

天津地铁安全运营7000天

累计运送乘客41.7亿人次 列车正点率达到99.99%

本报讯(记者 胡萌伟)记者从轨道交通集团获悉,截至5月27日,天津地铁全网安全运营7000天,累计安全运送乘客41.7亿人次,列车正点率、运行图兑现率均达到99.99%。

7000天里,天津轨道交通秉承“慎、严、细、实,零缺陷”的安全理念,不断创新安全管理机制,夯实运营安全体系。一是全面开展三级运营管理模式和双控体系建设,完善大客流踩踏、列车脱轨相撞、保护区结构坍塌、淹水倒灌、火灾5项重大风险管控,梳理6000余项不同等级风险,均制定有效管控措施。二是建立三级应急协调处置体系,形成“多层次、多渠道、全方位”的高效信息传递机制,实现预警信息、突发事件信息第一时间传达和处置。三是建立“1+4+N”多专业智慧运维体系,通过1个智慧运维中心、4大应用专业、N项智能检测监测设备,实现设备状态数字化、管理决策智能化,提升设备设施运行安全。四是在全网各车站、段场、变电所、过渡段、风井等1400余个重要点位,储备水泵、沙袋、防淹挡板、彩条布等防汛物资24000余件,配备抢险车80余

辆,应急抢险队员2100余人。

7000天里,天津轨道交通秉承“快捷无忧,贴心一路”的服务理念,将有温度的服务贯穿到每一个细节。一是持续优化票务政策,坚持让利于民。先后发行学生优惠票、老人优惠票、“一、三日票畅行卡”,上线地铁公交联程优惠和地铁站外换乘联程优惠活动,对残疾人、消防救援人员、现役军人实施免费乘车政策,不定期联合银行开展“1分钱乘地铁”等优惠乘车活动。二是不断升级智慧出行方式,丰富多渠道支付。建立“天津地铁App”,支持二维码、爱心码、银行卡、手机Pay、数字人民币等多种智能方式,智能支付占比约70%,注册用户超过970万。目前正在开展“人脸识别过闸”内部测试,未来将全网应用。三是加强地铁公交“两网融合”,完成了12条公交线路和15个公交站牌、站名的调整,服务好“最后一公里”。四是创建10个天津志愿服务V站,建立彩虹岗、津门岗、星辰岗、春风岗等10余个特色服务岗站,上线“一站一码”“随手拍”“同车不同温”和无障碍渡板等多项特色服务举措。

天津既有线首次尝试 未来与津静线连通

地铁5号线信号系统国产化改造7月完成

本报讯(记者 胡萌伟)记者从轨道交通运营集团获悉,为推动市域铁路与城市轨道交通线路“两网融合”,进一步提升列车信号系统稳定性,地铁5号线于今年年初启动信号系统国产化改造项目,成为天津既有线开展信号系统国产化升级改造的首次尝试,改造项目预计7月完成。

信号系统是轨道交通列车运行的控制中枢,是保障行车安全、提高运输能力的重要设备。近年来,国产化信号系统在实际工程运用中日益成熟,相比进口设备,国产化信号设备在实现降本增效、提升运营保障等方面具有优势。

本次信号系统国产化改造,面临改造难度大、复杂程度高等困难。运营集团从技术可行性、合理性,以及对公众出行的影响等方

面进行充分调研评估,为保障既有线路正常安全运营,选择利用夜间停运时段进行设备安装调试,并在施工期间组织多点位同时开展作业,每一次测试后预留检查设备配置时间,确保系统运行安全。截至目前,已完成控制中心与7个正线设备集中站的电源屏扩容改造和20余台列车自动监控系统的设备安装工作,联锁系统软件更新以及车载系统设备安装软件调试等工作正在有序推进。

“按照轨道交通线路规划,天津地铁5号线将与津静线连通,改造项目完成后,信号系统可实现兼容,进一步提升设备利用率。该项目为使用同类进口设备的地铁线路提供了改进思路,也为同行业实施此类国产化改造提供了借鉴经验。”轨道交通运营集团有关负责人说。

天津海关 前4个月减免税款1.44亿元

本报讯(记者 马晓冬)近日,南开海关为我市一家企业的一批进口设备办理了减免税审核确认手续,减免税款约100万元。据统计,今年1至4月,天津海关共出具《征免税确认通知书》1252份,同比增长1.8%,累计减免关税和进口环节税1.44亿元,同比增长4.5%,主要涉及科技创新、鼓励项目、远洋渔业、航材等领域。

近年来,天津海关对接我市科技创新等领域重点项目,建立了减免税业务服务指导机制,提高企业减免税办理效率,此外,为急需的相关进口设备开辟“绿色通道”,保障货物快速通关,畅通税收优惠政策落地“最后一公里”。

首批公益诉讼观察员持证上岗

本报讯(记者 张清)“很荣幸成为一名公益诉讼观察员,今后我会认真履行观察员职责,与检察机关一起守护公共利益……”为进一步规范和促进检察机关开展公益诉讼,凝聚公益保护合力,日前,市检二分院首批公益诉讼观察员持证上岗。

这些公益诉讼观察员来自行政单位、社区街道、消费者协会、律师事务所等各领域,作为推进公益诉讼工作的重要新生力量,主要负责向检察机关提供损害国家利益和社会公共利益的线索,协助案件办理,宣传国家公益诉讼相关政策法规等。

“开展公益诉讼观察员聘任工作是检察机关在办案中践行全过程人民民主的生动体现,也是扩大检察公益诉讼社会知晓率和参与率、借助‘外脑’智慧提升办案水平的有力举措。”市检二分院相关负责人告诉记者。

据悉,首批公益诉讼观察员上岗后,将参与市检二分院公益诉讼案件听证、线索收集、见证勘验、法律文书送达、观摩庭审等活动,并在必要时为该院提供专业性知识咨询,充分发挥各自专业优势,助力提升公益诉讼案件办理质效。

全国大学生市场调查与分析大赛 本科组总决赛在津举办

本报讯(记者 姜凝)5月27日至28日,由中国商业统计学会主办的第十三届全国大学生市场调查与分析大赛本科组总决赛在天津财经大学举行。天津财经大学、天津工业大学荣获一等奖。

本届全国大学生市场调查与分析大赛共吸引851所学校、21.5万多名学生报名参加本科组赛。经过历时7个月的层层选拔,来自31个赛区的160所学校、277支团队、1328名学生进入入围本科组全国总决赛。

全国大学生市场调查与分析大赛是统计领域入榜的全国一流竞赛项目,旨在引导大学生创新和实践,提高大学生的组织、策划、调查实施和数据处理与分析等专业实战能力。

报警引出的蹊跷事

声称被绑架 揪出赌博“四人团”

■ 本报记者 黄莹

日前,公安东丽分局军粮城派出所接一居民王女士(化名)报警,称其子冯某某在东丽区军粮城某社区地下停车场内被绑架。民警迅速出警,到达现场却发现事有蹊跷,未发现被绑架情况。

经核实,报警人王女士接到儿子冯某某微信,称其被绑架并遭殴打,需20万元才能放人。王女士说,儿子今年22岁,没工作,但在处事上有点招摇。

民警兵分三路,一路去调冯某某从家中出来后的监控视频,一路调查冯某某“朋友”的信息,最后一路守在王女士身

边。警方判断,既然对方目的是要钱,那一定还会联系王女士。这时,王女士又收到冯某某发来的微信,上面只有一个地址,显示为东丽区某商业街地下停车场。此时已日凌晨,警方将车库两个出口围住。这时,冯某某从车库里出来,称其与他人发生纠纷,因感到害怕让母亲报警。

民警将冯某某及与他发生纠纷的胡某某等人传唤至军粮城派出所,经询问及调取事发地监控录像发现,前一天凌晨,冯某某胡某某介绍,在军粮城中街地下车库某二手车公司以推牌九的方式与其他三人聚众赌博。冯某某欠下20.5万元,当时身上只有5000元,于是想了这么一出,让其母买单。

民警将参与赌博的冯某某等四人以及组织赌局的范某某抓获。冯某某等四人因涉嫌参与赌博被依法予以行政处罚,范某某因涉嫌赌博被依法采取刑事强制措施。

银行卡冻结 牵出电诈“帮凶团”

■ 本报记者 黄莹

近日,公安武清分局东马圈派出所接到群众强某某求助,称其银行卡被冻结,需要民警帮其解冻。

民警第一时间察觉此事有蹊跷,稳住报案人的同时,立即查阅其反映被冻结的银行卡记录,发现该银行卡涉嫌多起电信诈骗案件。经查,强某某为获取利益,在明知上线人员向其转账的钱款为违法犯罪所得的情况下,依然提供自己的银行卡账户接收赃款,并配合取现,涉案资金80余万元,非法获利3000余元。

改革创新 走专精特新之路

近日,中铁建设物资公司成功入选2022年度中国铁建“专精特新”企业和非工程板块三级公司效益20强,该公司聚焦主责主业,以“改革+创新”为抓手,不断提升企业核心竞争力。

为走好“专精特新”发展之路,该公司通过深化管理机制,以重塑经营管理架构为突破口,强化顶层设计,构建“前中后台”数字化组织架构,前台主攻客户开发与维护;中台肩负数字化运营与管控;后台负责整体顶层设计与优化,经营管理质效大幅提升。同时,他们面向各创效单位增设集采中心、运营中心,实现采购、销售、运营协同运作,持续提升精细化管理水平。

“要创新经营模式,延伸供应链,加快培育企业新的利润增长点。”该公司负责人提出要围绕供应链全品类经营做文章。为此,他们针对核心客户、战略客户,出台定期拜访制度,制作层级对接图谱,进一步强化高端经营对接,打造总部、区域、城市全覆盖的立体式经营,合作品类从单一钢筋增加至水泥、板材、加气块、管桩、砂石骨料等多种品类,圆满完成雄安新区安置房、重

自主创新能力和核心竞争力。此外,该公司依托历次架构改革,对总部人员、城市公司经理等9个岗位,面向全员实行公开竞聘上岗,变“伯乐相马”为“赛场选马”,实现内部交流锻炼23人,打破传统选人用人方式,人才队伍结构持续优化,人均营业收入连续3年超5200万元。

2023年,该公司认真贯彻落实二十大精神,加快构建新发展格局,重点开拓新产品、新市场,成立新产业事业部,不同产业分设不同工作专班,紧盯国家、各省市政策导向,跟踪核心客户经营动态,积极探索进入方式和渠道,接连承揽国务院“172”重大水利工程——四川亭子口灌区工程、陕西隆基绿能光伏产业园等项目物资供应。

下一步,公司将坚持以创新驱动企业发展,突出强链、补链、延链作用,做强做优做大钢材贸易,积极拓展生态环保、储能蓄能、光伏新能源、高端装备等新兴产业,着力提升企业运行效率和经济效益,打造新的经济效益增长点,向成为行业领先的智慧供应链服务商奋力迈进。 文/曹艳红

京津大学生“特种兵旅行”每天达万人 市民提出好建议政府全采纳

东疆观日出 吃住行有保障

■ 本报记者 黄莹

一句“青春没有售价,快乐就在当下”,让很多京津两地的大学生开启了“特种兵旅行”,骑行六七个小时,为的是到天津东疆综合保税区亲海公园看海上日出。当几万、十几万大学生聚集在这里时,路程并没有想象的那么安全和快乐。住在滨海新区的热心市民王先生从交通、饮食、住宿等方面提出了一些建议。十多天后,这些建议几乎全部落实。

东疆日出美 大学生“夜骑”前往

4月中旬,一股“大学生特种兵骑行东疆看日出”的风刮到了京津多所大学,两地一些高校学子踏上了一场说走就走的旅程。百公里夜路,骑行七八个小时,大学生们有的三五成群,有的独自一人。这条路有些距离,天色有些黑,但阻挡不了大学生们的热情。

小张是天津师范大学的学生。4月20日,小张和几个同学一起踏上了“夜骑东疆”的旅程。“那几天频繁刷到大学生骑行到东疆看日出,心里蠢蠢欲动。”这天课间,小张提出夜骑的想法,没想到和几个同学一拍即合。“我们准备了面包、火腿和一些零食,晚上8时出发。”在校门口刷了几辆共享单车便出发了,小张和同学们难掩兴奋。这一趟大约70公里,预计用6个半小时,“考虑到我们有可能迷路,或是太累需要休息,所以计划用时更长一些。”

一路骑行一路歌,“这就是我们的20岁。”路上碰到同样骑行去看日出的大学生们,不管来自哪里,互相打着招呼、鼓着劲。随着疲惫代替兴奋,学生们发现道路越来越难走,“有段路很黑,几乎没有路灯,周围都是货车呼啸而过。我们还曾迷路,幸好熟悉道路的大哥把我们带了回来。”

日出是美的,但骑行了几个小时,又累又饿的他们找不到休息和吃东西的地方,疲惫不堪。

市民提建议 做好保障引八方客

“我家就在滨海新区,每天早上看到地铁站外上千的共享单车,就知道这是大学生们留下的痕迹。”王先生是个旅游爱好者,平日也带着家人和孩子到东疆亲海公园游玩看日出,对附近的线路和环境非常熟悉。“这些大学生有的在天津市里上学,有的则是从北京来的。孩子们挺不容易,就想为他们做点什么,也希望东疆日出吸引的不只是大学生,还有更多社会人士前来。”

于是,王先生总结了8条建议,从交通、饮食和住宿方面,为骑行的大学生安排得妥妥当当。这些建议被王先生发到了北方网的“网民零距离”栏目上,并@了滨海新区政府。

交通方面,王先生建议夜骑全程设立交警站点,夜间全方位维护骑行安全。到亲海公园的路途中货车较多,也能提醒骑行的人们以及货车司机注意安全。大部分学生骑的是共享单车,有车辆损坏、无法正常使用等不确定性。王先生建议开通夜间公交专线,并设置共享单车沿途投放点,方



图片由东疆综合保税区提供

便出发及返程,同时开通白天专线,吸引更多社会人士。骑累了最需要的就是饮食补给。饮食方面,王先生建议骑行全程设立补给站点,“可以找一些商家提供堂食服务,或是开设夜市、后备箱网红街等。”住宿方面,可以利用火出圈的“日出东疆”盘活东疆公寓、酒店、民宿资源,开设低价观海房,还可以开设露营地,提供帐篷、音乐等夜生活氛围基地,让网红打卡地更加完善。

建议被采纳 多部门配合服务

本以为建议会石沉大海,没想到十多天后,王先生接到滨海新区文旅局、东疆综合保税区管委会以及公安、公交等多部门的反馈电话。“我提出的建议基本都落实了。”王先生说。他兴奋的不只是意见得到反馈,更多的是作为一名普通市民的被认可感。

亲海公园的管理单位——东疆产业园公司副总经理廖蕊告诉记者:“4月上旬,每天仅来看日出的大学生就有一两万人。之后陆续接到和王先生一样的热心市民的建议。王先生的建议比较全面,经过调研走访,多部门配合,基本都被采纳了。”

仅公共交通一项,滨海方面就作出了一整套方案。首先,滨海公交集团增开了935路定制服务专线,由亲海公园直达东江路轻轨站。另外,开通“日出东疆”看海专线,早4时起三班公交间发车,由高铁滨海站途经滨海伊势丹(轻轨市民广场站)至东疆亲海公园,早6时起由东疆亲海公园途经东江路轻轨站至高铁滨海站,为游客提供返程服务。为了方便夜间出行的游客,开通了夜间公交专线,根据客流增减班次。

为服务这些新增设的公交线路及车次,有关方面协调了亲海公园服务中心,提供充电等补给。公安部门在滨海新区通往东疆的各主要路口增设巡控勤务,安排巡逻警力。饮食方面,东疆产业园公司在亲海公园7个固定场所旁投放了24小时自动贩卖机,利用11辆街景餐车、2个集装箱和10顶帐篷,招募具有餐饮资质的商户开设“夜市”早餐市集,周边商家开设夜间食堂服务。住宿方面,周边一家酒店开业,并逐步推动人才公寓住宿和露营。另外,利用集装箱打造的“追光驿站”也可供市民和大学生休息。