

中共天津市委、天津市人民政府印发

推动京津冀协同发展走深走实行动方案

本报讯 日前,中共天津市委、天津市人民政府印发《推动京津冀协同发展走深走实行动方案》并下发通知,要求各区、市政府、市委各部委、市级国家机关各部门、各人民团体认真贯彻落实。全文如下:

京津冀协同发展是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的重大国家战略,是天津全面建设社会主义现代化大都市的主战略、大战略。为切实把党的二十大决策部署付诸行动、见诸成效,推动京津冀协同发展走深走实,制定如下方案。

一、工作目标

到2027年,京津冀协同发展指数显著提升,“一基地三区”功能定位基本实现,区域生态环境更加优美,公共服务水平趋于均衡,协同发展体制机制更加完善。

——全国先进制造研发基地规模实力明显增强。产业创新体系更富活力,全市规模以上工业总产值达到3万亿元左右,战略性新兴产业规模突破1万亿元,全社会研发投入强度达到3.7%左右。

——北方国际航空核心区服务辐射功能明显增强。世界一流智慧港口、绿色港口建设取得明显成效,枢纽型网络化基础设施体系基本建成,世界级港口城市在全球资源配置中的能力显著提升,天津港集装箱吞吐量力争达到2700万标准箱,国际航运中心发展指数排名进入全球前18位。

——金融创新运营示范区特色优势明显增强。科创金融、数字金融、航运金融等重点金融产业综合实力达到国内先进水平,融资租赁、保理行业保持全国领先,金融业增加值占地区生产总值比重达到15%左右。

——改革开放先行区引领作用明显增强。建成世界一流自贸试验区,外贸进出口额突破1万亿元,利用外资持续稳定增长,年实际使用外资70亿美元以上。

二、重点任务

(一)推动承接北京非首都功能疏解走深走实

1.明确方向,准确把握承接目标。重点承接总部企业、研发设计资源、教育资源、医疗机构、金融资源、事业单位、先进制造业、国际航运资源、现代服务业等功能,全力争取更多符合“一基地三区”功能定位的非首都功能疏解到天津。到2027年,承接北京非首都功能新增项目投资额累计超过8000亿元。

2.聚焦重点平台,加快承接项目资源。提升重点平台要素承载能力,建立与国家部委、央企、中管高校等国家资源及北京市地方资源的高效“握手通道”。京津冀协同发展战略合作功能:推动滨海新区强化配套服务功能,提高产业发展质效,培育形成一批高质量、有特色、有规模的产业集群,高标准打造“一基地三区”核心区。天津滨海—中关村科技园:落实新一轮合作共建协议,建立高质量发展政策体系,建设北塘湾数字经济产业园,打造类中关村创新创业生态,建成京津冀协同创新共同体示范区。宝坻京津中关村科技城:发挥中关村在区外首个重资产投资项目的资源优势,建设空间载体,厚植产业环境,完善城市服务,建成京津冀高质量产城融合示范区。研发清津产业新城:按照

“一核、多点、全域”布局,锚定建设京津冀世界级城市群重要节点目标,打造高端产业集聚新高地、京津科技人才创新城。京津合作示范区:理顺“飞地”管理机制,完善配套服务功能,强化项目招商和产业导入。

3.完善承接格局,提升全域承载能力。推动中心城区更新提升,高水平建设天津高教科技园、金融街,有序推动中央商务区(CBD)、中央商务区(CID)建设,创建更多服务业扩大开放示范区,重点承接金融服务、商务服务、总部经济、平台经济等产业,带动“津城”产业能级提升,逐年提高现代服务业比重,形成对全市产业布局优化的有力支撑。其他各区选取基础较好的园区,因地制宜打造各具特色的特色载体。依托高铁、城际和重点区域,在蓟州站片区、宝坻站片区、静海团泊健康产业园、天津西站京津冀同城商务区等谋划建设定位明确、特色鲜明、职住合一、规模适度、专业化发展的承接平台。

4.创新政策措施,确保工作有力有效。围绕落户企业和员工关心的问题,从贡献奖励、金融服务、人才支持以及教育、医疗、住房保障等方面给予支持。逐年制定对接清单,设定年度新增承接项目投资额目标,建设对接服务平台,实施“1+2+N”系列招商活动。各区择优配强专业化招商队伍,健全招商专员工作机制和考核激励办法。

(二)推动“一基地三区”建设走深走实

5.加快建设全国先进制造研发基地。推动制造业高质量发展。以高端化、智能化、绿色化为路径,促进融合化、链群化、协同化发展,以智能科技产业为引领,提升绿色石化、汽车、装备制造等优势产业,壮大生物医药、新能源、新材料、航空航天等新兴产业,加快冶金、轻工等传统产业升级。促进数字经济与实体经济深度融合,加快制造业数字化转型和智能化升级,创建一批智能工厂和数字化车间,做强做优做大数字经济。聚焦工业软件、工业母机、基础材料等领域开展重大科技攻关。实施重大项目牵引,推进西青12英寸晶圆代工、南港120万吨乙烯、滨海新区新能源电池等重大项目建设投产。

6.加快建设北方国际航空核心区。推动港产城融合发展。争取国家支持京津冀组合港联合管理机构,推进世界级港口群建设。试点建设零碳码头、低碳港区,实施天津港30万吨级主航道、大港港区10万吨级航道提升及黄万铁路电气化改造等工程。增强天津港市场开拓能力,建立与物流央企及北京陆路港、重点产业园区、重要商贸集团的常态化联系机制,深挖货源渠道,织密营销网络,量身打造全程物流服务。建立市场化协同机制,深化天津港集团与河北港口集团合作。优化区域铁路客货比例调配,增开北京—天津港集装箱班列,全力推动区域整车及零部件经天津港出口,不断拓展国际航线,稳步提高天津港京津冀集装箱进出口货物比重。发展海洋装备、石油化工和化工新材料、航空航天等适港产业,加快北方国际冷链物流基地建设,打造邮轮产业集聚区。实施天津滨海国际机场三期改扩建工程,新开加密全货机航线航班。到2027年,集装箱海铁联运量达到200万标准箱。

7.加快建设金融创新运营示范区。推动特色金融创新发展。集聚科创金融、数字金融、绿色金融、普惠金融等特色机构,深

化金融产品和服务创新,巩固融资租赁、商业保理等全国领先优势,推动金融创新发展能力显著提升。打造具有较强影响力的金融基础设施、金融行业标准和创新发展平台,提升特色金融机构运营质效。将金融街和于家堡打造成为金融创新运营示范区的核心区。

8.加快建设改革开放先行区。推动以滨海新区为龙头的高水平改革开放。深化市场化改革,落实构建高标准市场体系178条举措,争取纳入要素市场化配置综合改革国家试点;推动国家支持滨海新区高质量发展系列政策落地实施;支持京津冀营商环境一体化发展合作协议,扩大政务服务“跨省通办”和“同事同标”范围;深化国有企业改革;落实优化民营经济政策环境支持民间投资发展若干措施,制定促进民营经济健康发展和民营经济人士健康成长相关举措。拓展制度性开放,深化三地联席会议机制,实施一批自贸试验区系统集成化改革创新举措;加快临港综合保税区申建和验收工作;争取集成电路产业全流程保税试点,做大保税展示交易规模;探索跨境电商发展新模式,优化跨境电商退换货流程;扩大“一次录入、双方共享”“一单两报”通关模式”创新应用;推进航空物流、金融等服务业开放。依托国家会展中心(天津),谋划举办航运类国际博览会。办好用好世界经济论坛新领军者年会,促进天津高水平开放。

(三)推动基础设施同城化一体化走深走实

9.加快建设“轨道上的京津冀”。建成津兴城际铁路、京滨城际南段,形成4条高铁城际联通京津冀格局。建成津潍高铁,高效联通京津冀与长三角。启动津承城际北辰至天津西联络线建设。到2027年,高铁城际运营里程达到510公里。

10.加快建设便捷高效公路网。实施京津塘高速公路、津沧高速公路改扩建工程,新建唐滨高速公路天津段。建设国道、津歧等省际公路及九园、宝坻、汉南等市域公路。实施一批农村资源路、产业路、旅游路建设项目。

11.实施北大港水库扩容工程,完善南水北调中线市内配套工程。实施蓟运河、北运河、潮白河等一级防洪河道堤防达标治理和大运河木厂船闸工程。

12.加快建设创新协同新型基础设施。实施千兆5G和千兆光网建设提升工程,前瞻布局6G网络。建设全国一体化算力网络京津冀枢纽节点,打造中国联通京津冀数字科技产业园、中国电信京津冀大数据基地、腾讯IDC数据中心等一批项目。建设国家级车联网先导区,构建丰富多维的示范应用场景。

13.加快建设互联互通能源管网。建设中石化、国家管网LNG接收站以及北京燃气LNG应急储备项目,加快蒙西煤制气、唐山LNG外输管线等互联互通工程建设。推动新建“大同—怀来—天津—天津南”特高压通道,扩建天津南特高压站。

(四)推动产业链创新链人才链融合走深走实

14.深化产业协同。落实京津冀产业协同发展“十四五”实施方案,聚焦三地优势产业,构建跨区域产业链。深化新能源汽车与智能网联车深度合作,以整车和“三电”等关键零部件为牵引,建成全国重要整车及配套设施生产基地。深化数字经济对接合作,加快人工智能、新一代信息

技术赋能制造业,建设京津冀工业互联网协同发展示范区。深化生物医药协同合作,依托天津经济技术开发区公共产业园,做强京津冀生命健康国家级先进制造业集群。

15.深化科技创新协同。加强与科技部、教育部合作,争取相关领域国家重点实验室获批建设,力争国家重点实验室达到20家。加强与中国科学院、中国工程院、中国医学科学院、清华大学、北京大学等合作,建设科技发展研究院等创新平台。共建京津冀国家技术创新中心,建立京津冀技术交易数据、大型科研仪器开放等共享机制,推动创新要素自由流动。发挥天津版“国之重器”作用,推动国家超级计算天津中心更深入、更紧密、更市场化服务全国和区域产业发展。发挥天津中科院先进技术研究院、清华大学天津电子信息研究院等平台作用,吸引一批重大科技成果在津转化,提升企业创新能力。实施“解细绳”2.0行动,建立市场化概念验证机制和中试平台等科技服务载体,聚焦科技服务业培育,强化政策和服务保障,推动科技成果转化加速转变为现实生产力。

16.深化人才协同。修订人力资源服务区域协同地方标准。创新完善人才合作机制,遴选五大开发区、重点园区干部到北京对口区域挂职。建立职业人才信息对接平台,在人工智能、生物医药、汽车等领域开展人才和项目合作。协同引才育才,探索建立顶尖科学家工作室,引育一批具有战略科学家潜质的顶尖人才、科技领军人才和一流创新团队。高质量举办全国职业技能大赛。

(五)推动生态环境联防联控联防走深走实

17.优化扩大生态空间。持续推进“871”重大生态工程建设,构建贯穿天津南北的生态廊道。实施白洋淀—独流减河—渤海湾和南运河生态绿脉保护。串联打造“一环十一园”植物园链。推进危险废物跨区域转移处置合作。

18.加强大气污染联防联控。持续开展秋冬季大气污染综合治理,实施夏季臭氧污染防治攻坚战,实施重点企业除尘、脱硫、脱硝烟气净化装置提升改造。推动煤炭清洁高效利用。

19.强化水环境联防联控。实施“六河五湖”综合治理和生态修复,推进永定河综合治理与生态修复工程。开展大运河、大清河、潮白河等重点流域环境综合治理。落实第三期引滦入津上下游横向生态保护补偿协议,加强潘大水库、于桥水库等水源保护。建设美丽海湾,打好渤海综合治理攻坚战。加强与中央气象台、北京市气象台对接,建立预测数据模型,提高防汛防灾能力。

(六)推动社会政策和公共服务协同走深走实

20.深化社会政策协同。健全三地养老保险待遇领取资格认定信息协调机制。扩大异地就医住院、普通门诊和门诊慢特病费用直接结算范围。健全跨区域就业信息协同和发布制度,完善三地劳动人事争议协同处理机制。在交通通信、身份认证、社会保险、住房保障等领域推出一批“一卡通”、“一网通”、“一次办”等便民措施。

21.深化公共服务协同。落实来津务工人员子女义务教育入学安置政策。建设北京协和医学院天津校区和中国医学科学院创新体系核心基地天津基地。创建血液病、中医等国家医学中心。强化养老服务体系,养老机构等级评定结果互认。

22.深化商贸文旅协同。推进商贸联动,加快建设国际消费中心城市,服务京津冀消费大市场。发挥平行进口汽车消费拉动作用。提升百年金街、

古文化街、意式风情区、佛罗伦萨小镇等地标商圈品质,挖掘“河、海、洋楼”独特资源,打造文化中心、五大道、国家海洋博物馆、航母主题公园等一批主题消费旅游目的地。推进长城、大运河国家文化公园建设。创建国家文化旅游消费试点城市、国家级旅游度假区和旅游休闲街区,推出20条度假游、多日游文旅线路,打造成为京津冀游客打卡地。与头部企业合作,打造“1·游天津”旅游品牌,策划五大道海棠花节、京津冀媒体采风行等系列活动,举办京津冀地区旅行者峰会,推动京津冀旅游互为客户、互为市场,实现旅游资源、市场客源一体化。

(七)推动区域改革试点示范走深走实

23.深化“通武廊”改革试验。联合建设科创“飞地”,强化与北京亦庄、永乐等开发区和廊坊开发区对接合作。加强市场一体化改革,建立一体化市场准入机制。统一企业登记标准,实施登记名称自主申报改革。简化异地就医跨区域登记备案程序,实现定点医疗机构异地门诊卡码互通。推动基本医疗卫生服务资源共享和联动协作,实现跨区域双向转诊。

24.打造“京东黄金走廊”。积极融入通州与北三县一体化发展,宝坻区、蓟州区、武清区强化与北京通州区产业政策衔接,放大区域优势,做强特色产业。建立京唐、京滨高铁沿线园区“点对点”协作机制,共同打造动力电池、智能装备、磁性材料等优势产业链条。实施宝坻区钰华街和西环路跨渤海湾特大桥建设。开展与北京地铁平谷线东延连接的前期研究。

25.倾力服务雄安新区建设。深度推进公共服务共建共享,全力支持雄安新区建设,推动天津与雄安新区在功能上优势互补、错位发展。推进天津市经济贸易学校雄安分校等建设,打造适应雄安新区产业发展的职业教育专业集群。选派技术人才支持雄安新区医疗卫生健康事业发展。做强天津港集团雄安服务中心,与周边保定、胜芳、白沟等物流服务节点形成联动,构建京津冀地区内陆物流网络。

三、保障措施

(一)加强组织领导、责任传导、工作督导。完善市委市政府推进京津冀协同发展领导小组工作机制。充实市协同办工作力量,组建产业、交通、科技创新、民生和社会服务、生态环保等工作专班,强化统筹协调和推动落实。压实各级各部门责任,以高效务实作风和抓铁有痕、踏石留印的劲头狠抓落实。市委办公厅、市政府办公厅会同市协同办定期开展工作督导,建立与年度绩效考核挂钩的评价机制。

(二)健全向上沟通争取、京津冀横向对接、市区联动落实机制。加强与国家部委、央企等有效衔接,全力争取规划、政策、资金、项目等支持。坚持三省市党政代表团互访制度,定期召开省市领导联席会议,完善三地协同办常态化交流机制。健全全市“一盘棋”工作机制,形成密切联动、同向发力、务实高效、狠抓落实的局面。

(三)强化政策、项目、事项调度。提高各区域、各领域政策协同水平,加强基于需求的政策储备,定期开展政策评估。加大市协同办工作推进力度,充实驻京工作团队力量,牵头推动各区各部门建立周跟进、月报告、季调度机制,跟踪重点项目进展,推动跨区域项目建设。建立晒成绩单机制,通过现场会、蹲点调研、“回头看”等方式,推动各项任务落地落实。

京津冀商贸物流业发展指数首次发布

一季度景气指数为51.6% 经济活动呈现恢复向好运行态势

本报讯(记者 袁诚)6月16日至21日,2023年中国·廊坊国际经济贸易洽谈会(以下简称廊坊经洽会)在河北省廊坊市举行。本届廊坊经洽会聚焦现代商贸物流及跨境电商领域,举办开幕式、主论坛、专题活动、跨境电商与智慧物流博览会。在日前召开的廊坊经洽会京津冀商贸物流新场景论坛上,与会嘉宾分享了三地商贸物流领域的发展成效,由河北省商务厅、北京市商务局和天津市商务局联合发起的京津冀商贸物流业发展指数试运行调查结果首次发布。

据了解,京津冀商贸物流业发展指数去年12月启动调研,先行先试编制京津冀商贸物流业景气指数。京津冀商贸物流业景气指数,通过对商贸物流行业运行状况的动态监测,客观反映批发零售、住宿餐饮、进出口贸易等商贸服务业上下游产业链、供应链物流业务活动整体运行情况,与国民经济运行关系,运行中的主要特征、趋势、问题等。

京津冀商贸物流业景气指数第一批选取了中物华商集团股份有限公司、箱信(天津)国际货运代理有限公司、河北省物流产业集团有限公司等65家调查样本企业。从试调情况看,2023年一季度,京津冀商贸物流业景气指数为51.6%,反映出京津冀商贸物流经济活动呈现恢复向好的运行态势。在分指数中,新订单指数、主营业务收入指数仍低于50%,而主营业务收入成本指数高达58.3%,反映出当前京津冀地区存在商贸物流需求增量不足、经济恢复向好基础有待巩固等问题。

“随着京津冀商贸物流协同加快推进,三地重点对商贸物流领域的总体运行状况进行动态监测,以进一步提高商贸物流领域的协同力度及发展水平,编制京津冀商贸物流业发展

指数恰逢其时。”出席论坛的对外经济贸易大学国际商务研究中心主任王健说。

参与京津冀商贸物流业景气指数调研、编制工作的中国物流与采购联合会总经济师何辉接受本报记者采访时表示,围绕京津冀三地商贸物流协同发展需要,京津冀商贸物流业景气指数体系正在加快丰富和完善,尤其是反映京津冀各自功能定位及协调发展的指标,将加强调查监测和分析的广度、厚度、深度,以全面、系统地反映京津冀商贸物流高质量协同发展的进程与成效。

近年来,我市高水平建设国家进出口贸易促进创新示范区,推动京津冀商贸物流协同发展成效明显。市商务局局长在论坛上表示,国家累计公布了4批国家物流枢纽建设名单,天津获批港口型国家物流枢纽、空港型国家物流枢纽、商贸服务型国家物流枢纽3项建设任务。目前,天津港已打通3条亚欧大陆桥跨境线路,以海铁联运的方式通达四方,为实现京津冀市场一体化,形成内外联动、安全高效的物流网络提供支撑。同时,大力发展港口经济,推动通道带物流、物流带经贸、经贸带产业,建设京津冀高品质生活消费空间。以进口集散、区域分拨为重要特征的冷链物流、汽车大通建设不断推进,引进了首农食品、长城汽车等一批京津冀企业以及国际一流商贸企业和品牌运营商,不断推进京津冀消费市场一体化,形成“买全国、卖全国”、“买全球、卖全球”的局面。

下一步,我市将持续发挥港口集散优势,吸引电商企业聚集,推进跨境贸易分拨中心建设;利用综合保税区政策优势,支持企业建设汽车、冷冻品、水果等保税展示交易平台,并大力推广新场景、新技术、新模式的应用,多措并举推动商贸物流行业高质量发展。

崇尚创新创业 勇于担当作为 推动民营经济高质量发展

天津爱思达航天科技股份有限公司董事长张毅:

创新引领 为星海征途护航

本报记者 王音

6月7日12时10分,力箭一号遥二运载火箭成功发射升空。作为我国目前最大的固体运载火箭,力箭一号此次成功执行第二次飞行任务,采取“一箭26星”的方式,将搭载的试验卫星顺利送入预定轨道。这不仅标志着力箭一号运载火箭技术更为成熟可靠,也加速了我国商业运载火箭常态化发射的步伐。

力箭一号成功升空并将试验卫星顺利送入预定轨道的消息,令很多商业航天人倍感振奋,这其中就包括张毅。身为天津爱思达航天科技股份有限公司(以下简称爱思达航天)董事长,张毅颇为自豪地告诉记者,力箭一号使用的大型轻质高强全复合材料整罩等火箭重要部件,正是出自爱思达航天的研发成果。

2018年自北京落户天津,团队从10余人壮大至400余人,生产空间从5000平方米扩大到30000平方米,研发项目和申报专利数量逐年递增,批产项目逐渐放量……短短5年,爱思达航天专注航空航天新材料科技创新与航空航天产业协同发展,以科技创新推动关键核心技术突破,实现了跨越式发展,经济收入也快速增长,成长为天津市战略性新兴产业领军企业和国家级专精特新“小巨人”企业。

2022年7月,力箭一号运载火箭首飞成功,爱思达航天研发的先进复合材料火箭整罩以及电缆导管保护总装复合物件,高温燃



张毅在京津冀航空航天与新材料产业融合创新发展论坛上发言。

烧没有可参考的成果,完全依靠自主研发。综合考虑耐热性、坚固性、稳定性等,在众多配比中选出最佳的,再进行反复试验。这离不开强有力的科研团队,人才永远是我们这样科技型企业发展的不竭动力。”张毅坚定地表示。

在企业核心团队中,有来自航天航空、新材料、新能源、航空航天科技研发、运营管理、市场营销、质量管理、工程制造等各个领域的优秀人才,团队平均年龄30岁。不仅如此,天津市航空航天人才创新创业联盟的成立,也为企业提供了广泛的人才交流机会,搭建了校企间“跨界”合作的平台。同时,人才联盟推动了天津航空航天产业协同发展,大力牵引爱思达航天与众多高校、科研院所、产业链上下游企业协同融合,助力企业解决技术研发、科技成果转化等难题。

“攻坚过程很困苦,但痛并快乐着。一次次实验、一次次改进,每天高强度、高难度的工作压力,都被攻坚后巨大的成就感所冲刷。这就是航天工作的魅力吧!”总工程师丁常方的一番话引起张毅深深共鸣。

采访中,张毅多次提到是一群逐梦人推动着整个行业的进步。刚刚从海南回来,看到正在如火如荼建设的商业航天发射场,张毅感受到商业航天产业集群正在迅速崛起。“近年来,在国家层面的政策支持下,商业航天及相关产业集群不断发展壮大。国家给予了民营商业航天更多的信任和支持,我们要肩负起这份职责,以科技自立自强推动行业前行,为航天强国建设贡献民营企业力量。”张毅说。

“选材料不难,难的是新材料的配比。几