

区域热点

天津航空推出新服务助力城市旅游及民航业振兴

空铁联运便捷京津冀出行

■本报记者 万红

交通运输是区域经济发展的“先行官”，民航业更是京津冀交通一体化建设中重要组成部分。几天前，在天津航空连续安全运营第14周年之际，天津航空携手携程旅行上线了空铁联运服务，为天津周边北京、石家庄、唐山等12座城市市民提供高铁+飞机出行解决方案，并提供50元票价直补优惠。通过综合交通运输服务模式变革，助力提升我市民航服务京津冀能力，助力天津旅游及民航业振兴。

计划投入5000万元
拉动70万京津冀旅客来津乘机

打开携程APP，点击购票，输入出发地和目的地，选择“京朋冀友从津飞”标识，在北京工作的天津人何女士很快就预订了天津航空从天津前往成都的飞机票和北京至天津的高铁票。“非常方便！”这是何女士订票后给出的评价。她告诉记者：“听说天津推出了空铁联运服务，正好要出门就来试试。50元的票价补贴基本覆盖了高铁车票的花费，从我家坐高铁去天津滨海机场相比去北京的机场时间上会更快一些，之前就经常这么走，现在空铁联运服务恢复了，以后出行选择就更多了。”

近年来，随着“轨道上的京津冀”加速形成，出行时间、价格、时刻分布、航线密度等因素都影响旅客的出行选择。今年2月，廊坊城市航站楼天津滨海机场业务就已开始试运行，天津滨海机场对周边区域旅客的辐射及服务能力进一步加强。

作为天津本土航空公司，天津航空2014年就发布了“空铁联运”服务产品，助力京津冀协同发展。“这次新推出的‘空铁联运’服务，旅客只需在携程APP输入‘出发地’和‘目的地’，选择‘飞机+火车’选项，就可实现空铁联运一站式购票。”天津航空总裁助理王浩明介绍。

随后，天津航空计划投入各项优惠补贴5000万元，计划拉动70万京津冀旅客来津乘机出行，有望拉动城市经济消费。“未来，我们还计划根据天津航空扎根本土发展的策略，积极推出海天无限产品，比如，内陆地区经天津乘邮轮的民航与邮轮服务产品，并联动天津滨海机场打造天津中转枢纽，打造专属快线、中转联程产品，助力提升天津对周边区域的辐射能力。”王浩明说。

日均航班量增至328班
打造主要城市3小时交通圈

进入6月，位于天津滨海机场G岛的天津航空值机柜台前总会迎来排着长队等待



办理值机手续的旅客，其中有些人便是来自北京和河北等地“经津”出行的。

看着热闹的人群，天津航空市场部总经理方叶松说，今年以来，天津航空日均航班量达到近285班，日均旅客量约3万人次，分别恢复至2019年的73%和74%。“今年以来，我们不断推动航线恢复及新开，特别是3月夏秋换季后，日均航班量增至328班，国际和地区航线方面陆续恢复了天津至首尔、香港、东京、名古屋，天津—郑州—悉尼、天津—西安—伦敦、天津—重庆—伦敦等航线航班，助力天津地区及国际网络覆盖面不断提升。”

目前，立足天津，天津航空积极搭建天津至全国重点城市及日韩主要城市3小时通达的交通圈。“截至5月底，天津航空旅客吞吐量基本占到了天津滨海机场旅客吞吐量的20%左右。随着民航市场持续回暖，旅客消费信心逐步恢复，我们也进一步加大航线开发力度，预计暑运期间日均航班量有望增至386班左右，恢复至2019年同期95%。”方叶松说，未来3至5年，天津航空将不断完善以天津为核心的国内国际中转网络体系，依托A320、A330飞机，为京津冀地区旅客提供便捷舒适的空中巴士，助推京津冀协同发展走深走实。

军海外市场注入强劲动力。资料显示，今年一季度，京津冀三地海关分别签发RCEP原产地证书1264份、1240份和1448份，同比分别增长95%、77%和40.8%。

RCEP的优势不仅是关税减免，也涵盖贸易投资自由化和便利化的方方面面。过去一年，我市从货物贸易、招商引资、境外投资、服务贸易、跨境电商、国际合作、金融服务等方面提出24项具体措施，助力企业尽享RCEP红利；天津港开通多条RCEP新航线，加强京津冀区域与相关国家开展航空贸易；天津自贸试验区出台实施RCEP行动方案，打造高水平自由贸易园区。

进入全面实施阶段的RCEP，正在成为京津冀扩大高水平对外开放的关键动力引擎。搭乘RCEP之舟，京津冀企业正奋楫前行，逐浪对外开放新“蓝海”。

信息速递

向三地供气超370亿立方米
天津LNG接收站加快蓄“底气”

从中石化天然气分公司天津LNG接收站获悉，截至今年5月底，该站2018年投产以来，已累计向京津冀地区气化外输管道气超370亿立方米，全面保障民生和工业用气需求，持续为京津冀地区协同发展提供能源供应充足“底气”。

今年以来，中石化天然气分公司天津LNG接收站加快推进二期项目三座22万方LNG储罐建设，力争在今年冬明春供暖季前具备投用条件。届时，该站总罐容将达174亿立方米，满库容情况下，可储备10亿立方米天然气，可供2亿人使用1个月，全方位保障京津冀地区迎峰度夏、冬季保供用能需求。

■本报记者 袁诚

推进交通基础设施互联互通
支持津兴铁路今年建成通车

日前，北京市交通委员会、天津市交通运输委员会、河北省交通运输厅签署了《交通一体化合作框架协议(2023-2025年)》，明确将持续推进京津冀交通基础设施互联互通，提高京津冀交通一体化水平。

根据框架协议，津冀支持津兴铁路建设，保证2023年建成通车；三地共同推进京津塘高速公路改扩建，力争2023年具备开工条件；津冀双方将优化运输布局，构建功能完善、错位发展、高效协同的京津冀世界级港口群；推动天津国际枢纽依托石家庄国际陆港延伸腹地，石家庄商贸物流依托天津辐射全球，打造海铁公联运、陆空联运示范样板。

■新华社电

京津冀经济回升向好
协同发展向纵深推进

近日，北京市统计局发布了一季度京津冀地区经济运行情况，区域经济回升向好，协同发展扎实推进。一季度，京津冀实现地区生产总值2.4万亿元，同比增长4.3%，高于上半年2.3个百分点。

服务业整体向好。一季度，京津冀服务业增加值同比增长5%，北京、天津、河北省分别增长4.6%、6.0%和5.1%。其中，北京信息服务、金融行业对服务业增长的贡献率接近九成；天津租赁和商务服务业、科学研究和技术服务业分别增长12.3%和7.9%，河北省金融业增长8.0%，信息服务业增长7.3%。

三地区域联动日益增强，产业对接持续深化。一季度，京津中关村科技城对接项目近100个，引入市场主体51家，截至目前已累计入驻市场主体1075家，引进实体项目97家，国家高新技术企业占比近80%。天津吸引京、冀投资额564.1亿元，同比增长13.0%，占全部引进内资的53.2%，提高4.8个百分点。河北省承接京津转入基本单位946个，其中北京转入单位占比超七成。

■本报记者 刘畅

最大朋友圈“满员”启航

三地企业尽享RCEP红利

6月2日，《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)对菲律宾正式生效，标志着RCEP对15个签署国全面生效。这个全球人口最多、经贸规模最大、最具发展潜力的自由贸易区“满员”启航，京津冀企业出口迎来更多商机。

■本报记者 张兆瑞

就在RCEP对菲律宾生效当天，北京中建材国际贸易有限公司与信义玻璃(天津)有限公司几乎在同一时间收到出口菲律宾的RCEP原产地证书，拿到了京津冀区域内的“头彩”。

“有了这份证书，我们一批货值3.3万美元的纸面石膏板可以在菲律宾享受5%的进口关税减免。”中建材国际贸易有限公司

流部总经理冯洋透露，预计公司今年对菲律宾出口能节约关税1060万元。

企业取得原产地证书需要多长时间？业内人士介绍，只要申报内容准确、规范，证书申领几乎可以实现“秒”签。

天津真星纺织有限公司海关业务经理刘博告诉记者，年初公司获得一笔海外订单，对方指定要求提供RCEP原产地证书，依靠智能审核和自助打印等便利化措施，这份原产

地证书从提交电子申请到拿到证书仅用了1分09秒，节省进口关税4600多元。

天津海关工作人员介绍，依托“天津市RCEP关税政策查询公共服务平台”，我市出口企业已能享受到协定税率查询、政策解读、业务指南等一站式查询服务，原产地证书自助打印比例更是达到99%，获益企业1600多家。

今年以来，RCEP不断为京津冀企业进

主动服务大战略 勇立潮头敢为先

——国网天津电力全力服务保障高质量发展“十项行动”侧记

□ 鲁佳乐



金街焕新、人流攒动，国际消费中心城市活力十足；大飞机、大火箭，天津制造业标杆企业加速运转；海运集装箱货轮停靠天津港“零碳码头”，走进中国、奔赴世界……渤海之滨，百业兴旺。

今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。天津市委、市政府切实把党的二十大精神作出的战略部署付诸行动，见诸成效，凝心聚力绘制了“十项行动”施工图。国网天津市电力公司第一时间出台“全力服务保障‘十项行动’电力赋能天津高质量发展”十方面36项服务新举措。时至年中、任务过半，在举措大力加持下，国网天津电力在推动电网建设、营商环境、“双碳”落地等方面取得新突破、实现新发展，让“十项行动”掷地有声、见行见效，为不断开创全面建设社会主义现代化大都市新局面注入澎湃动能。

坚决扛牢电网责任 服务京津冀协同发展

5月31日，市委十二届三次全会审议通过《中共天津市委关于认真学习宣传贯彻习近平总书记深入推进京津冀协同发展座谈会上重要讲话精神的决定》。《决定》与《推动京津冀协同发展走深走实行动方案》紧密衔接，进一步明确了深入推进京津冀协同发展的重点领域、重点任务、工作举措。

电网是加强区域“硬联通”的重要基础设施。6月4日，在板桥至滨海双回500千伏线路工程近60米的高空铁塔上，天津送变电工程有限公司2名高空作业人员利用X光探伤仪，检测耐张线夹内的导线压接情况，紧张有序地完成送电前的各项工作。作为天津500千伏“双环网”的最后一环，该工程将对提升京津冀电网供电可靠性、增强区域高质量发展潜力具有重要意义。

美丽滨城建设“十大工程”221个重点项目之一的500千伏大港变电站工程正在抓紧建设，投运后将为国家重点石化项目提供可靠电能供应；220千伏腾飞路变电站扩建电源线路的送电，使天津制造业大项目落地有了可靠电力保障；110千伏海平路变电站投入运行，填补了区域电源空白……今年以来，国网天津电力计划开工的137项电网工程已全部进入前期和建设阶段，用“津电速度”有力保障推动京津冀协同发展走深走实行动行稳致远。

全面提升京津冀能源电力优化配置能力，国网天津电力积极配合国家电网公司加快推动大同—怀来—天津北—天津南特高压交流工程(天津段)前期工作，完成天津南特高压主变扩建工程核准和水土保持批复等最新进展，持续推进打造京津冀特高压环网。

在国网天津电力看来，服务京津冀协同发展，电网基础建设和优质服务水平要“两手抓、两手硬”。公司提出推动跨省电力业务从“一揽子事”变为“一件事”、“多次跑”变为“一次办”，编制完成《供电服务“一件事一次办”工作实施方案》，依托“网上国网”App打破地域壁垒，健全工作协调机制，提供“就近受理、异地帮办”供电服务。

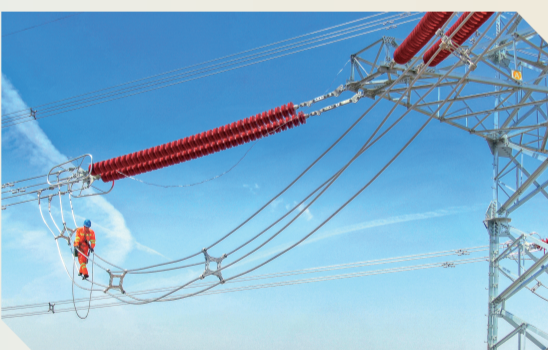
为南港乙烯220千伏变电站成功送电，助力打造“4+2”世界级炼化基地；开辟绿色通道，让中石化液化天然气(LNG)接收站110千伏变电站增容工程提速增效；优化接电方案，为京东天津北辰智能产业园节省投资1000余万元……在坚强能源保障和优质服务支持下，京津冀协同发展的大项目落得更落得好。一季度，北京投资来源单位在津新设机构261家，高端装备、信创等12条重点产业链增加值同比增长3.5%。能源电力助力天津交出京津冀协同发展的高分答卷。

打造一流营商环境 为高质量发展提速赋能

一季度，天津地区生产总值达3715.38亿元，同比增长5.5%。

春江水暖鸭先知。市场回暖的大潮流中，企业对营商环境最为敏感。在党的二十大精神指引下，天津全面贯彻新发展理念，凝心聚力优环境、谋项目、促发展，推动“十项行动”见行见效。

5月18日，天津市头号工程天开高教科科技园开园。点亮“核心区”照明的快速送电，新更换的供电可靠性更高的电缆，在“西翼”规划打造的多雪花瓣供电集群，加上为“东翼”建设节省近300万元电力建设成本……国网天津电力



为“天开园”建设付出的心血和努力，见证了公司近年来持续优化的电力营商环境和不断提高的供电服务水平。

全力服务保障“十项行动”，国网天津电力以36项举措为抓手，构建卓越服务体系，优化电力营商环境，支撑经济社会发展，引领产业转型升级，保障社会民生改善。今年以来，公司开展“六进、六好”客户走访服务活动，送服务、解难题、促发展，累计走访5510家企业客户，解决3531项用电需求。

大中型客户办电环节压减至4个，中小微企业客户办电环节压减至3个内，全市160千瓦及以下项目实行“零投资”服务……国网天津电力提供零上门、零审批、零投资的“三零”服务和省力、省时、省钱的“三省”服务，让企业花最少的钱，跑最少的路，交最少的材料，找最少的部门。

值得一提的是，今年，国网天津电力创新开展电力配套“四同步”工作，不仅为电力客户营造了全新报装接电服务感受，更能提升区域招商引资竞争力，实现了政府、企业、客户的“三方共赢”。

在电力营商环境运营服务中心，供电服务核心指标和关键流程正在被动态监测并及时预警。“线上化、数字化、可视化”的监测分析，为电力服务“事前、事中、事后”全流程管理赋能。国网天津电力主动“晾晒”流程环节让业扩报装更“阳光”。

“暖商招法”频频推出，“兴商举措”纷纷落地。5月23日，垠坤京津智造示范园成为天津市首个实现“水电气讯”“零上门联动”的新建项目。“水电气讯”业务联办让受理次数从4次减少为1次，现场报装踏勘次数从多次减少为1次，业务办理时间从16个工作日减少为2个工作日

日，极大提升了公共服务领域业务办理质效。“打开‘网上国网’APP，四个部门服务人员就上门服务，实在太方便了。”该项目水电工程师张志成对国网天津电力发起的“水电气讯”“零上门联动”业务赞不绝口。

深化电力“双碳”示范 凝聚建设美丽天津合力

“绿色低碳发展行动”是“十项行动”中的重要一环。眼下，“多用电，用绿电”成为了天津企业掌握绿色发展主动权的“密钥”，催生了更多绿电需求。截至5月24日，天津电力交易中心2023年累计成交绿电电量10.53亿千瓦时，同比增长1251%，交易电量再创新高。

“加快扩大绿电交易规模”是国网天津电力全力服务“双碳”目标落地的发力点之一。公司在36项举措中提出深化电力“双碳”示范，聚焦重点领域和关键环节，按计划推动天津电力“碳达峰、碳中和”先行示范区三个批次、923项任务清单落实。

重点之一是天津碳达峰碳中和运营服务中心，作为全国首个政府授权的双碳运营服务中心，在第七届世界智能大会上由天津市及国网公司共同启用。该中心集碳减排服务、碳资产运营、碳排放交易、碳评估认证、碳技术研究五大功能于一体，为政府、市场、社会公众三大类主体提供全方位、全地域、全过程“双碳”综合服务。基于此，国网天津电力将进一步打通集“融、观、算、降”等全产业链的能源数字生态体系，不断提升在“双碳”服务领域的影响力、公信力，努力打造天津绿色转型发展领域的“金字招牌”。

在滨海新区中新天津生态城，一汽丰田新能源工厂的厂房和车棚屋顶上，4.8万块光伏组

件正在源源不断地将光能转变为电能。4月底，国网天津电力成功为该工厂分布式光伏项目实施并网。“共计26.22兆瓦的光伏并网发电后，每年可生产绿色电能约3380万千瓦时，减少二氧化碳碳排放超过3万吨，实现了绿色工厂的建设初衷。”该厂环境管理课课长王鑫介绍。

倡导绿色消费是“十项行动”中“绿色低碳发展行动”的重要内容。数据显示，4月29日，全市天津段高速公路充电量达5.96万千瓦时，充电次数3982次，较2022年“五一”小长假第一天，充电量增长932.14%、充电次数增长640.15%。

如何应对充电量井喷式增长？国网天津电力给出了构建“0.9·3·5”充电服务圈的答案。以天津湖新能源车综合服务中心为代表，国网天津电力已于去年底建成投运武清城市综合充换电示范站，正在加紧建设滨海双碳创新充换电示范站。当前，该公司在全市运营充电站已达1185座，充电桩9156台。

同时，按照36项举措“持续推动天津市充电服务网络升级”承诺，国网天津电力已完成500台小区民心工程充电桩施工并即将送电，正在将天津全部高速、重点景区、商圈的充电站直流充电桩升级为具有宽电压恒功率功能的80千瓦直流快充桩，全面提升充电服务水平。



全市建成3个“电力爱心超市”、16个“电力便民服务站”，打造“家门口”的电力服务圈，助力乡村实现“五大振兴”；开展天津市2023年迎峰度夏电力负荷管理专项演练，实体化运营市区两级负荷管理中心，坚决守住民生用电底线；逐步开工建设覆盖全市各区的第二批10千伏“雪花网”，为天津产业结构升级调整提供坚强电力保障……“大道至简，实干为要”，国网天津电力一步一个脚印落实服务举措，将高质量发展“十项行动”付诸于行动、见之于成效。

当前，全党正在开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育。刚刚胜利闭幕的市委十二届三次全会对推动京津冀协同发展走深走实行动再动员、再部署。国网天津电力将牢记“国之大者”，主动服务国家战略，全力保障“十项行动”，干字当头、实字为先，发扬“推土机”精神，彰显“群体先进”风貌，加快构建新型电力系统，奋力推进“一体四翼”发展布局落地，为天津高质量发展提供澎湃动力、赋能动能，推动京津冀协同发展开展新局面。