

李尚福在第20届香格里拉对话会上作大会发言

# 怎么解决台湾问题是中国人自己的事

新华社新加坡6月4日电(记者 蔡蜀亚)6月4日,国务委员兼国防部长李尚福在第20届香格里拉对话会上就“中国的新安全倡议”议题作大会发言。

李尚福指出,习近平主席提出全球安全倡议,倡导共同、综合、合作、可持续的

安全观,为应对国际安全挑战贡献了中国智慧。中国成功走出中国式现代化道路,为促进共同发展注入强劲动力。为维护世界和平作出重要贡献,为完善全球治理发挥积极作用。中方愿与各方强化亚太命运共同体意识,推动区域安全合作健康发

展,努力建设开放、包容、透明、平等的地区安全合作架构。

李尚福强调,台湾是中国的台湾,怎么解决台湾问题是中国人自己的事,不容任何外部势力插手干涉。民进党当局“挟洋谋独”、外部势力“以台制华”,是改变台

海现状的最大麻烦制造者。如果有人胆敢把台湾从中国分裂出去,中国军队不会有丝毫迟疑,不畏惧任何对手,不管付出多大代价,都将坚决维护国家主权和领土完整。

李尚福还就南海问题、中美关系等阐述了中方立场。

工信部明确全面推进6G技术研发

## 我国将进一步丰富拓展5G应用场景

据新华社北京6月4日电(记者 张辛欣 魏弘毅)工信部部长金壮龙4日在由工信部主办的第31届中国国际信息通信展览会上表示,将前瞻布局下一代互联网等前沿领域,全面推进6G技术研发。

金壮龙说,我国建成全球规模最大、技术领先的网络基础设施,工业互联网融合应用新业态、新模式蓬勃兴起,信息通信业有效驱动了实体经济转型升级。

他表示,要加快推动新型信息基础设施体系化发展,加速信息技术赋能,深化工业互联网融合应用。同时,加快培育新兴产业,持续增强移动通信、光通信等领域全产业链优势,前瞻布局下一代互联网等前沿领域,全面推进6G技术研发。

新华社新加坡6月4日电 中国代表团3日在香格里拉对话会期间举行媒体吹风会,坚决反对美国防长奥斯汀大会发言对中方的不实指责,就美“印太战略”、台湾问题、南海问题、中美两军关系介绍中方原则立场,并送美方三句话:“领导不是霸权,地位取决作为,行动胜于空谈。”

中央军委联合参谋部副参谋长景建峰中将首先点明了美鼓吹“印太战略”意在巩固其霸权地位的实质。景建峰表示,冷战已经过去32年,美国非但没有清除“五眼联盟”、双边军事同盟等冷战残余,反而炮制拼凑“四边机制”、三边安全伙伴,以意识形态划分阵营、挑起对抗。“美国为了一己私利,不顾地区国家求稳求治的诉求,通过利诱胁迫,把别国顶在前面当枪使,根子上维护的是唯美独尊的霸权体系。”

关于台湾问题,景建峰严厉批驳美方涉台言论罔顾事实、颠倒黑白。“一段时间以来,美方不断虚化掏空一个中国原则,强化与台湾地区官方往来,纵容‘台独’分裂活动,提升售台武器数量和性能,频繁穿航台湾海峡炫耀武力,拉拢他国插手台

## 领导不是霸权,地位取决作为,行动胜于空谈 在这个国际场合,中方正告美国三句话!

湾问题。”

景建峰强调,中方在台海周边组织的军事反制行动,针对的就是“台独”分裂活动和外部势力干涉,天经地义、无可指摘。改变现状的帽子扣不到中方头上!美方“以台制华”,“台独”挟洋自重,才是改变现状、加剧紧张、破坏稳定。“台湾问题事关中国核心利益,容不得任何妥协退让。中国人民解放军全时待战、随时能战,坚决捍卫国家主权、统一和领土完整。”

景建峰表示,近年来,美国持续插手南海问题,借机打压他国。这与地区国家求和平、谋发展、促稳定的意愿和努力,完全背道而驰。中国主张以和平方式解决南海争议。地区国家有能力、有信心、有智慧处理好南海问题,不需要域外国家来

多管闲事。

景建峰说:“美国才是南海局势紧张的真正推手。近年来,美方动辄派遣先进舰机到南海挑衅滋事,常态实施‘航行自由’行动。美还变本加厉,增加临时部署、轮换部署,增设军事基地,持续强化南海地区力量存在。美国这么做,只会带来更多安全风险、更大危机隐患。”

针对美国防长指称所谓“中国军队不专业的拦截行动”,景建峰表示,中国南部战区已经就此公布了事实真相,是美方侦察干扰在前,中方依法处置在后。中方坚定维护各国依据国际法所享有的航行和飞越自由,中国军队采取的行动,是应对有关国家挑衅的必要举措,完全是合理合法、安全专业的。

景建峰指出,中方重视发展中美两军关系,两军的接触交流并未中断。当前中美两军关系面临的困难,责任在美方。但美方一边呼吁要沟通交流,一边在损害中方利益关切;一边声称要加强危机管控,一边又不断挑衅示强,世上没有这样的道理。中方敦促美方切实尊重中方核心利益和重大关切,以实际行动为两军交往扫除障碍,推动两军关系重回正轨。

“香会是讨论安全的平台,不是鼓噪霸权的秀场。中方是为和平而来,为发展而来,为合作而来;而美方明显是为宣扬‘领导地位’,为抹黑打压他人而来,为维护自身霸权而来。”景建峰说,“相信坚持战略自主、追求和平发展的国家,不会随美起舞,重走阵营对抗的老路。”

## 12死5失踪 “最凶险之一” 珠峰登山季结束

世界最高峰珠穆朗玛峰今年的春季登山季刚刚结束。尼泊尔旅游局官员形容这是“有记载以来最凶险的(珠峰登山季)之一”。据目前统计,已有12人在这个登山季死亡、另有5人失踪。

珠峰登山季分为春秋两季,其中春季攀登人数较多,最佳时机通常是5月中旬后的一段短暂窗口期,因为那时温度较高、风力较缓。据尼泊尔旅游局数据,今年春季登山季共有来自65个国家和地区的478名登山客获得从南坡攀登珠峰的许可证。加上随行人员和向导,上山人数超过1500人。

三方面原因

今年珠峰春季登山季死亡和失踪人数偏多,可能有三方面原因:一是天气条件恶劣,极度寒冷;二是不少登山客缺乏经验和足够训练;三是山顶拥挤,容易引发危险情况。

据了解,攀登珠峰途中有一处号称“死亡区域”的地方,登山客需要尽快通过、避免滞留,否则哪怕配有氧气瓶也坚持不过数小时。然而,从往年情况看,大部分登山客扎堆在同一时间登顶,很容易造成山上沿途拥堵。登山客尼马尔·普尔贾2019年5月所摄照片曾显示,通往珠峰的一条山脊上登山客排成长队,据他说约320名登山客拥堵在“死亡区域”。

美国有线电视新闻网本月初以尼泊尔旅游局官员尤巴拉杰·卡蒂瓦达为消息源报道,今年春季登山季已有12人死亡,其中包括4名尼泊尔人和8名外国人;5人失踪,其中包括3名尼泊尔人和2名外国人。

按尼泊尔旅游局官员比格扬·柯伊拉腊的说法,珠峰刚刚经历“有记载以来最凶险的登山季之一”。他说:“春季登山季已经结束。没有登山客还在挑战登顶。我们接下来只剩下搜寻和营救任务。”

## 惊险万分

夏尔巴向导格尔杰经验丰富,曾在珠峰营救过50多名登山客,但他说上月的一次营救行动惊险万分,是他经历的“迄今为止最艰难的一次”。事发于5月18日,格尔杰原本陪着一名客户挑战登顶珠峰,途中发现一名马来西亚登山客遇险且“奄奄一息”,于是格尔杰与客户决定放弃登顶挑战,改为营救遇险者。

这名遇险者被困在“死亡区域”,身边“没有伙伴,没有氧气瓶,没有夏尔巴向导——情况凶险万分”,估计他的登山团队伙伴和向导只顾着赶紧离开该区域、尽快登顶珠峰,没有注意到他遇险。格尔杰用睡袋包裹遇险者,将他绑在自己背上,然后背着他朝山下走了6小时,才遇到其他向导。接着,这两名向导轮流背人,有时不得不拖着他通过雪地。最终,一架直升机将他们送到珠峰大本营。

尼泊尔政府披露,那名遇险者身体状况好转后已乘飞机返回马来西亚。

新华社专特稿

## 已造成上千人伤亡 事故中没有中国公民伤亡 印度列车事故 信号错还是人犯错?

新华社新德里6月4日电 据印度媒体报道,印度铁道部长瓦伊什瑙4日表示,初步调查显示,电子联锁系统信号问题导致印东部发生列车脱轨相撞事故。

据《印度时报》报道,当时电子联锁系统向由加尔各答开往金奈的客运列车发出进入主线的信号,但之后信号又被取消。列车随后进入环线并撞上一列静止的货运列车,造成该客运列车脱轨。



6月4日,救援人员在列车脱轨相撞事故现场工作。

印度奥迪沙邦列车脱轨相撞造成上千人伤亡,是印度20多年来最严重的列车事故。媒体披露,事故可能由信号错误或人为过失引发。

业内人士认为,印度铁路系统现代化取得进展,但安全管理和意识仍然不足。

报道说,印度铁道部长瓦伊什瑙4日在视察事故现场时表示,当前搜救工作已经结束,下一阶段目标是在7日上午前完成轨道恢复工作,并尽快查清事故责任方。

当地时间2日19时左右,一列从加尔各答开往金奈的客运列车在奥迪沙邦巴拉索尔地区的巴哈纳贾火车站附近脱轨,10多节车厢散落四周,一些车厢落在对向轨道上。随后,一列由班加罗尔开往加尔各答的客运列车从对向轨道驶来并撞上脱轨的车厢,造成该列车的几节车厢也脱轨。目前事故已造成至少288人遇难,上千人受伤。印度铁路官员说,两列客运列车上当时共有大约3400名乘客。

中国驻加尔各答总领馆3日确认,此次事故中没有中国公民伤亡。

### 各种推测

路透社援引印度东南铁路公司公共关系部门主管K.S.阿南德的话报道,“初步调查报告”显示,从加尔各答开往金奈的客运列车“本应在主线上行驶,但给出的信号是驶入环线。列车撞上一列停在那里(环线上)的货运列车”,车厢脱轨并翻覆至另一条轨道,导致一列从班加罗尔开往加尔各答的客运列车也脱轨。

《印度时报》也援引“初步调查报告”

报道,驶往金奈的列车“收到继续在主线路行驶的信号,但由于人为疏忽,驶入了环线,那里当时停着一列货车”。客车以每小时130公里的速度撞上货车,“全部车厢脱轨”,其中3节车厢冲进旁边的轨道,撞上驶往加尔各答列车的后部。

印度正在铁路运输线上推广自动防撞系统,但出事线路尚未安装这套系统。

### 事故频出

美联社说,印度铁路运输网总长度约6.4万公里。但这套主要建于英国殖民时期的运输网络管理维护不佳。

报道援引多份官方报告,显示2017年至2021年,印度铁路发生2000多起事故,超过10万人死亡,其中列车脱轨占全部事故近70%。引发事故的主要原因包括铁轨问题、维护不善、信号系统陈旧、人为过失。

据印度媒体报道,1981年6月,一列列车在比哈尔邦通过一座桥时坠入河中,超过750人死亡,为印度死亡人数最多的列车事故。1995年8月,两列列车在印度首都新德里附近相撞,逾300人死亡。1999年8月,两列列车在阿萨姆邦迎头相撞,超过285人遇难。

在近年印度发生的列车重大伤亡事故中,一列列车2016年11月在北方邦脱轨,至少150人死亡,超过150人受伤。

### 散漫作风

印度总理纳伦德拉·莫迪上任以来,印度投入巨资改造和发展铁路运输系统。但印度铁路业内人士指出,印度铁路运输安全性虽有提高,仍需继续改善。

曾撰写印度铁路脱轨事故研究报



6月4日拍摄的列车脱轨相撞事故伤者。



6月4日,失联乘客亲属等待消息。

新华社发

告的普拉卡什·库马尔告诉路透社,“人为过失或铁轨维护不善”是引发列车事故的主要原因,印度铁路运输系统投入越来越多列车以满足运力需求,但维护人员数量不足,工作负荷过大,且培训不够。

“我们不能只关注现代化的列车而不关注线路的安全,”印度铁路系统前官员斯瓦普尼尔·加格说,这次事故应该促使铁路部门着手应对“安全方面的散漫作风”。

莫迪3日视察事故现场并前往医院探视伤员。他表示,这是一起“严重”“令人痛心”的事故,将受到全面调查,责任人“将严惩”。

新华社专特稿

能够快速溶解肿瘤并抑制肿瘤细胞转移

中国团队研发创新广谱抗肿瘤药物

## 能够快速溶解肿瘤并抑制肿瘤细胞转移

新华社洛杉矶6月3日电(记者 谭晶晶)中国科研团队日前发表研究论文说,他们研发出一种能够快速溶解肿瘤并抑制肿瘤细胞转移的广谱抗肿瘤药物。论文发表在美国《细胞》杂志子刊《细胞报告·医学》上。

这种药物由广东工业大学参与的研究团队研发,利用肿瘤免疫和肿瘤代谢双重机制杀伤肿瘤,其独特优势在于利用经过基因工程改造的沙门氏菌的肿瘤靶向性,让药物迅速聚集在肿瘤组织内部,并在细菌的快速繁殖过程中,消耗一种大多数肿瘤生长和转移都高度依赖的氨基酸——甲硫氨酸,让肿瘤细胞“营养匮乏”而死亡。与此同时,聚集在肿瘤内部的细菌本身也可“招募”机体的免疫细胞攻击肿瘤,从而达到杀伤肿瘤的目的。

据研究团队介绍,在多种不同类型的肿瘤模型测试中,这种药物都显示出强大的快速溶解肿瘤和抑制肿瘤转移的药效。

论文作者之一、广东工业大学生物医药学院教授赵子建表示,这是一个从实验室到临床试验转化成医学成果的过程,也是一项自主创新的肿瘤治疗技术。团队将在未来2年至3年内快速推动药物在多项肿瘤适应症上的临床试验,尤其是针对那些目前尚无有效治疗药物的恶性肿瘤,希望将来为全球恶性肿瘤患者带来新的治疗方案。

截至4日20时 搜救工作结束 造成19人遇难

四川乐山金口河发生高位山体垮塌



6月4日,消防救援人员在四川省乐山市金口河区永胜乡鹿儿坪石板沟发生高位山体垮塌现场清理检查。

新华社发

新华社成都6月4日电 记者从四川省乐山市委、市政府获悉,6月4日6时许,乐山市金口河区永胜乡鹿儿坪石板沟发生高位山体垮塌。事发后当地迅速组织救援力量600余人,携带各类专业救援设备开展搜救。截至4日20时,搜救工作已经结束,此次山体垮塌造成19人遇难,5人轻微受伤。高位山体垮塌的原因正在调查中。