展“视觉小行家”红领巾夏令营活动。通过爱眼科普小课堂、眼健康检查、手眼协调互动小游戏、参观智能化装配车间、手绘爱眼科普画卷等一系列体验活动,让孩子们学习了解爱眼护眼知识,养成健康用眼习惯。

本报记者 吴迪 摄

天津至加拿大海运直航邮路开通

本报讯(记者 王音)记者日前从天津邮政获悉,天津至加拿大海运直航邮路正式开通。我国北方地区发往加拿大的海运邮件无需再陆运至广州或上海发运,国内段运输时间缩短2至4天。7月11日上午,运载加拿大路向海运邮件的集装箱货车缓缓驶离空港大通关基地天津国际邮件互换局(兼交换站)前往天津港,此举标志着天津邮政

正式开通天津至加拿大海运直航邮路。天津国际邮件互换局(兼交换站)总经理吴述贵介绍,加拿大海运直航频率为每周一班,北方地区需陆运至广州或上海发运的加拿大海运邮件可直接从天津发运,国内段运输时限缩短2至4天,海上运输时间预计为18天,自收寄至妥投全程时限预计为30天。天津邮政长期承担中国邮政在北

方地区面向日本、韩国路向海运进出口邮件的集散、报关、转运任务。天津邮政利用海港航运资源优势,发挥空港大通关基地天津国际邮件互换局(兼交换站)处理能力,积极与承运商对接,开通更多直航邮路。此次开通的新邮路有效降低成本,加快通关效率,提升客户体验度,对服务地方外向型经济,特别是京津冀、环渤海区域出口型客户起到积极作用。

天津邮政长期承担中国邮政在北

方地区面向日本、韩国路向海运进出口邮件的集散、报关、转运任务。天津邮政利用海港航运资源优势,发挥空港大通关基地天津国际邮件互换局(兼交换站)处理能力,积极与承运商对接,开通更多直航邮路。此次开通的新邮路有效降低成本,加快通关效率,提升客户体验度,对服务地方外向型经济,特别是京津冀、环渤海区域出口型客户起到积极作用。

<p