产业观察

公用型冻品保税仓库陆续投运

城市冰箱添“新柜” 三地餐桌增“鲜味”

■本报记者 袁诚 文并摄

“施工改造、制冷调试、验收达标……”最近,在天津港保税区,经过天津海关和天津自贸试验区相关部门验收,天津港强集团有限公司公用型保税仓库全面投入运营,成为天津口岸第一家具备运营条件的保税冷库。在中新生态城中心渔港国家骨干冷链物流基地,中农批(天津)国际冻品交易市场有限公司(以下简称“中农批天津冻品交易市场”)申报的公用型冻品保税仓库也进入建设冲刺阶段,经海关验收后预计6月投入运营。多家公用型冻品保税仓库在天津口岸加快布局,反映出市场对保税仓储、交易的强烈需求。保税仓库投运后,不仅为京津冀城市冰箱添上“新货柜”,更有望依托保税政策优势向深加工、分销零售、保税展示交易等产业链条延伸,进一步减轻三地冻品贸易及加工企业的国际采购成本和运营压力,提升冷链产业能级,更好地为三地百姓餐桌“提鲜增味”。

保税仓库不断上新 企业周转压力减轻

眼下,天津港强集团有限公司正在积极收集、对接客户的保税存储需求,其公用型保税仓库具有进口冷链食品、化妆品、医疗器械、种苗、水果、预包装食品等货物的保税仓储、转口贸易、简单加工等多种功能。即将投运的中农批天津冻品交易市场保税仓库则分为零下18℃低温区和零下60℃深冷区,其中零下18℃低温区预计能够储存约1000吨冻肉,零下60℃深冷区可以储存约800吨的海产品。

什么是公用型冻品保税仓库?相比普通冻品仓库,有何特别之处?据了解,公用型保税仓库是由海关批准设立的,专门用于存放保税货物或其他未办结海关货物手续的场所。冻品货物在存储期间可以暂缓缴纳相应税款,从而减轻企业资金周转压力、降低营运成本。此外,还可以暂缓提供相关许可证件,提升企业对外贸易灵活度。

“我们正在进行制冷设备调试,很快就能给仓库打冷降温了。”在中农批天津冻品交易市场保税仓库项目现场,机电工程师张吉星指着一个看似普通的空仓库告诉记者:“别小看这个仓库,调试完成后将降温至零下60℃,专门用来储藏三文鱼、鳌虾、帝王蟹等高价值海产品。由于深冷区的冻品仓库制冷成本较高,目前京津冀地区有这种库的不多。”

随着人们消费水平的提高,京津冀市场对三文鱼等优质海产品有较大需求,零下60℃的深冷仓库建设应运而生。“很多客户的货物来了以后,希望进行保税仓储,但以往只有综保区等海关特殊监管区域才能申报保税仓库,这次利用中新生态城自贸联动创新区政策优势,我们终于盼来了冻品保税仓!”中农批天津冻品交易市场客服部经理董乾兴奋地说:“我们的客户以京津冀地区为主,进口的肉类、海鲜等广泛供应三地农产品市场。在申报过程中,考虑到我们是第一次使用通关作业辅助系统,北塘海关的工作人员采用‘线上+线下’的方式指导企业完成申请资料准备工作,确保提交无误。”

在中农批天津冻品交易市场存有近千吨冻肉的天津恒朝国际贸易有限公司业务部经理陈新对保税仓库十分期待:“这几天我们有一批从丹麦发来的400余吨冻肉抵达天津港,以前快的时候一周左右就销售完了,但最近国内外猪肉市场价格有些倒挂,冻品出库时间难免延长。有了保税仓库后,我们可以暂缓缴纳相应税款,之后再根据市场行情灵活选择冻品清关出库的节点,帮助我们减少资金占压和市场风险。”

近年来,京津冀地区进口冻品需求不断上升。“公司每年发往以京津冀为主的北方市场的冻肉大约有1.8万吨,其中北京需求最大,约有8000吨,销往天津和河北省的也分别有2000吨左右。”陈新说:“北京和天津市场的需求类型比较相近,都是以不需要二次加工的货物为主;而河北省大大小小的肉类加工厂很多,我们发过去的冻肉块头较大,往往需要二次加工分割后,再以单品方式触达终端消费者。”

多元业态加快拓展 冷链产业提档升级

记者在采访中了解到,我市近期陆续建设、投运的公用型保税仓库在功能上有所延伸,仓库运行主体或自建加工车间,或依托周边加工、分销零售等资源,推动实现进口冻肉及海产品就近加工、就地销售。

“我们进口的冻品到达天津港后,大多运往河北省进行加工分割和包装,之后再返销到京津市场,中间的运输成本较高。如果天津的冷库周边就有加工车间,可以节省大量物流和冷藏成本,将给行业带来极大利好。”陈新说。

从简单的仓储功能向加工、分销、国际中转等新业态拓展,是中农批天津冻品交易市场、天津港强集团有限公司等冷链产业主体功能升级的重点,也是我市鼓励发展的方向。作为农产品冷链流通标准化试点城市,我市拥有国家骨干冷链物流基地,在基础设施、政策体系、口岸环境方面优势明显。2022年,天津口岸冻品进口数量、货值均居全国首位,以重点冷链项目为抓手,我市正加快推动打造进口冻品精深加工聚集区,培育进口冻品全产业链服务平台。

作为天津自贸试验区联动创新区,中新生态城联合天津海关重点打造的我市首个冻品保税展示交易中心同样落址中心渔港,并由中农批天津冻品交易市场负责运营。借助保税政策优势,中农批天津冻品交易市场正在向深加工、分销零售、保税展示交易等产业链两端延伸,着力构建进口冻品全产业链综合型服务平台,助推我市冷链产业提档升级。

“我们积累了不少国际肉品供应商和国内冻品贸易商的资源,通过打造保税仓储、展示、交易等服务平台,把国际肉品供应商的货物以保税状态搬到天津,让国内冻品贸易商和加工厂,尤其是京津冀内无法进行大宗国际采购的中小型贸易商及加工厂,在中心渔港就能直接进货,从而减少冷库产品物流周期和采购成本,为百姓餐桌带来更多优质食材。”董乾表示:“我们已经跟国际上10家肉品供应商初步达成了合作意向,正在洽谈的还有5家。冻品加工车间和保税展示交易中心今年也将陆续投入使用,在功能完善的同时将进一步提升冷链产业附加值,推动以仓储功能为主的‘通道经济’,向兼具国际中转、分销、加工等新业态的‘港口经济’转型。”

专家观点

加快冷链物流产业布局 助推向“港口经济”转型

港口作为国家对外开放的门户,一直以来都是我国开展国际经贸合作的重要平台。从发展趋势看,天津港口的地位愈发重要,其发展不但决定着核心区建设的进度,而且直接影响着京津冀经济未来的发展。长期以来,天津港口发展以“通道经济”为主,忽视了港口背后更重要的产业聚集和产业链延伸所带来的经济效益和社会效益,掣肘港口和区域经济发展。在国际局势变化、国内经济发展需要的双重因素作用下,推动以仓储功能为主的“通道经济”向兼具国际中转、分销、加工等新业态的“港口经济”已成为天津未来经济发展中亟待解决的问题。

通道经济贸易形式以运输、流通功能为主,具体来说就是为过境货物提供装卸及简单的配套服务,同时收取关税与相关服务费。在这种贸易形式下,港口只充当通道的角色,出口产品的产地往往不在天津,不能形成特色产业基地和进出口产品加工基地,导致港口产业结构单一。近年来,我国冷链物流产业进入高速发展期,针对国内外冷链物流贸易的新形势、新需求,国内沿海主要口岸冷链物流企业不断提升港口物流在高效率、个性化等方面的竞争能力,以抢占当前和未来的进境冷链物流市场先机。

眼下,口岸国际冷链中转业务已成为当今国际冷链贸易中的重要组成部分,以公用型冻品保税仓库、保税展示交易中心建设为切口,加快完善天津港口国际物流中转业务体系,可以为京津冀冷链物流产业搭建“全球买卖”平台,对打造国际冻品中转中心起到极其重要的作用,也将进一步加快天津港口从“通道经济”向“港口经济”的转型步伐。

未来,天津应继续巩固壮大港口保税冷链中转业务能力,借鉴韩国釜山等相近冷链物流优势港口发展经验,重点关注韩国、俄罗斯、日本等国际远洋捕捞渔船的水产保税业务需求,有针对性地制定短期及中长期硬件发展规划,积极向海关等部门推荐符合条件的冷库经营企业,扩展保税冷库库容规模及加工分拨功能,压缩优质冻品从泊位到冷库,再到三地百姓餐桌的运输成本,提升天津港口保税中转冷链物流综合能力,持续推动行业快速健康发展。

天津商业大学管理学院
物流管理系教师 李辉

区域热点

津兴城际建设进入冲刺阶段

“轨道上的京津冀”再提速

津兴城际首条接触线在固安东至永清东区间架设。

■本报记者 万红

前不久,快马加鞭建设中的津兴城际传来好消息——该线路新建的2座车站永清东站和安次站站房装饰装修已全部完成,各项验收正有序开展。作为京津冀协同发展的三个重点领域之一,交通多年来一直以“先行官”的姿态成为实施这一国家战略的重要突破口之一。从去年年底京唐城际铁路、京滨城际铁路宝坻至北辰段开通到今年年内津兴铁路计划开通,“轨道上的京津冀”一路快跑,不断推动着京津冀协同发展走深走实。

津兴城际年内通车 形成4条高铁通北京格局

津兴城际全称天津至北京大兴国际机场铁路,东起天津西站,西至大兴机场站,全线长度100.79公里。作为全线6座车站中仅有的2座新建站,安次站、永清东站有什么特色之处?中国铁路北京局京南工程项目管理部工程管理部工程师李家杰介绍,永清东站位于廊坊市永清县与北京亦庄永清高新技术产业开发区交界处,站房总建筑面积6402平方米,建筑立面以“临空门户、展翅腾飞”为寓意。安次站位于廊坊市安次区,站房总建筑面积为5991平方米,站房整体造型借鉴了桥梁形态特征并与雄鹰展翅姿态融合。

“这两座站房都是按打造地标性建筑标准建设的,站房综合票务中心实行验检合一,可以让旅客进站更加便捷,还都设置了母婴室,铺设了地暖,不仅能让旅客冬天候车更温暖,较其他传统采暖方式还可节能15%左右。”李家杰说。

不仅仅是车站已进入最后验收阶段,津兴城际全线四电工程施工也同样跑进了冲刺阶段,电力、信号等施工紧锣密鼓。按照计划,今年年内津兴城际就将建成通车,届时,我市将形成京津、京沪、京滨、津兴4条高铁连通北京以及津保、津秦直通河北格局,京津核心区实现半小时通达,推动协同发展的“列车”将越跑越快。

项目建设“多点开花” 交通互联加速产业互通

进入6月,日渐炎热的天气挡不住宝坻站内旅客的步履匆匆。去年年底,京唐城际、京滨城际宝坻至北辰段开通,实现了天津中部区域与北京的高铁直达,位于两条线路交汇处的宝坻站也随之热闹起来。如今,京滨城际北辰至滨海新区段也在加紧建设,其建成后将实现津城、滨城、北京城市副中心和北京站有效连接,有效拉动实体制造业、贸易服务业等产业发展。

同样热火朝天的还有津潍高铁的建设现场,这里挖掘机、吊车等大型设备齐聚,机器轰鸣、焊花飞舞。据介绍,目前,津潍高铁天津段正线工程3个施工标段和滨海西站疏解区2个施工标段全部进场,正在加快海河隧道盾构始发井和大临设施建设,并同步开展正式用地组卷和征地拆迁。

京滨城际北辰至滨海新区段、津潍高铁、津静市域(郊)铁路……随着一条条高铁蓄势待发,渤海湾畔“轨道上的京津冀”建设可谓“多点开花”。

“我们今年将聚焦推动京津冀协同发展走深走实行动,积极构建互联互通的区域交通网络。”市交通运输委铁路建设处处长尹相君说:“在推动津兴城际今年开通运营基础上,我们将进一步加快建设京滨城际北辰至滨海新区段、津潍高铁、津静市域(郊)铁路首开段等重大项目,形成4条高铁通北京、1条高铁通雄安格局,进一步推动实现京津冀交通一体化更大突破再添新动能。”

图片由中国铁路北京局集团有限公司提供

津报智库

发挥核心城市带动力 建设功能互补现代化都市圈

本期嘉宾 肖金成 中国宏观经济研究院二级研究员 中国国土经济学会理事长

■本报记者 刘畅

“打造以首都为核心的世界级城市群”是《京津冀协同发展规划纲要》明确提出的要求,也是三地共同努力的方向。“京津冀是我国经济最具活力、开放程度最高、创新能力最强、吸纳人口最多的地区之一,也是拉动我国经济发展的重要引擎,战略地位十分重要。”中国宏观经济研究院二级研究员、中国国土经济学会理事长肖金成接受本报记者采访时表示,推进世界级城市群建设,需要进一步发挥核心城市辐射带动力,加快打造以北京、天津、石家庄为中心城市的功能互补的现代化都市圈。

打造世界级城市群,京津冀三地拥有自身独特的优势和互补性。北京是全国政治中心、文化中心,经济规模较大,文化包容性较强,随着我国经济实力的不断提升,北京的世界城市地位也在上升。天津工业基础雄厚,科教资源众多,经济实力较强,开放水平较高,是华北地区仅次于北京的国际化大都市。河北省劳动力充足、生产制造基础好。“推进世界级城市群建设,要更好地发挥首都在京津冀城市群中的‘一核’作用,进一步优化区域分工和产业布局,强化资源要素空间统筹规划利用。同时,积极推动三地传统产业转型升级,紧抓新兴产业战略机遇,完善产业合作空间布局,在产业链、创新链和资金链方面做好融合。”肖金成说。

世界级城市群是至少有一个以上的特大城市和若干个大城市组成的庞大的、多核心、多层次的城市群体,在全球产业价值链分工中居于高端地位、对世界经济的影响具有引领作用。肖金成认为,相比之下,京津冀城市群统一要素市场建设相对滞后、市场化水平相对较低,行政过多干预造成的市场壁垒仍然存在,妨碍了资本、技术、产权、人才、劳动力等生产要素自由流动和优化配置。

他提出,推进京津冀城市群向世界级城市群发展,需要发挥核心城市的辐射带动力,明确各核心城市的功能分工,促进北京、天津、石家庄建设功能互补的现代化都市圈。具体到天津,他认为:“天津是京津冀先进制造研发基地、国际航运核心区、金融创新运营示范区、改革开放先行区,应发挥港口、产业优势,面向世界科技前沿、面向经济主战场、面向国家重大需求,充分发挥滨海新区在全市创新格局中的引领作用,培育一批主导产业突出的创新标志区,建设一批未来产业引领区,打造自主创新的重要源头和原始创新的主要策源地。”

信息速递

防范林业有害生物灾害 京津冀举行应急防控演练

日前,市规划资源局在武清区津武林业苗圃举办京津冀林草有害生物灾害应急防控演练。来自北京市、河北省以及我市武清区、宝坻区、蓟州区的7支应急防控队伍参加了此次演练。

演练模拟武清区京沪高速储备林集中发生美国白蛾虫害,危害面积4万亩,呈重度危害,食叶率达60%,如不及时控制有进一步扩散危险,会对武清区相关区域和京津冀周边地区造成严重危害。根据京津冀协同发展林业和草原有害生物协同联动工作方案,武清区报请京津冀协同防控轮值指挥部,协调北京市和河北省相关邻近单位支援。

市规划资源局相关负责人表示,通过演练检验了京津冀林草有害生物防控协同联动工作方案启动和执行能力,锻炼了防控队伍的迅速反应能力,以及现有装备性能发挥和实战应用能力,展示了近年来林草有害生物灾害防控能力建设在指挥实战化、机械现代化、队伍专业化等方面取得的成果,使京津冀三地在协同防控林草有害生物方面的交流更加畅通。

下一步,京津冀三地将继续完善协同防控机制,构建监测、防控一体化服务平台,统一预警、统一响应,为京津冀协同发展提供生态安全保障。

本报记者 陈璠

加强区域合作 便利跨境贸易 三地口岸工作联席会议召开

日前,由河北省发展改革委主办,北京市、天津市口岸主管部门协办的京津冀口岸工作联席会议在唐山市曹妃甸区召开,以提升三地跨境贸易便利化协同发展水平。

会上,北京市商务局、天津市商务局、河北省发展改革委共同签署了《京津冀深化口岸合作框架协议》,围绕优势互补、资源共享、共同发展的原则,从口岸服务、通关便利、政策协同、“单一窗口”共建等方面提出合作事项12条,旨在通过合作,加强京津冀三地口岸部门常态化对接沟通,提升口岸管理服务水平,力求区域合作更加紧密、通关更加高效、管理更加科学、智联更加顺畅,共同打造市场化、法治化、国际化的京津冀区域口岸营商环境,促进外向型经济高质量发展。

此外,天津港集团、河北港口集团还共同签署了《津冀世界一流港口联盟合作协议》,双方明确将共同推动区域合作升级,进一步增强港口的辐射和带动作用,为京津冀协同发展提供有力支撑。

据《河北日报》