

■C919大型客机于2007年立项,2017年首飞

■2022年9月获中国民用航空型号合格证

■累计174项机上地面试验
81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点,累计安全试飞2349架次、6543小时,功能可靠性试飞155小时……

■通过C919研发
我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术

■2022年12月9日
交付给东航

■此次商业首航飞机注册号为B-919A

B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意

■舱内共有8个公务舱、156个经济舱,过道高2.25米

■三座一排的座椅中
中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米

■客舱内共20个
12英寸吊装显示器
支持高清1080P
电影放映

■C919
全球订单
1061架

完成“成人礼” 飞向新征程

——写在国产大飞机C919投入商业运营之际

这是一次载入史册的飞行。2023年5月28日12时31分,东方航空MU9191航班平稳降落在北京首都国际机场,穿过象征民航最高礼仪的“水门”,受到现场热烈欢迎。

执飞这一航班的是全球首架交付的国产大飞机C919——我国首次按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。机上近130名旅客共同见证了C919圆满完成首个商业航班飞行,标志着该机正式进入民航市场,开启市场化运营、产业化发展新征程。

从上海到北京 “首秀”拉开商业运营序幕

28日10时32分,C919从上海虹桥机场起飞前往北京。C919大型客机于2007年立项,2017年首飞,2022年9月完成全部适航审定工作后获中国民用航空局颁发的型号合格证。

此次商业首航的C919飞机于2022年12月9日由中国商用飞机有限责任公司交付给东航。机身前部印有“全球首架”的“中国印”标识,飞机注册号为B-919A,B代表中国民航飞机,919和型号名称契合,A有首架之意。飞机交付东航后,密集完成了100小时的验证飞行,全面检验了飞机的航线运行能力。

客舱内共有8个公务舱座位、156个经济舱座位。过道高2.25米,下拉式行李舱节省空间,让机舱更宽敞。三座连排的座椅中,中间座椅比两侧座椅宽1.5厘米,人性化的设计受到旅客好评。旅客李先生说:“座椅和过道都比较宽敞,飞机噪声比想象得小,乘坐很舒适。”

近130名旅客每人获得一张特殊的登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。飞行途中,旅客们在机舱内挥舞着国旗,齐声高唱《歌唱祖国》。

此外,客舱内共20个12英寸吊装显示器,支持高清1080P电影放映,这是东航首次在单通道机型中载入1080P设备。



■旅客与即将首航的C919飞机合影。

1小时59分钟的飞行后,C919平安降落在北京首都机场,机坪上一片欢呼,热烈祝贺C919首航成功。

首航好比C919的一场“成人礼”,也是其飞向系列化、规模化发展的新起点。“经过几代人的努力,我国民航运输市场首次拥有了中国自主研发的喷气式干线飞机,进入民航市场是大飞机事业发展的新征程。”中国商用飞机有限责任公司副总经理魏应彪感慨地说。

从首飞到首航 扎实走通三条路

立项、下线、首飞、取证、交付、首航……C919飞行航迹的背后是中国国产大飞机走通的三条路:自主设计研制之路、适航验证之路和市场开拓之路。

聚焦自主设计研制,持续合力攻关——2007年C919项目立项,设计、工程人员经过十年的艰苦攻坚,终于在2017年5月5日将C919送上蓝天。C919首飞“一飞冲天”,让中国航空制造业进入大型喷气式客机时代。

通过C919的设计研制,我国掌握了民机产业5大类、20个专业、6000多项民用飞机技术,带动新技术、新材料、新工艺群体性突破。与此同时,数字技术、智能装备的应用也为国产商用飞机的设计研制和适航试验赋能。

具备验证试飞能力,保障飞机安全和可靠性——2017年5月5日,C919圆满完成首飞,之后进入试飞取证阶段。适航证是一款飞机投入商业运营必须拿到的市场“入场券”。

一组组最严苛的数据:174项机上地面试验、81项机上检查、1003项试飞科目、9748个试飞状态点,累计安全试飞2349架次、6543小时,功能可靠性试飞155小时……

“通过C919的适航取证,中国民航的适航审定能力得到质的提升,中国人可以用符合国际标准的方法,自主验证飞机的安全和可靠性,并形成审定体系和规范。”中国民航上海航空器适航审定中心副主任揭裕认为,C919走过的每一段历程,都是在为国产商用飞机系统



■乘务员在飞行途中为旅客提供餐食。

化、功能化提升打基础、做储备。

广阔市场提供有力支撑,为探索商业成功创造条件——上海至成都,票价919元起,机型C919,机龄5个月……从5月29日开始,东航C919将在上海虹桥—成都天府航线上实施初始商业运行,相关机票瞬间售罄。

据悉,目前C919的全球订单已达1061架。日前,计划交付东航的第二架C919飞机首飞成功,进入验证试验阶段,预计将于6月中旬交付。

从产品到商品 牵起产业链与创新链

进入民航市场后,作为一款商品,C919又将产生什么价值?

飞向广阔天地,是C919迈向规模化、系列化发展新阶段的重要标志,C919在开创未来的探索中解答三个“课题”。

绘就市场地图。只有贴近市场才能赢得市场,随着C919不断投放市场,还需要在商业运营中不断升级优化。“好飞机都是用出来的,在执行航线运营的过程中,我们还会发现C919更多优化空间,并持续推动改进,让它能够更好地适应更加广阔的市场。”东航机务工程部副总经理史宏伟说。

雕刻产业版图。航空制造产业链长、辐射面广、带动性强,上海、江西、陕西、山东等多地已从商用飞机新材料、零部件研制到试验试飞、服务培训等各领域着手,规划和建设产业园区。商用飞机要取得成功,需要依托产业链以更高的质量、更强的韧性、更低的成本、更广的适应性赢得市场,需要不断优化产业布局“补缺强链”,持续不断地在国内吸引更多的优质企业加入航空制造产业链。

踏上创新征途。C919已经成为应用和孵化新技术新成果的创新“策源地”。比如,5G技术、大数据、云计算、人工智能等已经在为国产商用飞机服务。C919在为新技术提供应用场景的同时,也催生出更高效科学的研制和试验方法。

据新华社上海5月28日电



■旅客展示“纪念登机牌”。 本组图片 新华社发

1小时59分钟从上海飞到北京“水门”仪式洗去来路浮尘 沉浸式体验C919首次商飞

航班号MU9191,起飞时间10时32分,登机口上海虹桥国际机场49号……记者作为国产大飞机C919商业首航的旅客开始沉浸式体验之旅。

摆渡车搭载首航旅客从登机口驶向中国商飞公司向中国东航交付的全球首架C919飞机。一架中国东航白色涂装的C919飞机停靠在远机位,远远望去,它的涂装和中国东航机队的其他飞机一样,但首航旅客中有不少人一眼就认出了它,“这架就是C919,它的机翼构型和其他飞机不一样!”

128名旅客陆续登机,人们边走边拍,迫不及待地记录下C919的每一个细节。“过去只能在网络上、电视上看到,这次终于见到真机了。”首航旅客赵明睿说。

在众人的见证下,C919飞机缓缓滑上跑道。这一刻,机舱安静了下来,大家都等待着激动人心的起飞时刻到来。滑行、加速、抬头、直插云霄……C919起飞一气呵成,飞机离地的那一刻,机舱内响起热烈的掌声。

飞机进入平飞后,本次航班的乘务长为每一位旅客送上了一张纪念登机牌,上面写着“欢迎搭乘中国东方航空C919首航航班”。旅客的餐食也是特别定制款,布丁蛋糕上的巧克力上有“全国首架”标识和C919图案,机

上乘务员介绍,这款机上餐食是由旅客投票选出来的,更加贴近旅客需求。座椅靠枕上还印有“东方风来,翼起翱翔”。

C919首航航班上还有不少中国东航和中国商飞的工作人员,他们认真地倾听并记录下旅客的反馈,不断优化,让C919更加贴近市场需求。

记者在飞机上采访了C919总设计师吴光辉。他说:“C919投入市场后,就要接受市场的检验,希望它能够不断提高本领,越飞越好。”

经过1小时59分的飞行,12时31分,C919平安降落在北京首都机场。北京首都机场以代表着民航最高礼仪的“水门”仪式迎接C919。洗去来路浮尘,开启崭新征程。C919圆满完成商业首航,中国民航商业运营国产大飞机正式“起步”。

C919商用了,好比完成了学业进入社会,要与旅客面对面、与航空公司肩并肩,接受来自市场的种种考验。

有旅客调侃说,中国东航App上显示C919机龄5个月,“这么年轻就开始打工了”,调侃中充满了对C919的呵护和厚爱。的确,首航对于走过16年设计、研制、试验、取证、运营历程的C919来说就是一场“成人礼”,刚刚步入民航市场的它还非常年轻。

据新华社上海5月28日电

进行最后一次全区合练 各系统状态良好 神舟十六号任务完成发射前准备

新华社酒泉5月28日电(李国利 秦春玲)神舟十六号载人飞行任务28日上午进行了最后一次全区合练和全系统气密性检查。目前,火箭、飞船及发射场各系统状态良好,已完成火箭加注前的一切准备工作。

全区合练是载人飞行任务发射前的重要一环,目的是为了演练首区、航区、应急返回区之间的通信调度和时统协调以及北京、酒泉、西安之间数据传输处理的正确性和可靠性,是发射前的最后一项大型工作。“神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后,我们按计划完成了飞船和火箭功能检查、匹配检查和火箭系统总检查测试,组织了全系统发射演练。”酒泉卫星发射中心测发部门高级工程师贺鹏举说。

针对春夏季戈壁滩多风沙的实际,发射场提早应对。他们对塔架上每一层平台都加装了密封设置,防止风沙进入火箭封闭区。针对任务前发射场可能有雨的情况,他们提早对塔架进行了防水处置和射前状态检查,用吸水棉等封堵塔上的缝隙、孔洞,做好防沙防雨各项准备。

神舟十六号飞船组合体转运到发射区之后,发射场组织平台、配电、空调、电梯、摆杆等塔上各个专业,组成联合值班分队在塔架附近24小时值班待命,一有突发情况能随时应对处置,确保塔架工作安全顺利,万无一失。

“目前,发射场系统已经做好了发射前的各项准备,后续我们将精心准备、精心组织、精心实施,以严谨细致、精益求精的态度抓状态确认、抓过程控制、抓节点把关,按程序进行火箭推进剂加注和发射工作,确保神舟十六号载人飞行任务圆满成功。”神舟十六号载人飞行任务零号指挥员、酒泉卫星发射中心测发部门主任吴华说。

“二阳”患者增加 绝大部分是轻症 ——国务院联防联控机制组织专家回应热点关切

近期,全国发热门诊就诊患者数量有所增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰。疫情最新形势如何?怎样科学应对“二阳”风险?针对社会热点关切,国务院联防联控机制日前组织专家接受新华社记者采访,专门作出回应。

疫情低水平波浪式流行 患者绝大部分为轻症

中国疾控中心传防处研究员王丽萍介绍,今年2月以来,我国新冠疫情处于局部零星散发态势。疫情监测数据显示,4月下旬以来,新冠病毒感染病例数有所上升,5月中旬开始进入低水平波浪式流行态势。

王丽萍同时表示,全国发热门诊就诊患者数量虽有增加,但整体数量远低于上一轮疫情流行高峰时发热门诊就诊量,就诊患者绝大部分为轻症。

“专家结合多渠道监测数据研判认为,由奥密克戎XBB系列变异株引起的疫情还会持续一段时间,但全国整体疫情态势平稳可控,对医疗秩序和社会正常运行影响较小。”王丽萍说。

主要流行株为XBB变异株 致病力无明显变化

中国疾控中心病毒病所研究员陈操介绍,监测数据显示,奥密克戎XBB系列变异株在我国境外输入病例和本土病例中的占比持续处于高位,分别占5月15日至21日采集序列的95.2%和91.9%。

“这与全球及我国周边国家和地区的主要流行株占比情况基本一致。”陈操表示,从我国和全球监测数据及研究结果来看,与早期流行的奥密克戎各亚分支相比,XBB系列变异株的致病力没有明显变化。

“二阳”症状普遍更轻 重点人群应更注重防护

北京佑安医院感染综合科主任李侗曾介绍,近期发热门诊就诊人数的确有所增加,患者症状主要集中在发热、呼吸道症状,包括咽痛、咳嗽、鼻塞流涕、头痛、肌肉酸痛等,个别患者会有呕吐腹泻症状。

“总的来说,大部分患者‘二阳’的症状普遍比‘一阳’时更轻。”李侗曾介绍,根据临床观察,大部分患者嗓子疼是轻微的,发热恢复得更快,病程可能持续3至5天。

李侗曾也表示,如果确定感染了新冠病毒,不管是否有发热或呼吸道症状,仍建议居家休息。若经过休息、服药,相关症状仍在加重,比如发热持续超过5天、有胸闷憋气症状等,应及时到医院就诊。

此外,不管是“一阳”还是“二阳”,老年人等重点人群应更重视做好防护。“尽量避免感染,一旦感染要尽早进行抗病毒等治疗,减少重症和后遗症的风险。”李侗曾说。

据新华社北京5月28日电

大熊猫“丫丫”平安回到北京动物园

新华社北京5月29日电(记者 严赋憬 杨淑君)记者从国家林草局获悉,在有关部门和京沪两地各方的高度重视和共同努力下,大熊猫“丫丫”顺利通过隔离检疫,乘坐包机平安抵达北京,于5月29日0时43分回到北京动物园大熊猫馆。目前,“丫丫”健康状况稳定。

在隔离检疫期间,针对“丫丫”高龄、生活环境变化等情况,北京动物园选派经验丰富的饲养员和兽医全天24小时陪护,精心做好饲养护理、健康监测等工作,上海动物园提供了全方位的支撑保障,切实维护“丫丫”的安全与健康。

北京动物园已为“丫丫”准备了专门的饲养场馆,制定了有针对性的饲养护理、医疗保障及营养健康等方案,并安排前期技术团队继续照料其生活。

因“丫丫”已进入老年,回京后需静养,适应新的环境,现不对外展出。北京动物园将通过官方微博定期发布“丫丫”相关信息。

国家文物局: 丰子恺、齐白石等大师作品不准出境

记者5月28日从国家文物局获悉,国家文物局日前颁布1911年后已故书画等8类作品限制出境名家名单的通知。根据通知,丰子恺、齐白石等41名近现代大师书画作品一律不准出境,另有158人代表作不准出境。

通知提出,为加强文物保护工作,防止近现代珍贵文物流失,国家文物局研究修订了1911年后已故书画类作品限制出境名家名单,研究制定了1911年后已故陶瓷、雕塑、扇子、织绣、玺印、烟壶、漆器等7类作品限制出境名家名单。

据新华社电