



创客训练营“开”进天开园

天津理工大学为学生实现创新创业梦想助力赋能

本报讯(记者 姜毅)近日,天津理工大学“赢赢天理 筑梦扬帆”设计型创客训练营活动在天津天开高教科创园举办,以打造创新创业新模式,培养学生创新创业意识,为更多青年学生实现创新创业梦想助力赋能。

据介绍,设计型创客训练营作为天津理工大学创新创业品牌特色活动已连续开展7年,本次设计型创客训练营携手天开园是该校的首次尝试,旨在充分利用天

开园的载体环境,整合校内外优势资源,让学生沉浸式体验在津创新创业环境,提升其创新创业能力。

在训练营活动中,教育部“全国万名优秀创新创业导师”、天津理工大学校友辛海东以创业思维培养为主题,从自身创业历程入手,通过人脉资源整合、痛点变化与需求分析、市场开拓等方面为大学生创客们带来了一堂别开生面的思维启蒙课。

在天开园核心区开展创业服务政策宣讲,在“一站式”综合服务中心进行参观……训练营活动期间,大学生创客们还组团沉浸式体验了在津创新创业环境,对天开园的整体规划有了更清晰的认识,也更坚定了其创新创业、勇于追梦的决心。

“在天开园参观学习,感受到浓浓的创新创业氛围。”天津理工大学电气工程及其自动化专业2021级学生、“基于机器

视觉学习的玉米健康预警器”创业项目负责人张振鑫告诉记者,天开园的企业开办全流程“一站式”服务以及本科生、研究生创办企业可获得创业奖励等实实在在的政策坚定了他留在天津创业的决心,“天开园能给我们提供一个良好的创业环境,使我们对推动项目落地转化充满信心,我们将推进研发试验,努力把研发成果转为经营成果,更好地服务天津经济社会发展。”

5月份我市CPI环比下降0.4%

本报讯(记者 张璐 通讯员 贺小红)据国家统计局天津调查总队最新监测数据显示,5月份我市CPI环比下降0.4%,同比由上月上涨0.2%转为下降0.1%,1—5月份CPI累计上涨0.7%,比上月回落0.2个百分点,低于全国平均涨幅0.1个百分点。

从环比看,食品价格下降1.4%,是影响CPI环比下降的主要因素。食品中,受气温上升影响,鲜菜、鲜果上市量增加,价格分别下降7.0%和4.6%;牛肉、猪肉、羊肉需求平淡,市场供应充足,价格分别下降3.0%、1.8%和0.3%;鸡蛋供应量增加,价格下降2.9%。受气温升高及封海的叠加影响,水产品价格季节性上涨3.8%。非食品价格下降0.3%。其中,“五一”假期后出行需求下降,交通工具租赁费、旅行社收费、飞机票价格分别下降10.2%、8.7%和5.8%;受国家药品集中带量采购政策影响,西药价格下降3.3%;受部分中医药医疗服务项目价格调整影响,中医治疗价格上涨14.7%。

从同比看,食品烟酒价格上涨0.6%,其中水产品、餐饮餐饮价格分别上涨3.6%和1.2%,鸡蛋、鲜菜、猪肉价格分别下降6.2%、3.8%和2.0%。其余七大类商品和服务价格同比“四涨两降一降”。其他用品及服务、教育文化娱乐、衣着和居住类价格分别上涨3.8%、2.6%、1.2%和0.4%,生活用品及服务、医疗保健类价格与上年同期持平,交通通信类价格下降5.6%。

服务第二届全国技能大赛

1500名志愿者集结完毕

本报讯(记者 韩雯)每一次盛大赛事的圆满举行,都离不开志愿者的辛勤付出。记者从团市委获悉,第二届全国技能大赛志愿者招募工作已全面完成,来自我市18所高校的1500名优秀青年成为大赛青年志愿服务队的一员。

据介绍,招募选拔期间,大赛志愿者工作部派出专班到各院校进行实地调研督导,对报名同学的精神面貌、逻辑思维、表达能力、志愿经历、英语能力等进行了多轮次综合考核,确保精准招募,优中选优。选拔现场,同学们热情报名,积极参与,报名人数突破5000人。在选拔出的1500名志愿者中,共产党员和共青团员占比突破85%,学生干部占比30%,为大赛组建了一支素质高、能力强的青年生力军。

志愿者们来自南开大学、天津工业大学、天津科技大学等18所院校。大赛期间,志愿者们将在国家会展中心、机场火车站、各接待酒店、赛事场地等点位开展志愿服务,岗位涵盖展赛会务、语言翻译、媒体宣传、场馆接送、酒店接待、组织运行等50余个。

党媒服务进万家

本报讯(记者 刘雅丽)昨天上午,“践行初心使命·书写时代华章——党媒服务进万家”活动走进武清区东马圈村。此次活动由天津海河传媒中心、天津市消防协会联合主办,武清区民政局、武清区消防救援支队、东马圈镇人民政府支持,东马圈村委会、东马圈镇社工委、天津市武清区圣和安消防职业技能培训学校承办。

本次活动正值全国第22个安全生产月。活动现场,由村民约监督志愿服务队进行村居安全巡查培训,武清区消防救援支队还组织村民开展消防安全宣传,帮助辖区内的群众进一步了解消防器材的使用、日常用火用电安全消防常识以及危险情况下灭火和逃生自救的方式方法。

92号汽油每升降4分

95号汽油零售价进入“7元时代”

本报讯(记者 陈瑜)昨日,国家发展改革委发布调价信息,根据近期国际市场油价变化情况,按照现行成品油价格形成机制,决定自2023年6月13日24时起下调成品油价格。

按照国家规定,我市89号汽油(标准品)最高零售价格每吨由9340元调整为9285元,下调55元;0号柴油(标准品)每吨由8315元调整为8265元,下调50元。其他品质汽、柴油最高零售价格也相应调整。我市调整后的成品油最高零售价格每升分别为:89号汽油6.93元、92号汽油7.48元、95号汽油7.90元、0号柴油7.14元,均下调0.04元。

调价后,以油箱容量为50升的一般家用汽车计算,加满箱92号汽油将少花2元左右;对满载50吨的大型物流运输车辆而言,平均每行驶100公里,燃油费用减少1.6元左右。卓创资讯分析师表示,本轮是今年第十二次成品油调价,也是年内第六次下调,调价落地后,国内零售环节95号汽油大部分开始进入“7元时代”。

福成食品公司寻找预制菜销售合作伙伴

福成五丰食品股份有限公司于2004年7月13日在上海证券交易所挂牌上市,股票代码为600965。公司旗下拥有肉制品和预制菜两家全资子公司,公司资金实力雄厚,研发创新能力强劲。深耕预制菜十七载,福成预制菜入选2023年度中国预制菜领军企业品牌TOP前十,被誉为“北方预制菜龙头品牌”。福成食品公司位于北京市副中心一河之隔的燕郊高新区,占地面积300亩,现有员工800余人,拥有业界领先的研发团队,具备强大的产品开发能力。主要生产预制菜系列,包括各种熟制牛肉、猪肉、羊肉、海鲜等产品,均简单加热即食,满足不同消费群体的多样化需求。

公司成立4家合作社,流转4万亩土地,种植粮食和有机蔬菜,成熟的小麦打磨成面粉送至食品厂制作面食,有机蔬菜做成预制菜,同时可满足牛场4万头肉牛的饲料,出栏的肉牛加工成牛肉送至食品厂。公司严控食品源头产出,从农场到餐桌实行闭环管理,保障了食品的绿色、健康和食品安全。公司拥有两个标准化控制、全程无污染的中央厨房,严格把控食品安全及质量标准。公司积极响应国家“解决居民最后一公里买菜难”的号召,提出彻底解决老百姓100米便捷吃饭的问题。本公司2023年推出高中低档等200个品种的预制菜,既有上百元左右每斤的高档菜肴,也有12元以下两菜一饭的经济菜系,还有5元以下的营养早餐,并包含多种特色定制、灵活组合的套餐系列。

2023年提出“要培育发展预制菜产业”,大大加快了预制菜的发展速度。我厂2023年在京津冀地区的各市区分别诚邀预制菜独家区域经销商,无需大量资金,仅需有独立管理团队及300-500平米库房即可。独立区域经销商可在所辖区市场开发下级代理商。福成食品工厂负责按照区域供货需求和供货标准进行供货,如其下级代理商达到供货标准,也可由福成食品厂直接冷链物流供货,让您全程无忧。本公司愿与优秀的区域经销商结成合作伙伴,由区域经销商进行可观的利润分配。经销商作为该地区的基础销售平台,把“送货人”和“业务员”合二为一,在送货的同时开发新渠道。欢迎随时来电咨询合作,莅临工厂参观指导。

联系电话:18601213894 / 17358756860
注:箭头代表“送货人”,同平台外卖性质
福成五丰食品股份有限公司 2023年6月14日

污水外溢味难闻 接诉即办解民忧

■ 本报记者 胡萌萌

“之前污水跑冒那么严重,来这儿坐地铁都得捂着鼻子绕路走,现在终于解决了,真是为老百姓办了件好事。”家住西青区丽江道与昌凌路交口附近的王大爷高兴地说。

4月下旬,有市民通过12345热线等渠道反映,丽江道与昌凌路交口污水外溢,且异味严重。由于不远处就有地铁站,也有很多居民抱着试试看的态度找到了地铁集团。

虽不属于地铁方面的管理范畴,但本着“接诉即办、为民服务”的原则,地铁集团立即组织天津路桥建设工程有限公司、天津市勘察院召开专题会议研究,并协调排水十所养管队伍等单位下井踏勘,对周边排水管线分布、管线淤堵等情况进行全面排查,最终判定为“排水管线常年无人疏通,周边商铺私自接通排水,导致管线淤堵及污水外溢现象”。

随后,地铁集团制定详细计划,安排专人现场盯控,完成了调水、通管、清淤等一系列工作,于6月上旬疏通周边8座排水井及80余米管道,解决了污水跑冒和异味问题。

将建设经验、重点技术向我市其他医疗机构推广,全力推动我市中毒检测与救治能力高质量发展。

我市以院前医疗急救为核心,建设胸痛、卒中、创伤、危重孕产妇、危重新生儿和中毒检测救治六大中心,通过全

面推进“1+6”急救体系建设打造一路畅通的急救绿色通道。其中,为强化我市急性中毒检测和救治能力,市卫生健康委在天津医科大学总医院设立天津市毒物药物检测中心建设单位,重点孵化、发展天津医科大学总医院中毒检测

和救治能力。目前经天津医科大学总医院申请,市卫生健康委组织专家对照相关指标项目进行现场审查评价,天津医科大学总医院中毒检测和救治能力已达到中毒检测与救治中心要求,被认证为中毒检测与救治中心。



夏日时节,水上公园等处湖面上的荷花渐次开放。成片的荷花随风摇曳,吸引了众多市民前来赏花消暑。 本报记者 孙立伟 摄

站改信号联锁及软件换装工程顺利开通

津兴铁路胜芳站信号“扩容”

本报讯(记者 万红 通讯员 霍旺 朱啸龙 陈安)昨天,记者从中国铁路北京局集团有限公司(以下简称中国铁路北京局)了解到,昨天7时30分,经过近9个小时不间断作业,津兴城际铁路胜芳站站改信号联锁及软件换装工程顺利开通,为津兴铁路胜芳站改造后续工程新道岔插入及全线联调联试打下了基础。

中国铁路北京局京南工程项目管理部相关负责人介绍,津兴铁路胜芳站至固安东站新建线路,本次施工主要是对胜芳站原有信号设备进行承载力进行“扩容”,涉及津保铁路、京雄城际和京沪高铁,包括信号设备改造、联锁试验、列控系统设备改造等多项施工作业。为确保施工安全顺利,项目部制定了科学合理的施

工方案并强化现场调度指挥,确保“一线不错、一事不出、一点不延”。

津兴铁路是继京津城际、京滨城际、京沪高铁后第4条连通京津地区的铁路干线。全线建成通车后,沿途各市区县将形成半小时交通圈,将对促进京津冀地区交通一体化和区域经济社会协调发展产生较为深远的影响。

争做文明有礼天津人



文明交通进校园 安全“童”行记心田

本报讯(记者 刘雅丽 通讯员 赵帅)6月12日,武清区委宣传部、区文明办在杨村第十七小学开展“文明交通·拯救斑马线 争做文明有礼天津人”志愿服务活动进校园活动,为学生出行撑起“安全伞”。

活动中,公安武清分局交警支队警官崔雪莹从文明走路、文明乘车等方面为学生们讲解了交通知识,手把手指导学生正确佩戴头盔,带学生们做“拯救斑马线”手势操,让交通安全常识走进孩子们心田。

驻津央企建成国家级 高技能人才培训基地

本报讯(记者 岳付玉 通讯员 李玮 范世强)驻津央企渤海钻探的职工教育培训公司日前通过国家相关专家组的验收,成为“国家级高技能人才培训基地”。

渤海钻探职工教育培训基地拥有国内先进的钻井、井下实训设备设施,可实现真实环境下的应急演练,以及安全、井控各项技能实操训练,形成了课堂、仿真、模拟、实战操练、信息化“五位一体”人才培养模式,承接的各类国家特种作业岗位实操考评员培训,钻探企业班组长培训等重点培训项目均得到好评。

本报讯(记者 王睿)记者日前从驻津央企海洋石油工程股份有限公司(以下简称海油工程)获悉,国内入泥最深、系泊载荷最大的吸力锚——流花11-1/4-1油田二次开发项目圆筒型FPSO(浮式生产储卸油装置)深水吸力锚在天津海油工程特种装备制造基地交付装船。其核心受力部件铸件吊耳首次完全由我国自主设计建造,标志着我国在深水油气田开发系泊系统制造技术上取得重大突破。

吸力锚是深水油气田浮体设施系泊

系统的核心装备,被喻为FPSO安身立命于海洋的“定海神针”。它由筒体、顶盖、铸件吊耳、锚头链等组成,犹如大型钢制“吸盘”,通过安装于锚顶部的吸力泵,使锚内外出现压力差,将自身牢牢吸附在深海海泥中,像“拴马桩”一样把FPSO牢牢锚固在大海上。据介绍,流花项目圆筒型FPSO采用多点系泊方式,通过12套吸力锚系泊于海底。单套吸力锚设计系泊载荷达2500吨,高22米、直径6.5米、入泥深度21米,可将1700辆轿车吸附在海底。

在吸力锚设计建造过程中,海油工程项目团队攻克了铸件吊耳自主研发、大吨位锚链卸扣安装等多项技术难题,吸力锚单套建造周期达4个月,创造了国际同类型吸力锚建造的新纪录。据了解,经过近10年技术攻关,海油工程在深水油气田水下设施关键技术自主创新和核心设备自主研发方面拥有一系列科技成果,深水吸力锚、水下中心管汇、水下连接器等关键水下设施均可自主设计和制造,为实现能源技术自立自强、建设海洋强国贡献力量。



施工人员进行吸力锚吊装准备工作。

海油工程供图

单套系泊载荷2500吨 入泥深度21米 可将1700辆轿车吸附在海底

国内入泥最深载荷最大吸力锚在津交付装船