

我市举行“十项行动·绿色低碳发展行动方案”新闻发布会 高水平高质量谋划绿色低碳发展行动

推动绿色发展
促进人与自然和谐共生

创建“无废细胞”
建设全域“无废城市”

促进“绿水青山”
向“金山银山”转化

推动制造业高端化、
智能化、绿色化发展

2版

天津日报

TIANJINDAILY

今日12版(静海区、河东区16版)

2023年6月6日 星期二 农历癸卯年四月十九

天津海河传媒中心出版 国内统一连续出版物号CN 12-0001 1949年1月17日创刊 第27070号

市委常委会召开会议

学习贯彻习近平总书记重要讲话精神 进一步研究部署有关工作

陈敏尔主持并讲话

■本报记者 张璐



天开园 高教科技园

第二批21个项目入驻天开园

天开园创新“种子”达76个

“现在我们为第二批入驻天开园的南开大学项目发放钥匙!”昨日下午,11家项目负责人从南开大学资产经营有限责任公司负责人郭伟手中拿到了钥匙,从此他们在天开园有了属于自己的“家”。

昨天,天开园第二批21个新项目正式亮相,入驻天开园。其中,南开大学11个,天津大学10个,涵盖了新一代信息技术、智能制造、生物医药等战略性新兴产业领域。加上首批入驻天开园的55个项目,至此,这片承载着热切期望的梦想之地,创新的“种子”已达76个。据了解,与第一批主要以天南大师生项目为主不同,第二批项目更加侧重吸引校友企业和相关领域的头部企业入驻,进一步丰富天开园创新创业生态,搭建上下游产业链条。

作为南开大学的校友企业,信达和众(天津)生物科技有限公司看中了天开园丰富的人才储备。公司合伙人高明说:“人才是企业发展的必备条件,南开大学在化工领域技术实力雄厚,入驻以后我们将在南开大学和天津大学招聘相关人才,将企业重心从北京转移到天津。”

信达和众此次入驻天开园的是生物医药领域项目,高明表示:“我们企业主要从事创新药及其中间体CRO/CDMO项目的落地转化,通过技术委托开发,实现项目的商业化生产和销售,将新型医药及其中间体带入市场,为人的健康提供新的药方。”

天开园5月18日正式开园以来,越来越多的目光投向这片创新创业的热土。入驻项目喜迎第一张订单,签订第一份产品销售合同,开具第一张发票,提交第一个知识产权申请,签订第一个技术开发合同、第一个科技成果转化合同……一颗颗扎根天开园的创新“种子”慢慢破土而出。

“第二批项目我们更加注重吸引有创业经验的企业参与天开园的发展,和老师进行横向的课题合作。”天津大学天开科技园有限公司总经理何勇军接受采访时说,“希望校友企业把各种创业要素和商业认知带进天开园,让创业者们既懂技术又懂创业、懂商业,带动更多老师的项目与成熟的企业互动。”

何勇军表示,天津大学天开科技园有限公司还将通过路演打分等继续选拔筛选更多更好项目,预计到今年年底,入驻项目将达到80—100家。

刘鑫是中科雅智(天津)科技有限公司的负责人,企业扎根天津多年,天开园全方位的扶持政策又一次点燃了他的创业热情,此次,他将原有企业一个全新的业务板块单独成立公司,落户天开园。(下转第3版)

天津港南疆铁路扩容工程开通运营 提升运输能力1500万吨

本报讯(记者 万红)记者从市交通运输委了解到,昨日上午,随着列车从南疆铁路Ⅲ场始发,经行远航南货场走行线进入远航南货场,并顺利将4000吨铁矿石运输至太原钢铁集团,标志着天津港南疆铁路扩容工程正式开通运营。

天津港南疆铁路扩容工程是加快建设世界一流绿色智慧枢纽港口的重点建设项目,项目包含天津港远航南货场铁路装车线、南疆铁路Ⅱ场至Ⅲ场连接线复线以及Ⅲ场扩容3条铁路专用线。

天津港南疆铁路扩容工程于2021年开工建设,建设过程严把质量安全关,近日顺利通过中国铁路北京局集团有限公司验收,具备开通条件。这一项目的开通运营将提升南疆港区整体铁路运输能力1500万吨,进一步优化天津港运输结构,助力世界一流绿色港口建设。

海河实验室巡礼③

创新+智造+数据
让中医药开出现代花
——现代中医药海河实验室
“从0到1再到N”重大创新平台建设

7版

学思想 强党性 重实践 建新功

走在前作表率 推动主题教育走深走实

墙拆了 路清了 配套齐了

——天津轨道交通集团深入开展主题教育解决民生关切

■本报记者 胡萌伟

“围墙拆了,出入口可算一眼就能看见了!”近日,居住在地铁2号线靖江路站C出入口附近的李大爷高兴地说。

靖江路站C出入口自开通运营以来,一直被周边地块长期存在的外部围墙及遗留建筑遮蔽,从主干道上很难“一眼看见”,市民常常需要沿围墙旁边的小路绕行进站乘车。

同样的问题,还存在于地铁津塘路站A出入口外。

“主题教育开展以来,天津轨道交通集团倾听市民呼声,将理论学习、调查研究与服务百姓相结合,聚焦乘客需求,解决市民关切。”轨道交通集团所属地铁集团第二项目管理部副经理李庆鹏介绍,“针对市民便利性和安全性的需求,我们积极与有关产权单位沟通,推动遗留建筑及围墙拆除、种植土回填等工作,

相继完成地铁津塘路站A出入口周边地面铺装约1200平方米,完成地铁靖江路站C出入口周边绿化恢复2300平方米及地面铺装约1000平方米。”

出入口“亮”出来了,市民从主干道走来也不再费周折,可以直接进站乘车了。

将群众呼声作为“指南针”,深化“民呼我为”实践,天津轨道交通集团下大力气回应、解决了一批市民诉求,以办实事、解民忧的实效检验主题教育学习成效。

路面清了,生活环境美化了——

地铁昌凌路站A1出入口周边存在无人看管地块,杂草丛生。轨道交通集团组织人员清理地块内的垃圾和杂草,更换绿化土约2000平方米,为李七庄街道属地后续的绿化施工提供了条件。(下转第3版)

津门凭栏

发展越是向前推进,遇到的问题越具有挑战性。中流击水,唯勇者进。在开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育过程中,以深化调查研究推动解决发展难题,涵养“敢”的心态至关重要。有些“硬骨头”,明知不好啃也必须啃下,有些“烫手山芋”,哪怕不好接也必须接住。

“敢”字的起笔,要落在“敢于面对问题”之上。只有敢于承认问题的存在,才能知道短板是什么、可提升的空间在哪里。有的干部恰恰在这一点上底气不足,不敢钻“矛盾窝”,只愿看“花瓶和盆景”。有群众形象地称之为“井中葫芦”,看着像是“下去了”,其实回避了问题,还“浮在水面上”。杜绝类似问题,需要观念上的根本转变。辩证看待不足与发展进步之间的关系,把问题看作创新的起点和动力源,心甘情愿到“后院角落”去看一看,以观念之变带动作风之变、行动之变。

以“敢字为先”的作风开展调查研究,一个关键是真心实意拜群众为师,愿意听群众的“逆耳之言”。如果放不下架子,非要打肿脸充胖子,煞有介事地乱拍板,结果可想而知。要使手中的武器丰富起来、战斗力强大起来,就必须谦虚谨慎地问计于群众。涵养“半杯水心态”,装着问题与思考向大家取经,把群众在丰富实践中积累的经验办法装进“杯子”,与自己的思路想法相融合,找到答案。要善于把党的创新理论和具体实践结合起来,为一把把“锁”找到对应的“钥匙”,在解锁过程中进一步感悟真理力量。

调查研究中遇到的老大难问题往往具有顽固性,老办法可能不管用,新问题有新特点,新办法还需要去摸索,这都要求党员干部敢于打破窠臼、创新思路。敢想敢干考验的是勇气和担当,面对复杂矛盾,遇到沟沟坎坎在所难免,不怯阵、不故步自封,大胆闯、大胆试,往往会有“柳暗花明又一村”的收获。敢想敢干不意味着莽撞,而是通过调查研究客观审慎地去分析,以党的创新理论指导新实践,如此,就拥有了坚实的底气和科学的方式方法。

调查研究是我们党的传家宝,敢于攻坚克难是共产党人的鲜明品格。涵养“敢”的心态和作风,真正把情况摸清、把问题找准、把对策提实,使调查研究的过程成为理论学习向实践运用转化的过程,这是推动主题教育往深里走、往实里走的必由路径。

要有「敢字为先」的作风

谈搞好调查研究③

津声



昨日是世界环境日。近年来,我市生态环境质量持续改善,推窗见绿、抬头见蓝成为生活常态。图为水上公园景区绿树成荫、碧波荡漾。

本报记者 孙立伟 摄