

《习近平总书记关于网络强国的重要思想概论》出版发行

新华社北京7月11日电 中央网络安全和信息化委员会办公室组织编写的《习近平总书记关于网络强国的重要思想概论》一书，近日由人民出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央高度重视网络安全和信息化工作，明确提出网络强国建设的战略目标，推动网信事业取得历史性成就、发生历史性变革。习近平总书记关于网络强国的重要思想，是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是我们党管治网信实践经验的理论总结和网信事业发展的行动指南。《概

论》共分10个专题，从推进网络强国建设的强大思想武器和科学行动指南、努力把我国建设成为网络强国、加强党对网信工作的全面领导等方面，对习近平总书记关于网络强国的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵、实践要求作了阐释。

该书的出版，有利于广大干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记关于网络强国的重要思想，凝聚全党全社会力量，推动网信事业高质量发展，为加快建设网络强国而努力奋斗。

天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(和平区16版)

2023年7月12日 星期三 农历癸卯年五月廿五

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27106号

习近平主持召开中央全面深化改革委员会第二次会议强调 建设更高水平开放型经济新体制 推动能耗双控逐步转向碳排放双控

李强王沪宁蔡奇出席

新华社北京7月11日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席、中央全面深化改革委员会主任习近平7月11日下午主持召开中央全面深化改革委员会第二次会议，审议通过了《关于建设更高水平开放型经济新体制促进构建新发展格局的意见》、《深化农村改革实施方案》、《关于推动能耗双控逐步转向碳排放双控的意见》、《关于高等学校、科研院所薪酬制度改革试点的意见》、《关于进一步深化石油天然气市场体系改革提升国家油气安全保障能力的实施意见》、《关于深化电力体制改革加快构建新型电力系统的指导意见》。

习近平在主持会议时强调，建设更高水平开放型经济新体制是我们主动作为以开放促改革、促发展的战略举措，要围绕服务构建新发展格局，以制度型开放为重点，聚焦投资、贸易、金融、创新等对外交流合作的重点领域深化体制机制改革，完善配套政策措施，积极主动把我国对外开放提高到新水平。要锚定实现农业农村现代化、建设农业强国的战略目标，以处理好农民和土地关系为主线，加快补齐农业农村发展短板，为全面建设社会主义现代化国家打下坚实基础。要立足我国生态文明建设已进入以降碳为重点战略方向的关键时期，完善能源消耗总量和强度调控，逐步转向碳排放总量和强度双控制度。要把推动高校教师、科研人员薪酬分配制度改革作为统筹推进教育、科技、人才事业发展的重要抓手，逐步建立激发创新活力、知识价值导向、管理规范有效、保障激励兼顾的薪酬制度，进一步激发高等学校、科研院所创新创造活力。要围绕提升国家油气安全保障能力的目标，针对油气体制存在的突出问题，积极稳妥推进油气行业上、中、下游体制机制改革，确保稳定可靠供

应。要深化电力体制改革，加快构建清洁低碳、安全充裕、经济高效、供需协同、灵活智能的新型电力系统，更好推动能源生产和消费革命，保障国家能源安全。

中共中央政治局常委、中央全面深化改革委员会副主任李强、王沪宁、蔡奇出席会议。

会议指出，当前，我国发展面临复杂严峻的国际形势。要完善开放型经济新体制的顶层设计，深化贸易投资领域体制机制改革，扩大市场准入，全面优化营商环境，完善服务保障体系，充分发挥我国综合优势，以国内大循环吸引全球资源要素，提升贸易投资合作质量和水平。要坚持底线思维、极限思维，抓紧健全国家安全保障体制机制，着力提升开放监管能力和水平。要把构建更高水平开放型经济新体制同高质量共建“一带一路”等国家战略紧密衔接起来，积极参与全球治理体系改革和建设。

会议强调，贯彻落实党的二十大对深化农村改革的部署，要着力巩固和完善农村基本经营制度，健全粮食安全保障制度，完善全面推进乡村振兴体制机制，健全城乡融合发展政策体系，加快推动重要领域和关键环节改革攻坚突破、落地见效，让广大农民在改革中有更多获得感。要把顶层设计同基层探索有机结合起来，允许和鼓励不同地区因地制宜探索，善于发现和总结基层的实践创造，对探索创新中遇到困难的要及时给予支持。

会议指出，党的十八大以来，我们把绿色低碳和节能减排在突出位置，建立并实施能源消耗总量和强度双控制度，有力促进我国能源利用效率大幅提升和二氧化碳排放强度持续下降。从能耗双控逐步转向碳排放双控，要坚持

先立后破，完善能耗双控制度，优化完善调控方式，加强碳排放双控基础能力建设，健全碳排放双控各项配套制度，为建立和实施碳排放双控制度积极创造条件。要一以贯之坚持节约优先方针，更高水平、更高质量地做好节能工作，用最小成本实现最大收益。要把稳工作节奏，统筹好发展和减排关系，实事求是、量力而行，科学调整优化政策举措。

会议强调，开展高等学校、科研院所薪酬制度改革试点，要根据薪酬管理需要和实际，优化和规范分配制度，树立正确分配导向，坚持人才为本，突出创新优先，坚持薪酬分配要同绩效紧密挂钩，向扎根教学科研一线、承担急难险重任务、作出突出贡献的人员倾斜，向从事基础学科教学和基础前沿研究、承担国家关键核心技术攻关任务、取得重大创新成果的人员倾斜。要加强薪酬管理监督，确保把国家的钱用在人才激励和事业发展最需要的地方。

会议指出，要进一步深化石油天然气市场体系改革，加强产供储销体系建设。要加大市场监管力度，强化分领域监管和跨领域协同监管，规范油气市场秩序，促进公平竞争。要深化油气储备体制改革，发挥好储备的应急和调节能力。

会议强调，要科学合理设计新型电力系统建设路径，在新能源安全可靠替代的基础上，有计划分步骤逐步降低传统能源比重。要健全适应新型电力系统的体制机制，推动加强电力技术创新、市场机制创新、商业模式创新。要推动有效市场同有为政府更好结合，不断完善政策体系，做好电力基本公共服务供给。

中央全面深化改革委员会委员出席会议，中央和国家机关有关部门负责同志列席会议。

市委审计委员会会议召开 提升审计监督效能 更好服务保障高质量发展

陈敏尔主持并讲话

本报讯(记者 于春涛 刘国栋)7月10日，十二届市委审计委员会召开第三次会议，学习贯彻习近平总书记关于二十届中央委员会第一次会议上的重要讲话精神，审议我市2022年度市级预算执行和其他财政支出情况审计报告、领导干部自然资源资产离任审计评价指标体系(试行)，研究部署全市审计工作。

市委书记、市委审计委员会主任陈敏尔主持会议并讲话，市委副书记、市长张工，市委审计委员会委员和有关市领导出席。

会议指出，审计是党和国家监督体系的重要组成部分，是推动国家治理体系和治理能力现代化的重要力量。要深入学习贯彻习近平总书记在二十届中央委员会第一次会议上的重要讲话精神，深刻把握党的十九大以来审计工作取得的历史性成就、发生的历史性变革，把“两个确立”的政治成果转化为坚决做到“两个维护”的政治自觉，确保审计工作始终沿着习近平总书记指引的方向前进。深刻把握做好新时代新征程审计工作的要求，在构建集中统一、全面覆盖、权威高效的审计监督体系，更好发挥审计监督作用上聚焦发力，真正做到如臂使指、如影随形、如雷贯耳。深刻把握今年审计工作的重点任务，聚焦高质量发展首要任务，稳增长稳就业稳物价，实体经济发展和安全、权力规范运行，加大审计监督力度。深刻把握审计自身建设的目标要求，传承审计光荣传统和优良作风，塑造职业精神，提高专业能力，建设忠诚干净担当的高素质专业化审计干部队伍。

会议强调，全市审计机关要立足经济监督定位，聚焦主责主业，全面提高审计监督整体效能，推进新时代审计工作高质量发展。进一步提升政治站位、战略站位，提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，善于从大局和全局上思考问题，善于运用政治眼光观察和分析审计发现的经济社会问题，切实做到党的工作重点抓什么、审计就审什么，确保令行禁止。进一步突出工作重点，围绕重大决策部署落实、财政资金管理等使用、防范化解重大风险、保障和改善民生、权力规范运行开展审计，推动党的二十大和中央经济工作会议精神落地落实，促进我市“十项行动”见行见效。进一步强化成果运用，一体推进审计整改“下半篇文章”与审计揭示问题“上半篇文章”，在整改到位、举一反三上下功夫，把督促审计整改作为日常监督的重要抓手，加强审计监督与其他各类监督贯通协同，发挥好审计“治已病、防未病”作用。

会议要求，全市各级党委要提高对审计工作的领导力，高度重视和全力支持审计工作，主要负责同志要亲自抓、亲自管，充分发挥审计委员会牵头抓总、统筹协调作用，切实把党的领导落实到审计工作全过程。要推进审计现代化，坚持依法审计、科技强审，提高审计信息化、精准化水平。要全面从严治政治审，深入开展主题教育，严格教育、管理和监督审计干部，始终保持清正廉洁的政治本色。

■ 本报记者 万红

整修升级完成 力争尽快复航

几天前，随着东方国际邮轮公司所属“梦想”号邮轮靠泊天津国际邮轮母港，我市迎来了3年来抵达天津口岸的首艘国际邮轮。在经历了漫长的等待后，天津邮轮旅游拉开复苏序幕，为推进港产城融合发展、加快建设国际消费中心城市注入新动能。昨天，记者登上“梦想”号邮轮，感受邮轮市场复苏的脉动以及国际邮轮回归天津的发展信心。

整修升级完成 力争尽快复航

昨天上午，当记者来到天津国际邮轮母港，岸边拥有15层甲板的“梦想”号犹如海上城堡静静停靠。进入船舱，多种多样的休闲娱乐设施让人眼前一亮。天津东方国际邮轮有限公司总经理刘泊介绍，“梦想”号船长261.31米，船宽32.25米，总吨77499吨，共有客房1008间，满载旅客2222人。

对于市民最为关注的复航具体安排，刘泊透露，这艘邮轮经过了5个月的整修，整体硬件设施已基本整修完毕，客房部、娱乐设施等内部环境也进行了升级。目前正在进行开航前的各项准备工作，让整个船只的生活服务设施进入到满员运营的状态。与此同时，我市相关部门及邮轮公司也在积极争取交通运输部支持，全力推进天津国际邮轮试点复航，力争在8月尽快具备复航条件。

不仅仅是“梦想”号，中船嘉年华旗下“地中海”号邮轮也将力争于第四季度开启以天津为母港的首航季，执航东北亚等周边国家的邮轮航线，这也是“地中海”号在中国市场首次亮相。业内专家指出，中国邮轮行业的复苏和健康发展正迎来多重机遇，邮轮重启将带来消费需求的增长。

邮轮产业激活 促消费文旅市场

天津国际邮轮母港是中国北方最大的邮轮母港，开港运营至今成为国际公认东北亚最重要的邮轮母港之一，皇家加勒比、歌诗达、地中海等10家国内外知名邮轮公司的20艘国际邮轮先后运营天津母港航线。经过多年发展，邮轮和旅客接待量稳步提升，累计接待国际邮轮870余艘次，接待出入境旅客426万余人次，始终位居中国北方邮轮市场首位。(下转第6版)



东方国际邮轮公司“梦想”号邮轮。

农产品批发市场的商户起早贪黑忙进货、存货、批发销售，对资金有着短频快急的需求，但因规模小、缺少抵押物等原因，很难从主流渠道融资，往往只能求助于小贷或熟人拆借。今春以来，在天津最大的农产品批发市场，这种情况正在发生改变——

农产品批发市场迎来金融助力

■ 本报记者 岳付玉

烈日炎炎，距离市区半小时车程的天津海吉星国际农产品物流园里，一个个档口一如既往地交易不断，一车车新鲜的蔬菜瓜果被络绎不绝地运出去。作为天津地区最大的农产品一级市场，这里供应着全市70%以上蔬菜、水果，并辐射至河北、山东、辽宁等周边省市的二级农贸市场。

一头连着市民的“菜篮子”，一头连着农民的“菜园子”，农批市场没有休息日，每天都在高速运转。收货、存货、出货，是市场上千家商户的日常。他们对资金的需求可想而知。

“这个市场是天津重要的民生工程，2017年成立的，我是第一批商户。我们可以说每天流水不断：一边去全国各地收货，一边接受我市和周边省市二级市场商户来批发。我这一年来下来交易额2000多万元。”租用市场126—128档口的杨先生指着几车整装待发的茄子和尖椒说。他们从农

户那里收菜需要当场结账，下游商户过来批发却时常会打欠条，仓储囤货也是一笔不小的支出，“6年多，钱不够用是常态。之前需要应急的时候，我都是通过小贷公司周转，手机下载了一堆小贷App，小贷就是快，手指点几下，钱就到账了，但成本高，利率最低18%，而且多数要求必须3个月之后才能还——即便危局已解除。”杨先生说。

改变发生在今年春天。一位大高个银行工作人员主动跟杨先生打招呼，建议他试试从银行申请“农批E贷”。杨先生知道他是兴业银行天津广开支行的，叫宋国荣，几个月来一直在各个档口转。“我之前从来没从银行贷过款，觉得手续麻烦，也没啥抵押品。所以我根本没把宋的话当回事，甚至有点怀疑他，连口茶水都没给他喝。”杨先生不好意思地说。

架不住大宋接二连三游说，杨先生决定试试，当时正赶上他有一大批洋葱出货，下游几个批发商受新冠疫情影响要求账期，一下子拖欠100多万元。(下转第2版)



7月10日夜间至11日凌晨，我市出现雷阵雨，并伴有短时强降雨。排管中心立即启动备岗机制，提前加强污水泵站运行，降低系统水位，为降雨预留调蓄空间；34处“一处一预案”全部到位。因为11日凌晨排水人员奋战在第一线。

本报记者 张磊 通讯员 孙乃称 摄